

## 平成 30 年度 第 2 回

### 松川町地域公共交通対策協議会 次第

日時 平成 31 年 1 月 10 日(木) 午後 1 時 30 分

場所 松川町役場 2 階 協議会室

#### 1. 開 会

#### 2. 会長挨拶

#### 3. 協議事項

- (1) 平成 30 年度(平成 29 年 10 月～平成 30 年 9 月) <P 3>  
地域公共交通確保維持改善事業の事業評価(案)について

- (2) 運行改善策について <P 4・5>

- (3) 平成 31 年度事業計画について <P 6>

#### 4. 報告事項

- (1) 平成 30 年度事業中間報告
  - ・利用状況について <P 7・8>
  - ・大島循環線車両更新について <P 9>
  - ・共通通学定期券の販売状況について <P 10>
  - ・乗り方教室、説明会等におけるバスの周知について <P 10>

#### 5. そ の 他

#### 6. 閉 会

## 松川町地域公共交通対策協議会名簿

【敬称略・順不同】

| 所属団体等                  | 役 職           | 氏 名   | 備 考  |
|------------------------|---------------|-------|------|
| 松川町                    | 町 長           | 深津 徹  | 会 長  |
| 松川町社会福祉協議会             | 会 長           | 水野 一昭 | 副会 長 |
| 伊那バス株式会社               | 代表取締役         | 藤澤 洋二 |      |
| 丸茂自動車有限会社              | 代表取締役         | 片桐 実  |      |
| 大島地区代表(区長会長)           | 大島区長          | 伊藤 正一 |      |
| 上片桐地区代表                | 上片桐区長         | 松尾 貢  |      |
| 生田地区代表                 | 福与区長          | 鈴木 峰好 |      |
| 松川町商工会                 | 会 長           | 小澤 文人 |      |
| 松川町女性団体連絡協議会           | 理 事           | 米山 由子 |      |
| 松川町福祉を考える会             | 会 長           | 原 節子  |      |
| 国土交通省北陸信越運輸局<br>長野運輸支局 | 首席運輸企画<br>専門官 | 宮本 卓  |      |
| 長野県南信州地域振興局            | 局 長           | 土屋 智則 |      |
| 長野県飯田建設事務所             | 所 長           | 坂田 浩一 |      |
| 飯田警察署                  | 署 長           | 小伊藤 修 |      |
| 松川町建設課                 | 課 長           | 小沢 雅和 |      |
| 伊那バス労働組合               | 自動車対策部長       | 唐木 達也 |      |
| 松川町教育委員会               | 教育長           | 高坂 敏昭 |      |

## 事務局

|                       |       |      |
|-----------------------|-------|------|
| 松川町副町長                | 吉澤 澄久 | 幹事長  |
| 松川町まちづくり政策課長          | 下沢 克裕 | 事務局長 |
| 松川町まちづくり政策課リニア・公共交通係長 | 佐々木 保 | 事務局員 |
| 松川町まちづくり政策課リニア・公共交通係  | 米山 詩乃 | 事務局員 |

