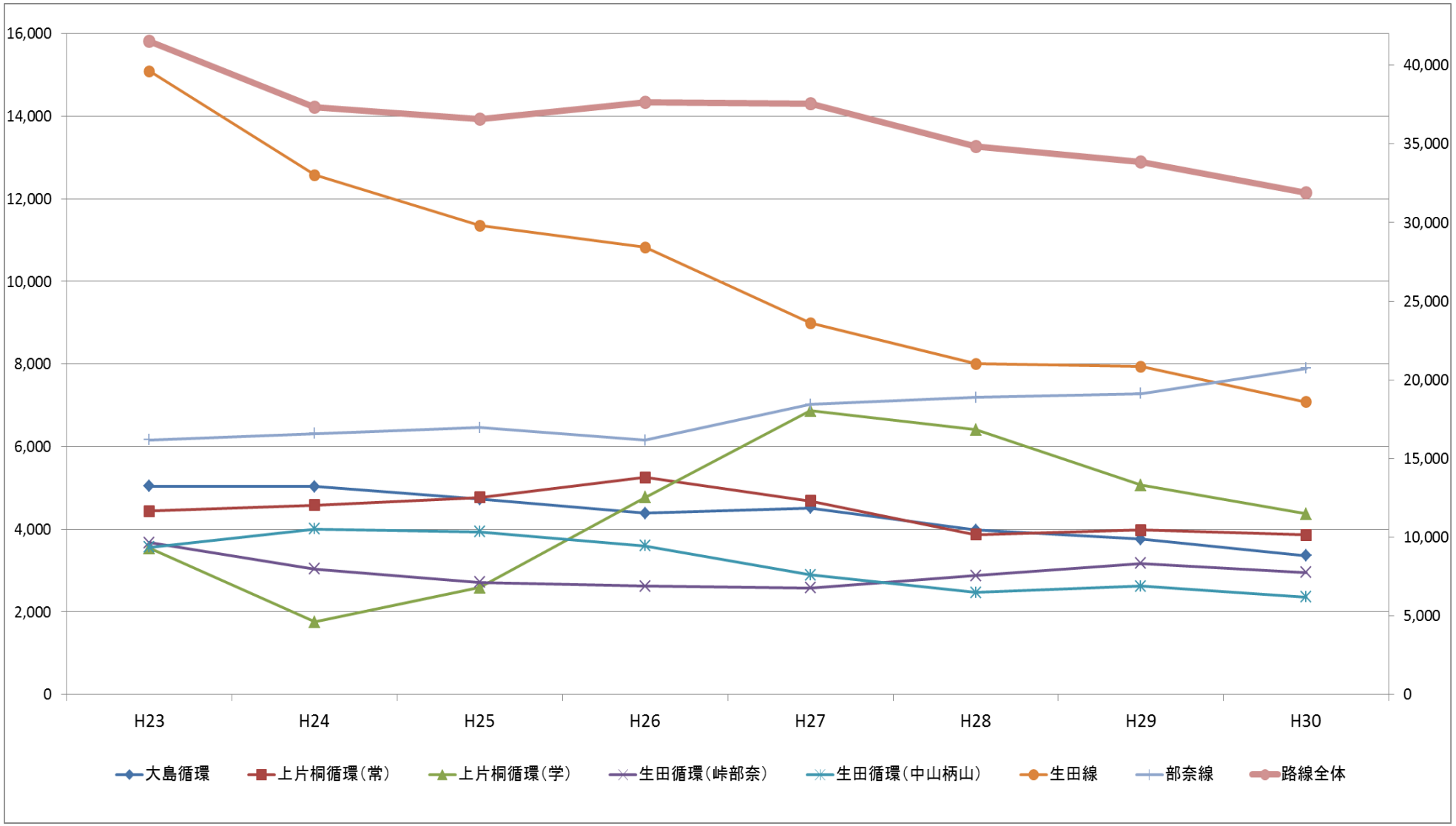
別紙１

平成 30－23 年度　乗車人数の推移



■平成 30－29 年度の乗車実績比較（月別）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
通常便	(差)	-76	-33	-222	-181	-7	-309	-45	-113	-17	-5	-52	53	-1,007
	(%)	-6.0	-2.9	-16.8	-15.1	-0.6	-27.7	-4.0	-9.7	-1.5	-0.6	-5.1	4.7	-7.4
大島循環	(差)	87	29	-74	-78	14	-102	-54	-94	-40	-64	-70	47	-399
	(%)	24.5	10.0	-20.4	-23.9	4.8	-33.2	-16.8	-28.9	-12.1	-26.2	-23.5	15.3	-10.6
上片桐循環	(差)	-17	-24	-53	-37	-51	-117	43	36	46	37	17	1	-119
	(%)	-5.1	-7.2	-14.2	-10.1	-14.0	-31.3	12.9	10.7	14.2	13.9	6.4	0.3	-3.0
生田循環	(差)	-146	-38	-95	-66	30	-90	-34	-55	-23	22	1	5	-489
	(%)	-25.5	-7.5	-16.3	-13.1	7.1	-20.7	-7.4	-11.0	-5.1	5.5	0.2	1.0	-8.4
峠部奈線	(差)	-70	-59	-63	-37	78	-60	17	-58	-22	7	0	47	-220
	(%)	-23.0	-20.1	-19.9	-13.2	35.9	-25.5	7.2	-18.8	-8.2	3.3	0.0	19.0	-6.9
中山柄山線	(差)	-76	21	-32	-29	-48	-30	-51	3	-1	15	1	-42	-269
	(%)	-28.3	9.9	-12.0	-12.9	-23.3	-15.0	-22.7	1.5	-0.6	8.2	0.5	-15.9	-10.2

通学便	(差)	-125	-10	-202	84	86	-348	198	-18	-158	-307	-88	-48	-936
	(%)	-7.8	-0.5	-9.0	4.9	10.9	-18.3	10.7	-0.9	-9.1	-17.5	-4.9	-5.3	-4.6
上片桐循環	(差)	-27	-60	-127	-96	-21	-118	-4	-19	-72	-73	-63	-12	-692
	(%)	-7.8	-12.7	-21.9	-19.4	-9.9	-25.7	-0.8	-3.8	-17.1	-15.9	-14.2	-6.2	-13.7
生田線	(差)	-98	-39	-146	15	24	-180	-5	-55	-82	-185	-59	-42	-852
	(%)	-14.7	-5.1	-16.9	2.3	8.0	-25.0	-0.7	-6.7	-11.8	-26.7	-8.6	-11.7	-10.7
部奈線	(差)	0	89	71	165	83	-50	207	56	-4	-49	34	6	608
	(%)	0.0	12.7	8.9	28.6	30.2	-6.9	32.2	7.5	-0.6	-8.1	5.2	1.7	8.3

合　計	(差)	-201	-43	-424	-97	79	-657	153	-131	-175	-312	-140	5	-1,943
