

平成 29 年度 第 1 回
松川町地域公共交通対策協議会 次第

日時 平成 29 年 6 月 1 日(木)13:30～
場所 松川町役場 2 階協議会室

1. 開会

2. 会長挨拶

3. 議題

(1) 28 年度事業、決算報告について

- ・ 利用状況
- ・ 決算案
- ・ 会計監査報告

(2) 定期券の金額改定について

(3) 生活交通確保維持改善計画について

(3) 監査委員について

____ 委員、 ____ 委員

4. その他

5. 今後のスケジュール

- ・ 6 月 21 日 南信州地域交通問題協議会
- ・ 6 月 30 日 生活交通確保維持改善計画申請
- ・ 協議会を適宜開催

6. 閉会

松川町地域公共交通対策協議会名簿

【敬称略・順不同】

所属団体等	役 職	氏 名	備 考
松川町	町 長	深津 徹	会 長
松川町社会福祉協議会	会 長	水野 一昭	副 会 長
伊那バス株式会社	代表取締役	藤澤 洋二	
丸茂自動車有限会社	代表取締役	片桐 実	
大島地区代表(区長会長)	<u>名子区長</u>	<u>伊藤 武人</u>	
上片桐地区代表	上片桐区長	松尾 貢	
生田地区代表	<u>生東区長</u>	<u>福澤 貞和</u>	
松川町商工会	会 長	大原 昭彦	
松川町女性団体連絡協議会	<u>理 事</u>	宮下 千波	欠 席
松川町福祉を考える会	会 長	北原 紀子	
国土交通省北陸信越運輸局 長野運輸支局	首席運輸企画 専門官	坂本 賢一郎	
<u>長野県南信州地域振興局</u>	<u>局 長</u>	山本 智章	欠 席
長野県飯田建設事務所	所 長	西元 宏任	
飯田警察署	署 長	<u>小伊藤 修</u>	
松川町建設課	課 長	小沢 雅和	
伊那バス労働組合	自動車対策部長	<u>鈴木 明</u>	
松川町教育委員会	教育長職務代理	湯澤 徳晴	

事務局

松川町副町長	吉澤 澄久	幹事長
松川町まちづくり政策課長	酒井 仁	事務局長
松川町まちづくり政策課まちづくり推進係長	佐々木 保	事務局員
松川町まちづくり政策課まちづくり推進係	大澤 充	事務局員
松川町まちづくり政策課まちづくり推進係	池田 渉	事務局員

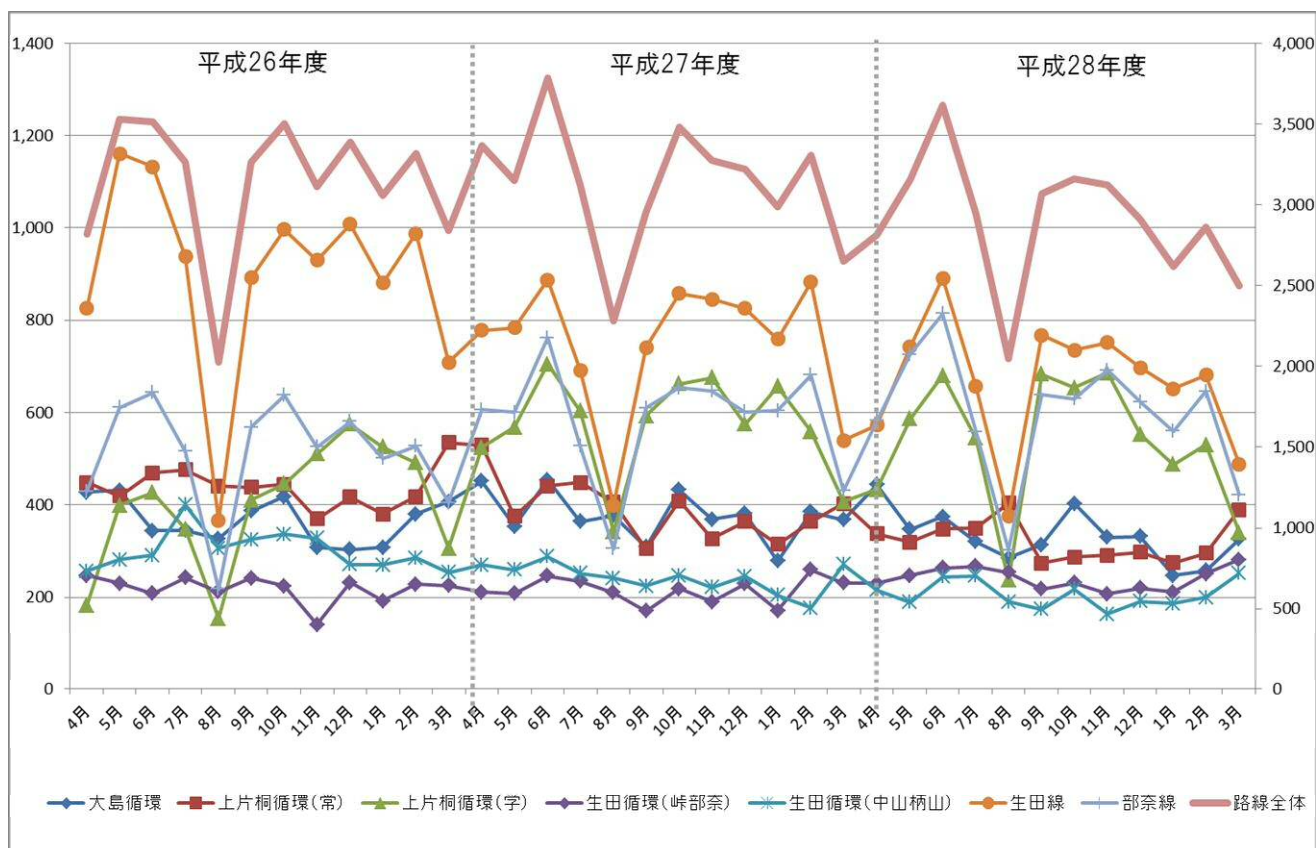
(1) 松川町コミュニティバスの利用状況(平成 29 年 3 月)