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年1月10日

協議会名: 松川町地域公共交通対策協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要                                                                                                                                        | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                        | ④事業実施の適切性              | ⑤目標・効果達成状況                                                                   | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 伊那バス(株)   | 大島循環(午前1便)<br>西山～伊那大島駅<br>大島循環(午前2便)<br>伊那大島駅～キラヤ前<br>大島循環(午前3便)(午後便)<br>役場前～キラヤ前                                                            | 平成29年度の調査結果を元に、今後の運行形態等について検討を行った。                 | A<br>事業は計画どおり適切に実施された。 | C<br>目標利用者数4,000人に対して3,435人であった。定期的に利用する高齢者が減少したことが原因と考えられる。                 | 本年度の検討結果を元に今後の運行形態等について検討を行う。また、自家用利用者等の新たなターゲットの利用促進等も検討していく。                                   |
| 伊那バス(株)   | 上片桐通学便<br>役場前～伊那大島駅                                                                                                                          | 小中学生の保護者向けに定期券のPRを行う。新規利用者を増やすため、高校生向けのバス利用促進を行った。 | A<br>事業は計画どおり適切に実施された。 | C<br>目標利用者数7,200人に対して4,618人であった。小中学校よりバス通学許可を得ている児童生徒の利用数が減少していることが原因と考えられる。 | 中学生の保護者を対象にバス利用のPRを行う。また、高校生の新規利用者獲得に向け、高校生を対象にバスの利用促進を行う。                                       |
| 伊那バス(株)   | 上片桐循環(午前1便)<br>役場前～役場前<br>上片桐循環(午前1便)(午後1・2便)役場前～キラヤ前                                                                                        | 平成29年度の調査結果を元に、今後の運行形態等について検討を行った。                 | A<br>事業は計画どおり適切に実施された。 | C<br>目標利用者数4,500人に対して3,681人であった。定期的に利用する高齢者が減少したことが原因と考えられる。                 | 本年度の検討結果を元に今後の運行形態等について検討を行う。また、自家用利用者等の新たなターゲットの利用促進等も検討していく。                                   |
| 丸茂自動車(有)  | 生田循環峠部奈(午前1便)<br>社協前～キラヤ前<br>生田循環峠部奈(午前2便)<br>下峠～清流苑<br>生田循環峠部奈(午前3便)<br>社協前～新井<br>生田循環峠部奈(午後1便)<br>社協前～下峠<br>生田循環峠部奈(午後2便)<br>キラヤ前～社協前      | 平成29年度の調査結果を元に、今後の運行形態等について検討を行った。                 | A<br>事業は計画どおり適切に実施された。 | C<br>目標利用者数3,000人に対して2,967人であった。                                             | 聞き取り調査や乗り込み調査を継続的に行う。また、本年度見直した運行形態を元に、デマンドの実証運行を行う。半年間の実証運行後再度協議を行い、利用者の増加が見込まれるようであれば事業の導入を行う。 |
| 丸茂自動車(有)  | 生田循環中山柄山(午前1便)<br>社協前～キラヤ前<br>生田循環中山柄山(午前2便)<br>石橋～清流苑<br>生田循環中山柄山(午前3便)<br>社協前～新井<br>生田循環中山柄山(午後1便)<br>社協前～石橋<br>生田循環中山柄山(午後2便)<br>キラヤ前～社協前 | 平成29年度の調査結果を元に、今後の運行形態等について検討を行った。                 | A<br>事業は計画どおり適切に実施された。 | C<br>目標利用者数2,500人に対して2,432人であった。                                             | 聞き取り調査や乗り込み調査を継続的に行う。また、本年度見直した運行形態を元に、デマンドの実証運行を行う。半年間の実証運行後再度協議を行い、利用者の増加が見込まれるようであれば事業の導入を行う。 |

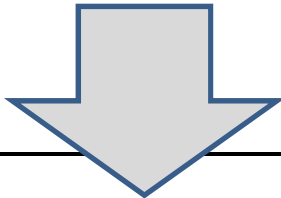
まつかわフルーツバスの運行改善策について

■M8大島循環線【運行事業者：伊那バス】

|   | ①現状（課題）                                                         | ②改善提案                                                                  | ③事業者との協議                                                               | ④町の対応方針                                                |
|---|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1 | 2～5便（平均3.85人/便）に対し、1便は乗車人数が平均1.0人/便と少ない。                        | 1便のみ「随時定路線型デマンド(※1)」に変更できないか。<br>(※1)…事前予約（伊那バスへ予約）のあった場合のみ、定路線を運行する形態 | 現状、利用者がいる（月の半分は乗車がある）ため、大幅な運行見直しをすると苦情等が懸念される。運行経費が変わらないのであれば現行の継続を提案。 | 随時定路線型デマンドに見直しをしても運行経費は大幅に変わらないことから、 <u>現行の運行を継続</u> 。 |
| 2 | 中塚医院を利用される方が増える中、10時台と12時台に停留がない。<br>※現状：1便…なし、2便…9:24、3便…11:17 | 1・2・3便に「中塚医院」の停留回数を増やせないか。                                             | 1・2・3便について、「中塚医院」の停留は可能。ただし、バスの巡回場所を確保すること（案：神護原神社駐車場）と、ダイヤの改正が必要。     | 平成31年度時刻表の改正に合わせて停留回数を増やす。                             |