	(%)	-7.0	-1.4	-11.9	-3.3	4.2	-21.8	5.2	-4.1	-6.2	-11.7	-5.0	0.2	-5.7

■路線別全体（便比較）

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大島循環	30	442	318	288	248	308	205	267	231	291	180	228	354	3,360
	29	355	289	362	326	294	307	321	325	331	244	298	307	3,759
	差	87	29	-74	-78	14	-102	-54	-94	-40	-64	-70	47	-399
上片桐循環（通常）	30	316	311	319	329	312	257	377	371	370	304	283	312	3,861
	29	333	335	372	366	363	374	334	335	324	267	266	311	3,980
	差	-17	-24	-53	-37	-51	-117	43	36	46	37	17	1	-119
上片桐循環（通学）	30	321	414	452	399	191	342	479	477	350	387	380	183	4,375
	29	348	474	579	495	212	460	483	496	422	460	443	195	5,067
	差	-27	-60	-127	-96	-21	-118	-4	-19	-72	-73	-63	-12	-692
生田循環（月水金）	30	234	235	254	244	295	175	254	250	247	220	256	294	2,958
	29	304	294	317	281	217	235	237	308	269	213	256	247	3,178
	差	-70	-59	-63	-37	78	-60	17	-58	-22	7	0	47	-220
生田循環（火木土）	30	193	234	235	195	158	170	174	197	179	199	201	222	2,357
	29	269	213	267	224	206	200	225	194	180	184	200	264	2,626
	差	-76	21	-32	-29	-48	-30	-51	3	-1	15	1	-42	-269
生田線	30	567	733	720	658	325	541	716	760	614	509	625	318	7,086
	29	665	772	866	643	301	721	721	815	696	694	684	360	7,938
	差	-98	-39	-146	15	24	-180	-5	-55	-82	-185	-59	-42	-852
部奈線	30	599	790	867	742	358	672	850	805	613	554	692	352	7,894
	29	599	701	796	577	275	722	643	749	617	603	658	346	7,286
	差	0	89	71	165	83	-50	207	56	-4	-49	34	6	608
計	30	2,672	3,035	3,135	2,815	1,947	2,362	3,117	3,091	2,664	2,353	2,665	2,035	31,891
	29	2,873	3,078	3,559	2,912	1,868	3,019	2,964	3,222	2,839	2,665	2,805	2,030	33,834
	差	-201	-43	-424	-97	79	-657	153	-131	-175	-312	-140	5	-1,943