○全体の利用者数は 34,814 人で、昨年度と比較して 2,756 人(△7.3%)減少している。

○うち通常便の利用者は 13,198 人で、昨年度と比較して 1,486 人(△10.1%)減少している。

○うち通学便の利用者は 21,616 人で、昨年度と比較して 1,270 人(△5.5%)減少している。

■ 平成 26 年 4 月以降の路線別乗車グラフ(数字は乗車人員)



■平成 27－28 年度の乗車実績比較(月別)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
通常便	(差)	-234	-93	-200	-116	-100	-28	-168	-115	-179	-49	-180	-24	-1,486
	(%)	-16.0	-7.8	-14.0	-8.9	-8.1	-2.8	-12.9	-10.4	-14.7	-5.1	-15.2	-1.9	-10.1
大島循環	(差)	-7	-6	-80	-44	-91	5	-29	-39	-49	-31	-127	-42	-540
	(%)	-1.6	-1.7	-17.6	-12.1	-24.2	1.6	-6.7	-10.6	-12.9	-11.2	-33.0	-11.4	-11.9
上片桐循環	(差)	-192	-56	-93	-98	-2	-31	-122	-36	-67	-40	-68	-13	-818
	(%)	-36.3	-14.9	-21.1	-21.9	-0.5	-10.2	-29.8	-11.0	-18.4	-12.7	-18.7	-3.2	-17.5
生田循環	(差)	-35	-31	-27	26	-7	-2	-17	-40	-63	22	15	31	-128
	(%)	-7.3	-6.6	-5.1	5.3	-1.6	-0.5	-3.6	-9.7	-13.3	5.9	3.4	6.2	-2.3
■ 峠部奈線	(差)	19	39	17	32	44	48	12	17	-9	40	-8	50	301
	(%)	9.0	18.8	6.9	13.6	21.0	28.2	5.5	8.9	-3.9	23.4	-3.1	21.6	11.7
■ 中山柄山線	(差)	-54	-70	-44	-6	-51	-50	-29	-57	-54	-18	23	-19	-429
	(%)	-20.0	-27.0	-15.3	-2.4	-21.2	-22.3	-11.7	-25.8	-22.0	-8.8	13.0	-7.0	-14.8
通学便	(差)	-320	102	31	-63	-132	145	-155	-38	-128	-320	-265	-127	-1,270
	(%)	-16.8	5.2	1.3	-3.5	-12.6	7.5	-7.1	-1.8	-6.4	-15.8	-12.5	-9.2	-5.5
上片桐循環	(差)	-91	18	-25	-59	-105	90	-8	11	-22	-169	-29	-67	-456
	(%)	-17.4	3.2	-3.5	-9.8	-30.7	15.2	-1.2	1.6	-3.8	-25.8	-5.2	-16.5	-6.6
生田線	(差)	-205	-42	4	-36	-24	27	-123	-94	-128	-107	-201	-52	-981
	(%)	-26.3	-5.4	0.5	-5.2	-6.0	3.6	-14.3	-11.1	-15.5	-14.1	-22.8	-9.6	-10.9
部奈線	(差)	-24	126	52	32	-3	28	-24	45	22	-44	-35	-8	167
	(%)	-4.0	21.0	6.8	6.1	-1.0	4.6	-3.7	7.0	3.7	-7.3	-5.1	-1.9	2.4
合 計	(差)	-554	9	-169	-179	-232	117	-323	-153	-307	-369	-445	-151	-2,756
	(%)	-16.4	0.3	-4.5	-5.7	-10.2	4.0	-9.3	-4.7	-9.5	-12.4	-13.5	-5.7	-7.3

■ 路線別(便比較)