■M4生田循環線(峠部奈線/月水金運行)、M5生田循環線(中山柄山線/火木土運行)【運行事業者：丸茂自動車】

|   | ①現状（課題）      |                                                                                                                                                                                                                        | ②改善提案                                                                                                             | ③事業者との協議                                                               | ④町の対応方針                                                                                               |
|---|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | M4路線<br>M5路線 | 生田地区、特に生東地区はバス停区間が長いこと、またバス停から人家までの距離が遠い。                                                                                                                                                                              | 1・2・3便は、現在の一部区間「フリー降車のみ」に「フリー乗車」を加えて『フリー乗降』に変更できないか。                                                              | 協力する。                                                                  | 生東地区と部奈地区のほぼ全域にフリー乗降を導入。導入するためには事前に警察署との協議が必要。平成31年4月1日からの導入を目指し警察との協議を進める。<br>(国への申請許可については、事後報告でOK) |
| 2 | M5路線         | M4に比べM5は「キラヤ前」の停留回数が少ない。<br>※現状（1・2・3便）：<br>M4…4回／M5…2回                                                                                                                                                                | 1・2・3便に「キラヤ前」の停留回数を増やせないか。                                                                                        | 協力する。                                                                  | 平成31年度時刻表の改正に合わせて停留回数を増やす。                                                                            |
| 3 | M4路線<br>M5路線 | 生田循環線全便にデマンド化を検討したが、生田地区から街へ出るのに予約制とすると逆に非効率（各戸の距離が遠いため時間が掛かり、乗車時間が現状よりも長くなってしまうこともある）で高コスト（利用者数の割に現状よりも車両台数が必要となることがある）になる。従って、帰宅対応便である4・5便についてのみデマンド化を検討。帰宅対応便であれば乗車場所を限定でき、乗車時間を短縮することができることから、自宅まで利用者を送り届けることができる。 | 4・5便を「 <u>定時区域型乗合いデマンド</u> (※2)」に変更できないか。→『 <u>実証運行が必要</u> 』<br>(※2)…事前予約（丸茂自動車へ予約）があった場合のみ運行し、指定のバス停から自宅まで運行する形態 | 事前予約の受付対応や、都度運行ルートの検討を行う必要があり、コストが増加する可能性があることが懸念点ではあるが、町と慎重に協議して進めたい。 | コンサルへ業務支援を委託し、三者（町、丸茂自動車、コンサル）で協議し、実現可能性を探る。実現可能性があれば、平成31年度中に実証運行に入りたい。                              |



○定時区域型乗合いデマンドの運行内容《指定したバス停 ⇒ 生田地区の自宅（一方通行のみ）》

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行時間 | [4便] 午後1時30分発、[5便] 午後3時30分発 の2回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 運賃   | 検討中（現行：大人200円/小人100円、65歳以上・各障害者手帳をお持ちの方は無料）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 内容   | <ul style="list-style-type: none"><li>・利用者は、運行する1時間前までに丸茂自動車へ予約の電話を入れる。<br/>例：「午後1時30分発の4便に農協前から自宅まで乗りたい。」</li><li>・バス（タクシー）は予約があった便のみ運行する。</li><li>・乗車できる停留所は下記の7か所のみとし、利用者は指定した停留所から乗車する。<br/>《乗車場所として指定できるバス停》 ①社協前 ②日赤病院 ③農協前 ④役場前 ⑤中塚医院 ⑥伊那大島駅 ⑦キラヤ前</li><li>・同時刻の便に複数人の予約があれば、乗り合い、自宅へと向かう。《タクシーとの差別化を図るため、原則として乗り合いでの利用を推奨する》</li></ul> ※予約状況に応じて、同時刻に居住地区が大きく離れた場所へ運行する場合は「峠部奈行き」と「中山柄山行き」の2台で運行する。〔丸茂自動車に臨機応変な対応をお願いします〕 |

生東地区においてフルデマンドが不向きな理由

広い地域内に集落が点在し、運行できる道路が限られている当該地域では選択できる運行経路が限られることから、所要時間が現在の定時定路線型運行よりも長くなってしまうたり、運行時間を正確に見込めなかったりすることが想定される。これにより、利用者が希望した時間までに目的地に到着できない場合も出てくる。例えば、「伊那大島駅発〇時〇分の電車に乗りたいので、間に合うように乗せてほしい。」などの依頼には応えられないことも起こるなど、フルデマンドにすることで逆に利便性が下がる可能性がある。