・29 年度に比べ約 2,000 人の減少。その中でも部奈線にあっては、小学校児童数の増加に伴い、通学時間帯を中心に利用者数が増加。

■大島循環

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	30	17	11	9	15	12	4	6	8	8	8	3	7	108
	29	14	11	15	19	16	17	18	15	12	8	8	8	161
	差	3	0	-6	-4	-4	-13	-12	-7	-4	0	-5	-1	-53
午前2	30	159	115	110	81	114	74	106	94	103	49	81	146	1,232
	29	129	104	122	105	110	99	112	121	113	63	84	89	1,251
	差	30	11	-12	-24	4	-25	-6	-27	-10	-14	-3	57	-19
午前3	30	97	73	62	55	74	42	61	40	55	39	53	57	708
	29	76	63	93	75	74	68	71	89	79	52	76	78	894
	差	21	10	-31	-20	0	-26	-10	-49	-24	-13	-23	-21	-186
午後1	30	105	70	68	55	58	53	56	60	75	62	65	100	827
	29	85	77	78	76	54	72	83	64	84	76	88	88	925
	差	20	-7	-10	-21	4	-19	-27	-4	-9	-14	-23	12	-98
午後2	30	64	49	39	42	50	32	38	29	50	22	26	44	485
	29	51	34	54	51	40	51	37	36	43	45	42	44	528
	差	13	15	-15	-9	10	-19	1	-7	7	-23	-16	0	-43
計	30	442	318	288	248	308	205	267	231	291	180	228	354	3,360
	29	355	289	362	326	294	307	321	325	331	244	298	307	3,759
	差	87	29	-74	-78	14	-102	-54	-94	-40	-64	-70	47	-399

・全便で昨年と同様に微減の傾向がみられ、路線全体で減少。

■上片桐循環

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
通学1	30	11	33	42	24	21	15	44	28	27	23	23	8	299
	29	35	52	64	37	15	47	25	20	21	25	20	9	370
	差	-24	-19	-22	-13	6	-32	19	8	6	-2	3	-1	-71
通学2	30	181	170	170	151	59	127	178	195	168	153	168	84	1,804
	29	149	168	207	185	104	179	203	208	210	202	228	85	2,128
	差	32	2	-37	-34	-45	-52	-25	-13	-42	-49	-60	-1	-324
午前1	30	63	70	74	76	73	48	108	97	81	76	64	45	875
	29	62	72	73	101	80	82	72	83	44	46	40	47	802
	差	1	-2	1	-25	-7	-34	36	14	37	30	24	-2	73
午前2	30	75	75	67	65	74	58	73	69	76	54	66	65	817
	29	88	82	91	86	95	90	91	92	79	53	62	65	974
	差	-13	-7	-24	-21	-21	-32	-18	-23	-3	1	4	0	-157
午後1	30	101	96	112	103	113	83	132	131	123	112	99	118	1,323
	29	115	118	137	112	111	125	101	105	121	99	110	116	1,370
	差	-14	-22	-25	-9	2	-42	31	26	2	13	-11	2	-47
午後2	30	77	70	66	85	52	68	64	74	90	62	54	84	846
	29	68	63	71	67	77	77	70	55	80	69	54	83	834
	差	9	7	-5	18	-25	-9	-6	19	10	-7	0	1	12
通学3	30	96	125	118	177	73	126	223	249	151	207	180	85	1,810
	29	117	153	214	213	71	165	224	251	187	229	188	83	2,095
	差	-21	-28	-96	-36	2	-39	-1	-2	-36	-22	-8	2	-285
通学4	30	23	55	73	24	34	65	24	5	4	4	9	6	326
	29	44	61	52	29	19	59	28	17	4	4	7	18	342
	差	-21	-6	21	-5	15	6	-4	-12	0	0	2	-12	-16
通学5	30	10	31	49	23	4	9	10						136
	29	3	40	42	31	3	10	3						132
	差	7	-9	7	-8	1	-1	7						4
通常便　計	30	316	311	319	329	312	257	377	371	370	304	283	312	3,861
	29	333	335	372	366	363	374	334	335	324	267	266	311	3,980
	差	-17	-24	-53	-37	-51	-117	43	36	46	37	17	1	-119
通学便　計	30	321	414	452	399	191	342	479	477	350	387	380	183	4,375
	29	348	474	579	495	212	460	483	496	422	460	443	195	5,067
	差	-27	-60	-127	-96	-21	-118	-4	-19	-72	-73	-63	-12	-692