■ 全体

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大島循環	28	444	347	374	320	285	314	403	330	332	247	258	326	3,980
	27	451	353	454	364	376	309	432	369	381	278	385	368	4,520
	差	-7	-6	-80	-44	-91	5	-29	-39	-49	-31	-127	-42	-540
上片桐循環(通常)	28	337	319	348	350	404	274	287	291	297	275	296	390	3,868
	27	529	375	441	448	406	305	409	327	364	315	364	403	4,686
	差	-192	-56	-93	-98	-2	-31	-122	-36	-67	-40	-68	-13	-818
上片桐循環(通学)	28	433	586	680	544	237	683	654	686	553	487	530	340	6,413
	27	524	568	705	603	342	593	662	675	575	656	559	407	6,869
	差	-91	18	-25	-59	-105	90	-8	11	-22	-169	-29	-67	-456
生田循環(水・金)	28	230	247	263	267	254	218	231	207	220	211	251	281	2,880
	27	211	208	246	235	210	170	219	190	229	171	259	231	2,579
	差	19	39	17	32	44	48	12	17	-9	40	-8	50	301
生田循環(火・木・土)	28	216	189	244	246	190	174	218	164	191	186	200	252	2,470
	27	270	259	288	252	241	224	247	221	245	204	177	271	2,899
	差	-54	-70	-44	-6	-51	-50	-29	-57	-54	-18	23	-19	-429
生田線	28	573	742	891	656	375	768	735	751	697	652	681	488	8,009
	27	778	784	887	692	399	741	858	845	825	759	882	540	8,990
	差	-205	-42	4	-36	-24	27	-123	-94	-128	-107	-201	-52	-981
部奈線	28	582	726	814	559	302	638	630	692	623	560	646	422	7,194
	27	606	600	762	527	305	610	654	647	601	604	681	430	7,027
	差	-24	126	52	32	-3	28	-24	45	22	-44	-35	-8	167
計	28	2,815	3,156	3,614	2,942	2,047	3,069	3,158	3,121	2,913	2,618	2,862	2,499	34,814
	27	3,369	3,147	3,783	3,121	2,279	2,952	3,481	3,274	3,220	2,987	3,307	2,650	37,570
	差	-554	9	-169	-179	-232	117	-323	-153	-307	-369	-445	-151	-2,756

■ 大島循環線

- ・全便で昨年同等から微減の傾向がみられ、路線全体で減少しました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	28	26	39	26	23	21	14	20	20	11	6	18	20	244
	27	24	27	25	25	31	24	24	12	11	13	17	20	253
	差	2	12	1	-2	-10	-10	-4	8	0	-7	1	0	-9
午前2	28	138	114	131	125	117	120	162	125	113	91	83	118	1,437
	27	127	120	146	115	124	106	145	133	126	87	130	109	1,468
	差	11	-6	-15	10	-7	14	17	-8	-13	4	-47	9	-31
午前3	28	117	64	92	65	58	77	79	66	73	60	66	83	900
	27	102	66	104	63	79	59	87	71	65	66	97	105	964
	差	15	-2	-12	2	-21	18	-8	-5	8	-6	-31	-22	-64
午後1	28	113	82	68	57	44	58	80	71	91	62	61	80	867
	27	132	96	125	103	92	71	108	98	112	78	94	93	1,202
	差	-19	-14	-57	-46	-48	-13	-28	-27	-21	-16	-33	-13	-335
午後2	28	50	48	57	50	45	45	62	48	44	28	30	25	532
	27	66	44	54	58	50	49	68	55	67	34	47	41	633
	差	-16	4	3	-8	-5	-4	-6	-7	-23	-6	-17	-16	-101
計	28	444	347	374	320	285	314	403	330	332	247	258	326	3,980
	27	451	353	454	364	376	309	432	369	381	278	385	368	4,520
	差	-7	-6	-80	-44	-91	5	-29	-39	-49	-31	-127	-42	-540

■ 上片桐循環線

- ・通学便は2便（小学生登校時間帯）が増加しましたが、その他の便で減少がみられ路線全体で減少しました。
- ・通常便は全便で減少しました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
通学1	28	95	158	142	100	38	115	148	123	116	99	43	34	1,211
	27	72	118	138	100	54	125	135	146	170	180	77	78	1,393
	差	23	40	4	0	-16	-10	13	-23	-54	-81	-34	-44	-182
通学2	28	167	210	268	248	102	260	198	212	172	171	243	149	2,400
	27	218	181	226	200	120	178	211	166	134	140	252	142	2,168
	差	-51	29	42	48	-18	82	-13	46	38	31	-9	7	232
午前1	28	80	72	79	101	85	61	81	62	65	41	44	56	827
	27	117	104	104	96	89	73	82	57	71	56	44	73	966
	差	-37	-32	-25	5	-4	-12	-1	5	-6	-15	0	-17	-139
午前2	28	101	89	93	90	124	76	74	83	92	85	87	105	1,099
	27	149	126	149	124	131	99	127	106	99	95	87	108	1,400
	差	-48	-37	-56	-34	-7	-23	-53	-23	-7	-10	0	-3	-301
午後1	28	88	102	122	112	141	89	77	108	83	94	98	133	1,247
	27	141	85	120	131	106	90	116	101	104	86	88	128	1,296
	差	-53	17	2	-19	35	-1	-39	7	-21	8	10	5	-49
午後2	28	68	56	54	47	54	48	55	38	57	55	67	96	695
	27	122	60	68	97	80	43	84	63	90	78	145	94	1,024
	差	-54	-4	-14	-50	-26	5	-29	-25	-33	-23	-78	2	-329
通学3	28	103	129	187	141	72	210	276	324	248	206	229	120	2,245
	27	135	120	209	204	96	170	275	356	271	331	226	126	2,519
	差	-32	9	-22	-63	-24	40	1	-32	-23	-125	3	-6	-274
通学4	28	54	54	50	38	24	97	27	27	17	11	15	37	451
	27	91	69	62	58	70	118	39	7	0	5	4	61	584
	差	-37	-15	-12	-20	-46	-21	-12	20	17	6	11	-24	-133
通学5	28	14	35	33	17	1	1	5						106
	27	8	80	70	41	2	2	2						205
	差	6	-45	-37	-24	-1	-1	3						-99
通常便 計	28	337	319	348	350	404	274	287	291	297	275	296	390	3,868
	27	529	375	441	448	406	305	409	327	364	315	364	403	4,686
	差	-192	-56	-93	-98	-2	-31	-122	-36	-67	-40	-68	-13	-818
通学便 計	28	433	586	680	544	237	683	654	686	553	487	530	340	6,413
	27	524	568	705	603	342	593	662	675	575	656	559	407	6,869
	差	-91	18	-25	-59	-105	90	-8	11	-22	-169	-29	-67	-456

