

# 子供の移動経路/通学路等の安全対策箇所図



1-19  
・交差点前後がカーブで、見通しが悪い交差点で、横断に危険。  
※対策検討中

1-17  
・交差点前後がカーブで、見通しが悪い交差点で、横断に危険。  
※対策検討中

1-20  
・歩道が無く、交通量が多い。  
・道路幅員が広い。  
・カーブ内で、交差点の見通しが悪い。横断に危険。  
※信号機設置済

1-27  
※信号機設置済

1-13  
・横断歩道が無く、直線部のため、車両が高速で通行し、横断に危険。  
※歩道、信号設置済

1-29  
・交差点左折時、車に巻き込まれる可能性がある。  
※ガードボールの設置済

1-15  
・横断歩道が無く、事業所が隣接し、歩行者と車両が集中する。横断に危険。  
※道路改良検討中

1-24  
・交通量の多い国道であって、歩道が途切れ、歩行に危険。  
※交通安全指導実施

1-10  
・道路沿いの水路に防護柵等が無く、転落の危険。  
※対策検討中

1-21  
・道路幅員が狭く、車が通ると、歩行者の避ける場所が無い。  
R3年度 完成予定

1-11  
・交通量が多く、横断に危険。  
※対策検討中

1-31  
・市街地であって、横断歩道が無い。車両交通が多く、横断に危険。  
※R3年度 完成予定

1-27  
・路肩のスペースが狭く、車の乗り入れがある。  
※対策検討中

1-14  
・横断歩道が無い。交通量が多く、高速で走行し、横断に危険。  
※対策検討中

1-25  
・一時停止線が交差点内にあり、歩行横断部分に車両が進入し、横断に危険。  
※道路改良 済

1-16  
・変則交差点で、車両の飛び出しが見られ、横断に危険。  
※道路改良を検討中

1-18  
・道路幅員が狭く、自動車を通ると、歩行者の避ける場所が無い。  
※対策検討中

1-12  
・横断歩道が無い。交通量が多く、高速で通行する。変則の交差点で横断に危険。  
※カラー舗装 済

1-12  
・横断歩道が無い。交通量が多く、高速で通行する。変則の交差点で横断に危険。  
※カラー舗装 済

1-30  
・ガードレールの老朽化  
※R3年度 交換予定

1-28  
・道路が狭く、歩道に車の乗り入れがある。  
※カラー舗装 済

1-3  
・道路脇に用水路開口部があり、転落の危険。  
※対策検討中

1-4  
・見通しが悪い交差点。  
・通勤時間の交通量が多い。  
※対策検討中

1-6  
・橋梁高質と河川フェンスの間に間隙があり、歩行者転落の危険。  
※道路改良 予定

1-5  
・歩道が無く、通勤車両が多い道路で危険。  
※道路改良 予定

1-9  
・道路沿いの農業用水路に柵が無く、歩行者の転落の危険。  
※対策検討中

1-26  
・市街地であって、横断歩道が無い。車両交通が多く、横断に危険。  
※R3年度 完成予定

1-1  
・学校敷地に接し、狭く見通しが悪い交差点で、通学時間の交通量が多く、横断に危険。  
※カラー舗装 済、速度制限標識 済

1-22  
・歩道が無い。大型車両の交通量が多く、路側が狭いため、歩行に危険。  
※対策検討中

1-30  
・ガードレールの老朽化  
※R3年度 交換予定

未就学児 移動範囲 (オレンジ線)  
就学児 対策道路 (青線)  
児童 利用道路 (赤線)  
対策済・検討中箇所 (黒丸)

対策検討メンバー  
・松川町教育委員会事務局、小学校  
・道路管理者  
長野県飯田建設事務所  
松川町建設課  
・警察署  
・松川町総務課  
・保育所  
・南信州地域振興局

1-32  
・歩道がなく歩行者の通行が危険。  
・道路幅員が狭い。  
・通勤時間の交通量が多い。  
※道路改良(歩道設置) 予定

1-8  
・道路沿いの農業用水路に柵等が無く、歩行者転落の危険。  
※対策検討中

1-9  
・道路沿いの農業用水路に柵が無く、歩行者の転落の危険。  
※対策検討中

1-2  
・横断歩道が無い。道路の見通しが悪く、横断に危険。  
※道路改良 予定

1-23  
・住宅地からスクールバス停への歩道が無く、大型車両の交通量が多い道路。見通しも悪く歩行に危険。  
※道路改良 予定