・通学便については、午後の５便のみ微増し、それ以外の便では減少。

・通常便については午前１便、午後２便が微増。それ以外の便は減少。

■生田循環（峠部奈線）

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	30	64	63	65	74	89	48	77	71	81	71	86	101	890
	29	92	72	83	73	60	53	54	78	69	41	55	60	790
	差	-28	-9	-18	1	29	-5	23	-7	12	30	31	41	100
午前2	30	44	45	71	60	62	36	63	60	50	47	43	53	634
	29	63	59	66	57	43	46	54	62	63	51	71	52	687
	差	-19	-14	5	3	19	-10	9	-2	-13	-4	-28	1	-53
午前3	30	51	60	57	60	78	48	59	67	58	63	70	81	752
	29	77	70	65	63	43	55	49	68	54	49	48	52	693
	差	-26	-10	-8	-3	35	-7	10	-1	4	14	22	29	59
午後1	30	18	18	14	13	23	15	24	17	18	11	9	12	192
	29	18	18	38	21	27	18	22	29	21	18	23	17	270
	差	0	0	-24	-8	-4	-3	2	-12	-3	-7	-14	-5	-78
午後2	30	57	49	47	37	43	28	31	35	40	28	48	47	490
	29	54	75	65	67	44	63	58	71	62	54	59	66	738
	差	3	-26	-18	-30	-1	-35	-27	-36	-22	-26	-11	-19	-248
計	30	234	235	254	244	295	175	254	250	247	220	256	294	2,958
	29	304	294	317	281	217	235	237	308	269	213	256	247	3,178
	差	-70	-59	-63	-37	78	-60	17	-58	-22	7	0	47	-220

・午前１便、午前３便で増加したが、その他の便では減少しており、利用者数全体では減少。

■生田循環（中山柄山線）

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	30	48	60	58	55	50	39	45	49	56	59	62	61	642
	29	71	50	77	56	55	46	56	43	38	26	33	46	597
	差	-23	10	-19	-1	-5	-7	-11	6	18	33	29	15	45
午前2	30	52	62	68	44	40	45	50	54	49	47	50	57	618
	29	80	68	74	63	57	55	51	49	56	61	59	76	749
	差	-28	-6	-6	-19	-17	-10	-1	5	-7	-14	-9	-19	-131
午前3	30	20	43	42	35	31	32	35	39	27	28	18	20	370
	29	56	43	46	36	40	39	35	29	23	25	28	43	443
	差	-36	0	-4	-1	-9	-7	0	10	4	3	-10	-23	-73
午後1	30	22	23	26	23	10	20	16	17	16	20	22	26	241
	29	24	22	29	23	19	20	28	20	20	22	22	28	277
	差	-2	1	-3	0	-9	0	-12	-3	-4	-2	0	-2	-36
午後2	30	51	46	41	38	27	34	28	38	31	45	49	58	486
	29	38	30	41	46	35	40	55	53	43	50	58	71	560
	差	13	16	0	-8	-8	-6	-27	-15	-12	-5	-9	-13	-74
計	30	193	234	235	195	158	170	174	197	179	199	201	222	2,357
	29	269	213	267	224	206	200	225	194	180	184	200	264	2,626
	差	-76	21	-32	-29	-48	-30	-51	3	-1	15	1	-42	-269