■ 生田線循環線

峠部奈線(月・水・金曜日 運行)

- ・全便で増加の傾向がみられ、路線全体で増加しました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	28	77	60	83	81	85	55	59	47	51	58	55	74	785
	27	39	53	69	75	71	50	69	55	59	44	72	61	717
	差	38	7	14	6	14	5	-10	-8	-8	14	-17	13	68
午前2	28	45	75	67	62	59	47	53	47	47	39	55	64	660
	27	66	48	76	61	48	33	50	43	47	36	59	54	621
	差	-21	27	-9	1	11	14	3	4	0	3	-4	10	39
午前3	28	59	61	56	58	55	55	52	44	45	31	45	66	627
	27	53	56	63	51	45	34	56	43	49	38	47	54	589
	差	6	5	-7	7	10	21	-4	1	-4	-7	-2	12	38
午後1	28	15	15	13	21	15	11	15	6	13	11	12	20	167
	27	11	13	6	5	9	11	8	4	14	9	9	12	111
	差	4	2	7	16	6	0	7	2	-1	2	3	8	56
午後2	28	34	36	44	45	40	50	52	63	64	72	84	57	641
	27	42	38	32	43	37	42	36	45	60	44	72	50	541
	差	-8	2	12	2	3	8	16	18	4	28	12	7	100
計	28	230	247	263	267	254	218	231	207	220	211	251	281	2,880
	27	211	208	246	235	210	170	219	190	229	171	259	231	2,579
	差	19	39	17	32	44	48	12	17	-9	40	-8	50	301

中山柄山線(火・木・土曜日 運行)

- ・午前1便、午後2便で減少がみられ、路線全体で減少しました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	28	46	48	68	64	61	49	41	31	46	44	41	47	586
	27	60	72	70	74	78	52	77	69	56	47	45	62	762
	差	-14	-24	-2	-10	-17	-3	-36	-38	-10	-3	-4	-15	-176
午前2	28	67	62	76	82	67	62	86	59	63	65	72	91	852
	27	81	83	92	71	55	81	71	52	73	64	52	86	861
	差	-14	-21	-16	11	12	-19	15	7	-10	1	20	5	-9
午前3	28	47	35	44	50	34	34	50	31	33	31	38	39	466
	27	58	33	38	41	33	33	34	39	42	32	29	53	465
	差	-11	2	6	9	1	1	16	-8	-9	-1	9	-14	1
午後1	28	15	13	15	12	11	10	11	11	16	14	18	19	165
	27	26	17	18	16	16	18	18	17	18	14	9	14	201
	差	-11	-4	-3	-4	-5	-8	-7	-6	-2	0	9	5	-36
午後2	28	41	31	41	38	17	19	30	32	33	32	31	56	401
	27	45	54	70	50	59	40	47	44	56	47	42	56	610
	差	-4	-23	-29	-12	-42	-21	-17	-12	-23	-15	-11	0	-209
計	28	216	189	244	246	190	174	218	164	191	186	200	252	2,470
	27	270	259	288	252	241	224	247	221	245	204	177	271	2,899
	差	-54	-70	-44	-6	-51	-50	-29	-57	-54	-18	23	-19	-429

■ 生田線

- ・対象児童生徒（中学生）の減により２便が大きく減少し、路線全体で減少しました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1便	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2便	28	106	138	171	153	40	141	136	135	144	128	141	88	1,521
	27	210	213	256	187	116	183	258	247	256	237	233	134	2,530
	差	-104	-75	-85	-34	-76	-42	-122	-112	-112	-109	-92	-46	-1,009
3便	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4便	28	281	297	354	246	156	256	268	272	245	221	249	195	3,040
	27	283	252	271	223	127	248	240	219	244	194	251	180	2,732
	差	-2	45	83	23	29	8	28	53	1	27	-2	15	308
5便	28	154	255	319	221	157	291	276	303	255	268	259	175	2,933
	27	223	220	265	225	117	238	305	336	296	298	348	180	3,051
	差	-69	35	54	-4	40	53	-29	-33	-41	-30	-89	-5	-118
6便	28	2	2	0	2	0	1	1	1	2	3	4	2	20
	27	3	1	3	4	5	1	5	1	4	2	5	4	38
	差	-1	1	-3	-2	-5	0	-4	0	-2	1	-1	-2	-18
7便	28	25	38	36	33	21	76	52	40	51	32	28	28	460
	27	24	26	31	30	17	37	47	42	23	28	45	41	391
	差	1	12	5	3	4	39	5	-2	28	4	-17	-13	69
8便	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	2	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	7
	差	-2	-1	-1	0	0	0	0	0	-2	0	0	-1	-7
9便	28	5	12	11	1	1	3	2						35
	27	33	71	60	23	17	34	3						241
	差	-28	-59	-49	-22	-16	-31	-1						-206
10便	28	0	0	0	0	0	0	0						0
	27	0	0	0	0	0	0	0						0
	差	0	0	0	0	0	0	0						0
計	28	573	742	891	656	375	768	735	751	697	652	681	488	8,009
	27	778	784	887	692	399	741	858	845	825	759	882	540	8,990
	差	-205	-42	4	-36	-24	27	-123	-94	-128	-107	-201	-52	-981