# バス路線運行図



## 平成 31 年度 事業計画(案)

| 路 線 名       |                | 運 行 事 業 者 | 平成 31 年度の運行計画<br>■…運行内容に変更(案)あり                                                       |
|-------------|----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 通<br>常<br>便 | M 8 大島循環       | 伊那バス      | ■ 1・2・3 便に「中塚医院」の停留回数を増やす                                                             |
|             | M 2 上片桐循環      | 伊那バス      | ・前年度と同様の内容で運行                                                                         |
|             | M 4 生田循環 峠部奈線  | 丸茂自動車     | ■ 1・2・3 便の生東地区と部奈地区を「フリー乗降」に変更<br>■ 4・5 便をデマンド化に変更（実証運行）                              |
|             | M 5 生田循環 中山柄山線 | 丸茂自動車     | ■ 1・2・3 便の生東地区と部奈地区を「フリー乗降」に変更<br>■ 1・2・3 便に「キラヤ前」の停留回数を増やす<br>■ 4・5 便をデマンド化に変更（実証運行） |
| 通           | M 6 上片桐・大島通学便  | 伊那バス      | ・前年度と同様の内容で運行                                                                         |
| 学           | M 3 部奈線        | 伊那バス      | ・前年度と同様の内容で運行                                                                         |
| 便           | M 7 生田線        | 伊那バス      | ・前年度と同様の内容で運行                                                                         |

平成30年度（４月～11月） 路線別利用状況

【単位：人】

| 路 線 名 |                | 4 ～11月 利用者数（人） |               |         |               | 比較（H30－H29） |        | 備 考 |
|-------|----------------|----------------|---------------|---------|---------------|-------------|--------|-----|
|       |                | H30年度          |               | H29年度   |               | 総利用人数       | 1 便当り  |     |
|       |                | 総利用人数          | 1 便当り<br>利用人数 | 総利用人数   | 1 便当り<br>利用人数 |             |        |     |
| 通常便   | M 8 大島循環       | 2, 307         | 2. 8          | 2, 579  | 3. 2          | ▲ 272       | ▲ 0. 4 |     |
|       | M 2 上片桐循環      | 2, 592         | 3. 9          | 2, 812  | 4. 8          | ▲ 220       | ▲ 0. 9 |     |
|       | M 4 生田循環 峠部奈線  | 1, 941         | 3. 9          | 2, 193  | 4. 0          | ▲ 252       | ▲ 0. 1 |     |
|       | M 5 生田循環 中山柄山線 | 1, 556         | 3. 1          | 1, 798  | 3. 6          | ▲ 242       | ▲ 0. 5 |     |
| 通学便   | M 6 上片桐・大島通学便  | 3, 075         | 3. 9          | 3, 547  | 4. 5          | ▲ 472       | ▲ 0. 6 |     |
|       | M 3 部奈線        | 5, 683         | 7. 2          | 5, 062  | 6. 6          | 621         | 0. 6   |     |
|       | M 7 生田線        | 5, 020         | 6. 4          | 5, 504  | 7. 1          | ▲ 484       | ▲ 0. 7 |     |
| 合 計   |                | 22, 174        | －             | 23, 495 | －             | ▲ 1, 321    | －      |     |

※平成29年度の１便当り利用人数は１年間の平均値です。

平成30年度（4月～11月） 月別利用状況

【単位：人】

| 路線名  | M 8 大島循環 |       |                  | M 2 上片桐循環 |       |                 | M 4 生田循環 峠部奈線 |       |                  | M 5 生田循環 中山柄山線 |       |                  |
|------|----------|-------|------------------|-----------|-------|-----------------|---------------|-------|------------------|----------------|-------|------------------|
| 利用区分 | H30      | H29   | 増減               | H30       | H29   | 増減              | H30           | H29   | 増減               | H30            | H29   | 増減               |
| 4月   | 442      | 355   | 87               | 316       | 333   | -17             | 234           | 304   | -70              | 193            | 269   | -76              |
| 5月   | 318      | 289   | 29               | 311       | 335   | -24             | 235           | 294   | -59              | 234            | 213   | 21               |
| 6月   | 288      | 362   | -74              | 319       | 372   | -53             | 254           | 317   | -63              | 235            | 267   | -32              |
| 7月   | 248      | 326   | -78              | 329       | 366   | -37             | 244           | 281   | -37              | 195            | 224   | -29              |
| 8月   | 308      | 294   | 14               | 312       | 363   | -51             | 295           | 217   | 78               | 158            | 206   | -48              |
| 9月   | 205      | 307   | -102             | 257       | 374   | -117            | 175           | 235   | -60              | 170            | 200   | -30              |
| 10月  | 267      | 321   | -54              | 377       | 334   | 43              | 254           | 237   | 17               | 174            | 225   | -51              |
| 11月  | 231      | 325   | -94              | 371       | 335   | 36              | 250           | 308   | -58              | 197            | 194   | 3                |
| 計    | 2,307    | 2,579 | -272<br>(-10.5%) | 2,592     | 2,812 | -220<br>(-7.8%) | 1,941         | 2,193 | -252<br>(-11.5%) | 1,556          | 1,798 | -242<br>(-13.5%) |