・午前１便では増加がみられるものの、その他の便では全体的に減少。

■生田線

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1便	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	差	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
2便	30	65	120	102	68	36	66	96	123	110	102	118	58	1,064
	29	133	170	185	142	70	151	125	149	156	126	119	66	1,592
	差	-68	-50	-83	-74	-34	-85	-29	-26	-46	-24	-1	-8	-528
3便	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	差	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
4便	30	297	362	331	320	159	269	325	322	293	199	264	143	3,284
	29	271	313	307	232	119	235	272	301	270	246	250	160	2,976
	差	26	49	24	88	40	34	53	21	23	-47	14	-17	308
5便	30	161	185	202	213	101	163	225	293	194	199	211	110	2,257
	29	224	216	300	216	94	272	275	352	261	309	277	122	2,918
	差	-63	-31	-98	-3	7	-109	-50	-59	-67	-110	-66	-12	-661
6便	30	9	14	14	16	15	9	17	12	11	0	0	0	117
	29	2	3	4	2	2	2	1	2	1	0	2	3	24
	差	7	11	10	14	13	7	16	10	10	0	-2	-3	93
7便	30	23	35	39	23	6	17	42	10	6	9	31	5	246
	29	34	15	15	12	8	15	45	11	7	13	34	9	218
	差	-11	20	24	11	-2	2	-3	-1	-1	-4	-3	-4	28
8便	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4
	29	0	0	1	4	1	1	0	0	1	0	2	0	10
	差	0	0	0	-4	-1	-1	0	0	-1	0	-1	2	-6
9便	30	12	17	31	18	8	17	11						114
	29	0	54	54	35	7	45	3						198
	差	12	-37	-23	-17	1	-28	8						-84
10便	30	0	0	0	0	0	0	0						0
	29	0	0	0	0	0	0	0						0
	差	0	0	0	0	0	0	0						0
計	30	567	733	720	658	325	541	716	760	614	509	625	318	7,086
	29	665	772	866	643	301	721	721	815	696	694	684	360	7,938
	差	-98	-39	-146	15	24	-180	-5	-55	-82	-185	-59	-42	-852

・２便ならびに５便で大幅な減少がみられ、路線全体でも減少。

・１便と３便の利用者については、２９年度ではそれぞれ１名の利用があったが、３０年度では０名となり利用者がいない状況。また、１０便についても同様に利用者が０名である。この１便、３便ならびに１０便については２７年度、２８年度でも利用者が０名であったため、今後当該便の運行について検討を要する。

※９便１０便は、４月１日から１０月３１日まで運行（うち夏休み期間は運休：７月２６日～８月２２日）

■部奈線

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1便	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2便	30	66	122	140	115	47	89	137	136	116	96	123	61	1,248
	29	106	147	142	104	44	117	123	131	123	105	120	60	1,322
	差	-40	-25	-2	11	3	-28	14	5	-7	-9	3	1	-74
3便	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4便	30	299	382	343	298	162	297	352	325	269	215	268	132	3,342
	29	265	302	316	221	118	283	269	285	249	226	257	140	2,931
	差	34	80	27	77	44	14	83	40	20	-11	11	-8	411
5便	30	219	259	338	315	134	262	342	329	223	234	295	139	3,089
	29	200	227	305	223	100	274	228	320	240	262	259	129	2,767
	差	19	32	33	92	34	-12	114	9	-17	-28	36	10	322
6便	30	5	2	3	3	1	3	1	1	0	3	0	2	24
	29	3	3	1	7	2	5	3	1	0	0	0	3	28
	差	2	-1	2	-4	-1	-2	-2	0	0	3	0	-1	-4
7便	30	7	16	25	9	13	20	8	13	4	6	5	17	143
	29	16	19	20	12	10	40	17	11	4	10	22	14	195
	差	-9	-3	5	-3	3	-20	-9	2	0	-4	-17	3	-52
8便	30	0	1	1	0	0	0	3	1	1	0	0	1	8
	29	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	5
	差	0	1	0	0	0	-1	2	0	0	0	0	1	3
9便	30	3	8	17	2	1	1	7						39
	29	9	3	11	10	1	2	2						38
	差	-6	5	6	-8	0	-1	5						1
10便	30	0	0	0	0	0	0	0						0
	29	0	0	0	0	0	0	0						0
	差	0	0	0	0	0	0	0						0
計	30	599	790	867	742	358	672	850	805	613	554	692	352	7,894
	29	599	701	796	577	275	722	643	749	617	603	658	346	7,286
	差	0	89	71	165	83	-50	207	56	-4	-49	34	6	608