■ 部奈線

- ・昨年度と同等の利用がありました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1便	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2便	28	140	161	182	136	38	115	108	122	115	100	131	89	1,437
	27	155	130	139	117	69	119	127	126	120	115	132	86	1,435
	差	-15	31	43	19	-31	-4	-19	-4	-5	-15	-1	3	2
3便	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4便	28	238	252	278	205	104	214	244	274	255	209	250	147	2,670
	27	243	209	280	196	112	218	248	240	228	213	253	159	2,599
	差	-5	43	-2	9	-8	-4	-4	34	27	-4	-3	-12	71
5便	28	166	226	263	159	134	238	229	285	242	244	245	165	2,596
	27	169	199	260	177	100	230	237	260	244	263	276	165	2,580
	差	-3	27	3	-18	34	8	-8	25	-2	-19	-31	0	16
6便	28	4	0	3	2	2	4	1	0	2	0	0	1	19
	27	2	1	6	1	0	0	0	0	3	2	0	0	15
	差	2	-1	-3	1	2	4	1	0	-1	-2	0	1	4
7便	28	25	52	30	11	8	38	43	11	8	7	20	20	273
	27	19	9	20	13	11	22	41	21	6	11	20	20	213
	差	6	43	10	-2	-3	16	2	-10	2	-4	0	0	60
8便	28	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	5
	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	差	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	4
9便	28	8	35	57	46	14	29	5						194
	27	18	52	54	23	13	20	0						180
	差	-10	-17	3	23	1	9	5						14
10便	28	0	0	0	0	0	0	0						0
	27	0	0	2	0	0	1	1						4
	差	0	0	-2	0	0	-1	-1						-4
計	28	582	726	814	559	302	638	630	692	623	560	646	422	7,194
	27	606	600	762	527	305	610	654	647	601	604	681	430	7,027
	差	-24	126	52	32	-3	28	-24	45	22	-44	-35	-8	167