| 路線名  | M 6 上片桐・大島通学便 |       |                  | M 3 部奈線 |       |                | M 7 生田線 |       |                 |
|------|---------------|-------|------------------|---------|-------|----------------|---------|-------|-----------------|
| 利用区分 | H30           | H29   | 増減               | H30     | H29   | 増減             | H30     | H29   | 増減              |
| 4月   | 321           | 348   | -27              | 599     | 599   | 0              | 567     | 665   | -98             |
| 5月   | 414           | 474   | -60              | 790     | 701   | 89             | 733     | 772   | -39             |
| 6月   | 452           | 579   | -127             | 867     | 796   | 71             | 720     | 866   | -146            |
| 7月   | 399           | 495   | -96              | 742     | 577   | 165            | 658     | 643   | 15              |
| 8月   | 191           | 212   | -21              | 358     | 275   | 83             | 325     | 301   | 24              |
| 9月   | 342           | 460   | -118             | 672     | 722   | -50            | 541     | 721   | -180            |
| 10月  | 479           | 483   | -4               | 850     | 643   | 207            | 716     | 721   | -5              |
| 11月  | 477           | 496   | -19              | 805     | 749   | 56             | 760     | 815   | -55             |
| 計    | 3,075         | 3,547 | -472<br>(-13.3%) | 5,683   | 5,062 | 621<br>(12.3%) | 5,020   | 5,504 | -484<br>(-8.8%) |

（年間利用者数の推移）

【単位：人】

|     | H23    | H24    | H25    | H26    | H27    | H28    | H29    | H30<br>(予測) |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 合 計 | 41,531 | 37,319 | 36,570 | 37,629 | 37,570 | 34,814 | 33,904 | 32,000      |

## 大島循環線 車両更新について

### 1. 内 容

平成 30 年度末に新車両納車予定

### 2. 事業費（予算）

- ・車両本体は、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用
- ・ラッピング施工は、長野県地域発元気づくり支援金事業を活用  
デザイン採用された生徒に、感謝状と図書券(5,000 円分)を贈呈予定

### 3. 詳 細

#### (1) 車両購入

- ・事業名：平成 30 年度 大島循環線車両購入
- ・契約業者：有限会社 斉藤モータース
- ・車 種：トヨタハイエースバン G L / 14 人乗 / 4WD / 2700 cc
- ・契約額：5,390,000 円(税込み)
- ・納期限：平成 31 年 3 月 15 日

#### (2) ラッピング施工

松川高校生徒にデザイン原案を作成いただき、6 点の中から町内小中学生全員の投票により、最多得票の作品を採用した。

#### <採用デザイン>



- ・業務名：平成 30 年度 まつかわフルーツバス利用促進事業  
大島循環線バスラッピング業務
- ・施行者：有限会社 東京堂（南箕輪村）
- ・契約額：570,240 円(税込み)
- ・履行期限：平成 31 年 3 月 29 日

## 共通通学定期券（高校生通学定期券）の販売状況について

- ・利用開始：10月1日（月）～〔販売開始：9月28日（金）〕
- ・販売料金：1カ月/1,000円、3カ月/3,000円、6カ月/6,000円
- ・販売窓口：伊那バス(株)松川営業所
- ・周知：発売前の9月25日（火）に松川高校門前にて、9月26日（水）に伊那大島駅、上片桐駅前にて事務局職員がチラシを配布。
- ・販売状況：12月末時点

|      | 1 カ月 | 3 カ月 | 6 カ月 | 販売金額     |
|------|------|------|------|----------|
| 10 月 | 4 人  | 2 人  | —    | 10,000 円 |
| 11 月 | 1 人  | —    | —    | 1,000 円  |
| 12 月 | 1 人  | —    | —    | 1,000 円  |
| 計    | 6 人  | 2 人  | 0 人  | 12,000 円 |