・２便、６便および７便にて減少したが、４便と５便では大幅な増加がみられ、全体的には増加。

・１便、３便、１０便についてはここ数年で見ても利用者がほぼいない状態状況であるため、今後当該便の運行について検討を要する。

※９便１０便は、４月１日から１０月３１日まで運行（うち夏休み期間は運休：７月２６日～８月２２日）

■ 平成30年度　バス停別利用者数（コミュニティバス全体）

	バス停名	乗	降	合　計	前年比
1	役場前	8,348	11,394	19,742	△ 1,048
2	部奈文伝	2,373	1,750	4,123	△ 124
3	農協前	1,559	1,174	2,733	△ 384
4	福与保育園前	963	544	1,507	△ 950
5	部奈辻	2,212	1,367	3,579	657
6	キラヤ前	1,543	1,054	2,597	80
7	清流苑	971	938	1,909	△ 259
8	日赤病院	407	1,322	1,729	△ 329
9	伊那大島駅	642	957	1,599	△ 304
10	宮前	1,156	662	1,818	△ 175
11	福与辻	731	717	1,448	△ 25
12	増野会所	499	301	800	△ 152
13	松川高校西	531	725	1,256	△ 10
14	上町会所	252	386	638	△ 156
15	大沢北部	582	500	1,082	△ 203
16	ぺっかん前	407	621	1,028	△ 73
17	農協生田支所	329	284	613	△ 43
18	桑園会所	346	334	680	221
19	上峠	556	473	1,029	△ 177
20	社協前	446	538	984	0
21	生田発電所前	459	308	767	△ 153
22	塩倉	323	280	603	△ 25
23	プール前	399	254	653	166
24	城北会所	366	98	464	△ 69
25	工業団地入口	596	22	618	189
26	桑園橋	42	153	195	△ 187
27	清水宅西	137	298	435	△ 55
28	新井	36	343	379	26
29	宮ヶ瀬	302	197	499	89
30	龍泉寺	97	43	140	△ 287
31	吉原線入口	183	219	402	295
32	妻の神	116	221	337	△ 84
33	七椙西	179	170	349	△ 18
34	古町北部辻	171	97	268	5
35	一本松	206	201	407	101
36	名子原会所	146	111	257	△ 79
37	松川石油	259	198	457	△ 44
38	古町南部会所	121	81	202	△ 21
39	八幡神社	15	12	27	△ 14
40	辻村宅前	4	0	4	△ 19
41	中塚医院	15	143	158	△ 32
42	大栢西	42	8	50	△ 27
43	丸ぼっき	112	139	251	△ 11
44	中山	117	37	154	76
45	かじや	60	70	130	△ 36
46	大堤	138	164	302	16
47	長峰	51	46	97	△ 44
48	古町東部会所	98	40	138	△ 20
49	峠マレゴ場上	93	64	157	△ 2
50	大栢団地入口	74	44	118	△ 18
51	斉藤宅前	82	72	154	115
52	宇志路	0	0	0	△ 161
53	七椙	57	25	82	△ 37
54	上片桐駅	112	87	199	△ 94
55	下平歯科	119	7	126	△ 13
56	原宅前	89	59	148	28
57	関宅北	7	4	11	2
58	倉平	68	61	129	6
59	松川高校前	48	38	86	69
60	清泉地会館	62	69	131	△ 17
61	馬坂南辻	77	20	97	15