■ 平成28年度 バス停別利用者数（コミュニティバス全体）

	バス停名	乗	降	合 計	前年比		バス停名	乗	降	合 計	前年比
1	役場前	9,530	12,631	22,161	△ 1,257	62	將軍塚入口	20	89	109	△ 26
2	部奈文伝	2,492	1,978	4,470	100	63	清泉地上	37	66	103	△ 49
3	農協前	1,636	1,170	2,806	△ 666	64	竹村工業東	49	51	100	△ 113
4	福与保育園前	1,536	1,249	2,785	△ 292	65	名子中部	85	14	99	△ 91
5	部奈辻	1,655	1,016	2,671	166	66	柳屋商店	32	66	98	△ 107
6	キラヤ前	1,128	972	2,100	72	67	道祖橋	10	85	95	43
7	清流苑	1,006	1,012	2,018	△ 488	68	広域農道下垣外西	39	48	87	△ 12
8	日赤病院	589	1,342	1,931	△ 664	69	新畑前	32	54	86	2
9	伊那大島駅	756	1,014	1,770	25	70	堤原	48	36	84	24
10	宮前	894	831	1,725	212	71	東浦	3	80	83	71
11	福与辻	991	610	1,601	△ 203	72	鶴部辻	48	33	81	△ 4
12	増野会所	874	684	1,558	△ 98	73	熊野神社	33	47	80	△ 20
13	松川高校西	934	606	1,540	21	74	羽場種苗	40	39	79	△ 88
14	上町会所	760	499	1,259	581	75	三号車庫前	33	43	76	△ 24
15	大沢北部	684	459	1,143	△ 592	76	長ぞうれ	29	42	71	17
16	べっかん前	527	584	1,111	△ 155	77	多摩川精機西	45	24	69	10
17	農協生田支所	606	457	1,063	△ 253	78	米山宅北	0	69	69	69
18	桑園会所	496	382	878	55	79	原田会所	40	26	66	△ 112
19	上峠	447	347	794	△ 16	80	馬坂	49	13	62	△ 11
20	社協前	359	362	721	47	81	並木前	31	28	59	4
21	生田発電所前	306	356	662	88	82	松川	41	18	59	△ 5
22	塩倉	332	300	632	22	83	檜原下	33	25	58	△ 3
23	ブルー前	262	333	595	△ 150	84	峠会所前	33	24	57	20
24	城北会所	413	109	522	37	85	J A 上片桐前	32	24	56	△ 18
25	工業団地入口	391	98	489	△ 303	86	柄山下	37	5	42	39
26	桑園橋	231	231	462	△ 232	87	神護原神社	36	6	42	△ 3
27	清水宅西	196	258	454	△ 4	88	名子南部会所	33	8	41	36
28	新井	64	353	417	△ 20	89	住まいの情報センター松川北	15	25	40	△ 9
29	宮ヶ瀬	289	119	408	108	90	本洞入口	14	22	36	31
30	龍泉寺	255	144	399	39	91	鶴部東	16	20	36	1
31	吉原線入口	129	239	368	96	92	橋場	9	18	27	△ 25
32	妻の神	72	223	295	64	93	溝沢	16	11	27	15
33	七楯西	147	146	293	△ 28	94	西山※	18	8	26	25
34	古町北部辻	182	90	272	30	95	石橋	5	18	23	△ 327
35	一本松	138	129	267	△ 31	96	三林※	3	18	21	△ 1
36	名子原会所	167	99	266	△ 108	97	本陣	6	13	19	12
37	松川石油	91	152	243	13	98	旧第3選果場	9	10	19	12
38	古町南部会所	146	94	240	△ 105	99	町谷会所※	6	9	15	7
39	八幡神社	120	106	226	△ 124	100	古町公民館	7	8	15	△ 22
40	辻村宅前	92	123	215	38	101	松尾酒店	4	9	13	△ 2
41	中塚医院	19	190	209	△ 2	102	上大島公民館	0	12	12	△ 45
42	大栢西	111	97	208	73	103	平石橋	4	8	12	6
43	丸ぼっき	172	26	198	△ 31	104	安田宅前	3	7	10	5
44	中山	77	113	190	△ 245	105	中山3会所	7	3	10	△ 3
45	かじや	93	94	187	△ 74	106	中山辻	6	4	10	△ 220
46	大堤	96	88	184	△ 3	107	下峠	4	4	8	△ 12
47	長峰	96	84	180	△ 36	108	下小松川橋	4	4	8	△ 30
48	古町東部会所	94	86	180	16	109	隧道口	2	6	8	3
49	峠マレゴ場上	97	78	175	8	110	下垣外南部	5	3	8	4
50	大栢団地入口	78	91	169	28	111	郷原	2	3	5	△ 8
51	斉藤宅前	54	103	157	49	112	第4会所入口	1	3	4	△ 4
52	宇志路	100	57	157	23	113	八十葉建設前	0	2	2	△ 3
53	七楯	127	19	146	△ 105	114	梅松苑前	1	1	2	1
54	上片桐駅	71	72	143	△ 37	115	檜原辻	0	2	2	2
55	下平歯科	100	41	141	△ 56	116	教員住宅前	2	0	2	2
56	原宅前	78	63	141	13	117	羽場	0	2	2	△ 32
57	関宅北	60	75	135	△ 20	118	斉藤モータース前	2	0	2	△ 3
58	倉平	62	61	123	7	119	展望公園入口	1	0	1	△ 11
59	松川高校前	50	66	116	△ 3	120	水槽前	1	0	1	△ 15
60	清泉地会所	51	60	111	△ 119	121	ねずみ尾	0	0	0	△ 1
61	馬坂南辻	84	27	111	△ 16	122	檜原	0	0	0	△ 9

※デマンドバス停

■ 平成28年度 バス停別利用者数（通常便）

		大島循環		上片桐循環（通常）		峠部奈線		中山柄山線		合 計	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1	農協前	582	649	489	246	279	146	286	129	1,636	1,170
2	キラヤ前	301	248	345	373	437	264	45	87	1,128	972
3	清流苑	397	541	353	169	127	165	129	137	1,006	1,012
4	日赤病院	148	376	276	217	96	396	69	353	589	1,342
5	役場前	211	286	93	216	291	92	100	150	695	744
6	伊那大島駅	98	143	81	112	126	246	84	210	389	711
7	ぺっかん前	48	109	46	108	52	65	360	296	506	578
8	社協前	114	109	21	47	118	129	106	77	359	362
9	上峠					271	105	155	88	426	193
10	ブール前	69	133	153	169	0	14	40	17	262	333
11	生田発電所前					222	236	31	106	253	342
12	城北会所	326	76	87	33					413	109
13	上町会所			184	311					184	311
14	大沢北部			201	227					201	227
15	新井	27	96	10	112	19	127	7	14	63	349
16	宮ヶ瀬					146	56	139	51	285	107
17	松川高校西			172	192					172	192
18	農協生田支所					92	80	125	62	217	142
19	七楯西			147	146					147	146
20	古町北部辻	182	90							182	90
21	一本松					138	129			138	129
22	名子原会所	133	35					34	64	167	99
23	古町南部会所	146	94							146	94
24	八幡神社	120	106							120	106
25	辻村宅前			92	123					92	123
26	中塚医院	19	190							19	190
27	大栢西			111	97					111	97
28	かじや							93	94	93	94
29	長峰							96	84	96	84
30	古町東部会所	94	86							94	86
31	大堤					88	88			88	88
32	峠マレゴ場上					97	78			97	78
33	龍泉寺			111	58					111	58
34	大栢団地入口			78	91					78	91
35	清水宅西	137	26							137	26
36	斉藤宅前							54	103	54	103
37	宇志路							100	57	100	57
38	福与保育園前					2	15	127	12	129	27
39	福与辻					5	5	69	74	74	79
40	増野会所	70	77							70	77
41	上片桐駅			71	72					71	72
42	下平歯科			100	41					100	41
43	原宅前			75	57					75	57
44	松川石油			49	75					49	75
45	桑園会所	55	68							55	68
46	倉平							62	61	62	61
47	七楯	75	3			19	7	16		110	10
48	松川高校前			50	66					50	66
49	妻の神					60	52			60	52
50	清泉地会所			51	60					51	60
51	馬坂南辻	84	27							84	27
52	将軍塚入口	5				13	45	2	39	20	84
53	清泉地上			37	66					37	66
54	竹村工業東			49	51					49	51
55	関宅北	57	43							57	43
56	名子中部	85	14							85	14
57	吉原線入口			43	48					43	48
58	部奈辻					4	84			4	84
59	広域農道下垣外西	39	48							39	48
60	新畑前					32	54			32	54
61	堤原	48	36							48	36
62	鶴部辻			48	33					48	33