## 乗り方教室・説明会等におけるバスの周知について

### ○バスの乗り方教室

#### 【実施内容】

- ・方 法：町の社会福祉協議会主催の「一人ぐらし高齢者の会」に合わせて開催
- ・実施日：大島地区／11月21日（水）、参加者12名  
上片桐地区／11月26日（月）、参加者14名  
生田地区／11月30日（金）、参加者13名  
※無料乗車券証明書の再発行7名
- ・内 容：1）まつかわフルーツバスの現状説明  
2）バスの利用の仕方、時刻表の見方、マナー等  
3）バスの乗車体験

### ○説明会等におけるバスの周知

#### 【実施内容】

- ・方 法：町が高齢者を対象に行っている各種説明会へ出向き、バスをPR
- ・内 容：（1）コミュニティカフェ（8月）  
実施回数/5回、参加者数/78名（重複あり）  
※無料乗車券証明書の再発行4名  
  
（2）後期高齢者説明会（7月より開始～12月現在）  
実施回数/6回、参加者数/68名  
※無料乗車券証明書の再発行8名  
  
（3）介護保険制度等説明会（8月より開始～12月現在）  
実施回数/5回、参加者数/36名

○松川町地域公共交通対策協議会規約

平成20年6月3日

告示第46—1号

改正 平成25年4月1日告示第35号

平成30年5月31日告示第30号

(目的)

第1条 道路運送法(昭和26年法律第183号)及び道路運送法施行規則(昭和26年運輸省令第75号)並びに地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号。以下「法」という。)第6条第1項の規定に基づき、住民の生活に必要な輸送の確保及び公共交通の利便性の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、松川町地域公共交通対策協議会(以下「協議会」という。)を設置する。

(事務所)

第2条 協議会は、事務所を長野県下伊那郡松川町元大島3823番地松川町役場内に置く。

(事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 地域公共交通網形成計画及び生活交通確保維持改善計画(以下「網形成計画等」という。)の策定並びに変更の協議に関すること
- (2) 網形成計画等の実施に係る連絡調整に関すること
- (3) 網形成計画等に位置づけられた事業の実施に関すること
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様、運賃及び料金等に関すること
- (5) 前各号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成するために必要なこと

(組織)

第4条 協議会は、会長、副会長各1人及び委員をもって組織する。

(会長及び副会長)

第5条 会長及び副会長は、次条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、これを選任する。

2 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

3 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。この場合、副会長が複数いるときは、会長があらかじめ指名した順序で、その職務を代理する。

(協議会の委員)

第6条 協議会の委員は次に掲げる者とする。

- (1) 松川町長又はその指名する者
- (2) 公共交通事業者
- (3) 住民又は利用者の代表
- (4) 町内公共的団体に属する者
- (5) 国及び県の関係機関の職員
- (6) 道路管理者、公安委員会、学識経験者
- (7) 運転者の組織する団体
- (8) その他協議会が必要と認める者

2 役員の任期は、次のとおりとする

- (1) 前項に掲げる委員のうち行政機関の職員及び団体等の役員については、その職にある期間とする。

- (2) 前号以外の委員については、2年とする。ただし、欠員により新たに委員となった者の任期は、残存期間とする。

(会議)

第7条 協議会の会議(以下「会議」という。)は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができない。
- 3 委員は、都合により会議を欠席する場合、代理人の者を出席させることができることとし、あらかじめ会長に代理の者の氏名等を報告することにより、その代理の者の出席をもって当該委員の出席とみなす。
- 4 会議の議決方法は、出席委員の総意をもって決するものとする。
- 5 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。
- 6 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 7 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(書面決議)

第7条の2 会長が会議の目的である事項が軽易なものであると認める場合又は緊急その他やむを得ない事情により会議を開催することが困難な場合において、会議の目的である事項につき委員の全員が書面により同意の意思表示をしたときは、当該事項を可決する旨の協議会の決議があったものとみなすことができる。

(協議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第10条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

- 2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

- 2 事務局は、松川町まちづくり政策課に置く。
- 3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。
- 4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第12条 協議会の運営に要する経費は、町からの負担金、国からの補助金及びその他の収入をもって充てる。

(監査)

第13条 協議会に監査委員を置く。

- 2 協議会の出納監査は、会長が別に定めて委嘱する監査委員によって行う。
- 3 監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

第14条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第15条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第16条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則

1 この規約は、平成20年6月3日から施行する。

附 則(平成25年告示第35号)

(施行期日)

この要綱は、公布の日から施行する。

附 則(平成30年告示第30号)

この規約は、平成30年6月1日から施行する。