	バス停名	乗	降	合　計	前年比
62	将軍塚入口	19	131	150	31
63	清泉地上	5	13	18	△ 46
64	竹村工業東	7	9	16	△ 1
65	名子中部	61	8	69	△ 3
66	柳屋商店	12	7	19	3
67	道祖橋	14	37	51	△ 42
68	広域農道下垣外西	35	33	68	△ 46
69	新畑前	72	75	147	53
70	堤原	44	33	77	△ 17
71	東浦	2	2	4	△ 3
72	鶴部辻	18	10	28	△ 15
73	熊野神社	30	20	50	△ 6
74	羽場種苗	28	22	50	△ 16
75	三号車車庫前	35	47	82	△ 5
76	長ぞうれ	20	28	48	△ 4
77	多摩川精機西	94	57	151	16
78	米山宅北	152	52	204	115
79	原田会所	6	3	9	△ 32
80	馬坂	50	4	54	6
81	並木前	23	30	53	△ 15
82	松川	7	11	18	△ 9
83	樫原下	52	46	98	△ 18
84	峠会所前	41	19	60	30
85	ＪＡ上片桐前	74	222	296	139
86	柄山下	2	0	2	△ 131
87	神護原神社	108	3	111	△ 13
88	名子南部会所	27	31	58	△ 19
89	住まいの情報センター松川北	15	20	35	△ 2
90	本洞入口	22	22	44	12
91	鶴部東	31	33	64	△ 19
92	橋場	8	2	10	△ 22
93	溝沢	44	86	130	15
94	西山※	36	49	85	43
95	石橋	9	11	20	3
96	三林※	0	14	14	△ 7
97	本陣	3	7	10	△ 14
98	旧第３選果場	3	4	7	6
99	町谷会所※	3	2	5	△ 2
100	古町公民館	10	6	16	△ 1
101	松尾酒店	5	4	9	△ 11
102	上大島公民館	1	2	3	△ 2
103	平石橋	2	4	6	△ 5
104	安田宅前	3	9	12	△ 37
105	中山３会所	9	4	13	△ 5
106	中山辻	60	36	96	35
107	下峠	1	4	5	5
108	下小松川橋	9	14	23	△ 1
109	隧道口	2	1	3	△ 59
110	下垣外南部	7	3	10	△ 16
111	郷原	7	3	10	6
112	第４会所入口	1	25	26	20
113	八十葉建設前	6	8	14	4
114	梅松苑前	0	3	3	2
115	樫原辻	1	3	4	4
116	教員住宅前	3	0	3	3
117	羽場	0	1	1	△ 1
118	斉藤モーター ス前	0	0	0	0
119	展望公園入口	0	6	6	6
120	水槽前	19	7	26	26
121	ねずみ尾	0	0	0	0
122	樫原	2	1	3	△ 1

※デマンドバス停

●高校生通学定期券 販売状況

＊販売価格/１ヶ月(1,000 円)、３ヶ月(3,000 円)、６ヶ月(6,000 円)

〔平成 30 年度 (10 月１日～利用開始)〕

１ヶ月	３ヶ月	６ヶ月	販売金額
９人	３人	－	18,000 円

●小中学生通学定期券 販売状況

＊上片桐・大島通学便のみ取扱。販売価格/１ヶ月(1,000 円)、３ヶ月(3,000 円)、６ヶ月(6,000 円)

〔平成 30 年度〕

小学生

地区	１ヶ月	３ヶ月	６ヶ月	販売金額
増野	16 人	－	－	16,000 円

中学生

地区	１ヶ月	３ヶ月	６ヶ月	販売金額
増野	６人	－	２人	18,000 円
桑園	５人	－	－	5,000 円
清泉地	18 人	３人	１人	33,000 円
計	29 人	３人	３人	56,000 円

〔平成 31 年度-４月〕

小学生

地区	１ヶ月	３ヶ月	６ヶ月	販売金額
増野	２人	－	－	2,000 円

中学生

地区	１ヶ月	３ヶ月	６ヶ月	販売金額
増野	２人	－	－	2,000 円
清泉地	１人	２人	－	7,000 円
計	３人	２人	－	9,000 円

※参考

・平成 31 年度 増野、桑園、西山の児童・生徒数／中央小学校 42 人、中学校 10 人

・通学便無料乗車券申請者人数

学校名	上片桐・大島通学便	部奈線	生田線
中央小学校	－	22 人	18 人
中学校	８人	３人	14 人
計	８人	25 人	32 人

●回数券 販売状況

＊販売価格/200 円券 11 枚綴り(2,000 円)、100 円券 11 枚綴り(1,000 円)

〔平成 30 年度〕

地区	200 円券	100 円券	販売金額
桑園	－	４人	11,000 円
西山	－	１人	2,000 円
大沢	－	３人	3,000 円
部奈	２人	－	4,000 円
峠	－	４人	9,000 円
不明	－	５人	10,000 円
計	２人	17 人	39,000 円