■ 平成28年度 バス停別利用者数（通常便）

	大島循環		上片桐循環（通常）		峠部奈線		中山柄山線		合 計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
63 部奈文伝					13	67			13	67
64 熊野神社			33	47					33	47
65 羽場種苗			40	39					40	39
66 三号車庫前			33	43					33	43
67 長ぞうれ					29	42			29	42
68 多摩川精機西	11	14	34	10					45	24
69 米山宅北	0	69							0	69
70 原田会所	40	26							40	26
71 馬坂	31	6			9	6	8	1	48	13
72 並木前					31	28			31	28
73 松川	41	18							41	18
74 宮前							36	22	36	22
75 桧原下	33	25							33	25
76 峠会所前					33	24			33	24
77 J A 上片桐前			32	24					32	24
78 桑園橋	27	18							27	18
79 柳屋商店			31	13					31	13
80 柄山下							37	5	37	5
81 神護原神社	36	6							36	6
82 名子南部会所	33	8							33	8
83 住まいの情報センタ	15	25							15	25
84 丸ぼつき							18	20	18	20
85 本洞入口							14	22	14	22
86 鶴部東			16	20					16	20
87 橋場							9	18	9	18
88 西山	18	8							18	8
89 溝沢					16	10			16	10
90 道祖橋	2	22							2	22
91 三林			3	18					3	18
92 本陣			6	13					6	13
93 旧第3選果場	9	10							9	10
94 町谷会所			6	9					6	9
95 古町公民館	7	8							7	8
96 松尾酒店					4	9			4	9
97 平石橋			4	8					4	8
98 工業団地入口							4	7	4	7
99 中山3会所							7	3	7	3
100 中山辻							6	4	6	4
101 下峠					4	4			4	4
102 下小松川橋			4	4					4	4
103 下垣外南部	5	3							5	3
104 隧道口					1	5			1	5
105 安田宅前			3	2					3	2
106 郷原	2	3							2	3
107 上大島公民館					0	4			0	4
108 第4会所入口					1	3			1	3
109 八十葉建設前			0	2					0	2
110 東浦					2	0			2	0
111 桧原辻							0	2	0	2
112 教員住宅前							2	0	2	0
113 羽場	0	2							0	2
114 斉藤モータース前					2	0			2	0
115 石橋							0	1	0	1
116 展望公園入口					1				1	0
117 塩倉							0	0	0	0
118 ねずみ尾							0	0	0	0
119 水槽前					0	0			0	0
120 桧原					0	0			0	0
合 計	4386	4386	5,256	5,256	2,622	2,622	3,604	3,604	13,198	13,198

■ 平成28年度 バス停別利用者数（通学便）

	上片桐循環（通学）		生田線		部奈線		合 計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1 役場前	2,744	3,517	3,118	4,313	2,973	4,057	8,835	11,887
2 部奈文伝					2,479	1,911	2,479	1,911
3 福与保育園前			1,407	1,222			1,407	1,222
4 部奈辻					1,651	932	1,651	932
5 宮前			858	809			858	809
6 福与辻			917	531			917	531
7 増野会所	804	607					804	607
8 松川高校西	762	414					762	414
9 上町会所	576	188					576	188
10 桑園会所	441	314					441	314
11 大沢北部	483	232					483	232
12 農協生田支所			389	315			389	315
13 伊那大島駅	52	95	273	118	42	90	367	303
14 塩倉			332	300			332	300
15 工業団地入口			387	91			387	91
16 桑園橋	204	213					204	213
17 清水宅西	59	232					59	232
18 吉原線入口	86	191					86	191
19 龍泉寺	144	86					144	86
20 中山			77	113			77	113
21 妻の神					12	171	12	171
22 上峠			21	154			21	154
23 丸ぼっき			154	6			154	6
24 松川石油	42	77					42	77
25 東浦	1	80					1	80
26 道祖橋	8	63					8	63
27 生田発電所前			44	7	9	7	53	14
28 柳屋商店	1	53					1	53
29 関宅北	3	32					3	32
30 ペっかん前			12	2	9	4	21	6
31 七椏			9	4	8	5	17	9
32 石橋			5	17			5	17
33 宮ヶ瀬			3	4	1	8	4	12
34 原宅前	3	6					3	6
35 大堤					8	0	8	0
36 上大島公民館	0	8					0	8
37 新井			1	0	0	4	1	4
38 安田宅前	0	5					0	5
39 將軍塚入口					0	5	0	5
40 隧道口			1	1			1	1
41 梅松苑前			1	1			1	1
42 馬坂			0	0	1	0	1	0
43 溝沢			0	1			0	1
44 水槽前					1	0	1	0
45 八十葉建設前	0	0					0	0
合 計	6,413	6,413	8,009	8,009	7,194	7,194	21,616	21,616

平成28年度 松川町地域公共交通対策協議会 決算書(案)

歳入合計	46,727,156 円
歳出合計	46,666,950 円
差引残額	60,206 円(次年度へ繰越)

1 歳入

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	決算額	比較増減	説明
1負担金				48,500,000	46,518,000	△ 1,982,000	
	1負担金			48,500,000	46,518,000	△ 1,982,000	
		1負担金		48,500,000	46,518,000	△ 1,982,000	
			1負担金	48,500,000	46,518,000	△ 1,982,000	町負担金
2繰越金				60,000	60,116	116	
	1繰越金			60,000	60,116	116	
		1繰越金		60,000	60,116	116	
			1繰越金	60,000	60,116	116	前年度繰越金
3諸収入				10,000	149,040	139,040	
	1諸収入			10,000	149,040	139,040	
		1雑入		10,000	149,040	139,040	
			1雑入	10,000	149,040	139,040	回数券収入・預金利息
歳入合計				48,570,000	46,727,156	△ 1,842,844	

2 歳出

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	決算額	比較増減	説明
1運営費				280,000	109,008	△ 170,992	
	1会議費			200,000	50,000	△ 150,000	
		1会議費		200,000	50,000	△ 150,000	
			1報酬	200,000	50,000	△ 150,000	協議会、監査会委員報酬
	2事務費			80,000	59,008	△ 20,992	
		1事務費		80,000	59,008	△ 20,992	
			11需用費	50,000	43,996	△ 6,004	消耗品等
			12役務費	30,000	15,012	△ 14,988	振込手数料
2事業費				48,290,000	46,557,942	△ 1,732,058	
	1事業費			48,290,000	46,557,942	△ 1,732,058	
		1事業費		48,290,000	46,557,942	△ 1,732,058	
			11需用費	330,000	486,173	156,173	時刻表路線図印刷、生田循環車両修繕
			12役務費	16,000	15,700	△ 300	自動車税
			13委託料	47,944,000	46,056,069	△ 1,887,931	運行委託料
3予備費				0	0	0	
	1予備費			0	0	0	
		1予備費		0	0	0	
			1予備費	0	0	0	
歳出合計				48,570,000	46,666,950	△ 1,903,050	

監査報告

平成28年度決算書の各事業について監査の結果、その内容が適正であることを認めます。

平成29年5月18日

監査委員

大原昭彦

監査委員

北林重男

(3) 定期券の金額改定について

上片桐・大島通学便で販売している通学定期券の金額改定を行います。

1. 料金体系（小人）

現行	区分	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
	金額	1,500円	4,500円	9,000円
	備考			

改定案	区分	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
	金額	<u>1,000円</u>	<u>3,000円</u>	<u>6,000円</u>
	備考			

2. 改定時期

平成29年10月1日から

生活交通確保維持改善計画（地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係）

平成 29 年 6 月 日

(名称) 松川町地域公共交通対策協議会
(代表者名) 会 長 深津 徹 印

0. 生活交通確保維持改善計画の名称

松川町地域内フィーダー系統確保維持計画（平成 30 年度～平成 32 年度）

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

1-1 南信州地域の公共交通の現状及び南信州地域交通問題協議会との関わり

南信州地域（以下「当地域」という。）は、飯田市、松川町、高森町、阿南町、阿智村、平谷村、根羽村、下條村、売木村、天龍村、泰阜村、喬木村、豊丘村、大鹿村（以下「14 市町村」という。）から構成されており、中央アルプスと南アルプスに囲まれた伊那谷の南部に位置し、総面積 1,929 km² のうちの約 86% を森林が占めている。また盆地のほぼ中央を流れる天竜川沿いに河岸段丘が広がり起伏に富んだ地形が形成されている。このような地形的特徴を持つ当地域での主な移動手段は専ら自家用車であり、それに伴い公共交通の需要は年々減少している。

しかし自家用車を運転できない高齢者や、高校生を中心とする学生等は、日常の移動手段として電車やバス等を利用しており、今後継続的に公共交通を守り育てていくことが、当地域にとって喫緊の重要課題のひとつとなった。こうした課題の解決には、市町村の枠を越えた公共交通の維持・確保が必要であることから、当地域の 14 市町村を中心に、道路管理者、公安委員会等の行政機関と公共交通事業者、福祉事業者、環境関連団体、公共交通利用者等が一堂に会し、「南信州地域交通問題協議会」を地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下「活性化再生法」という。）に基づく法定協議会として設立した。その後、当地域全体の公共交通に関するマスタープランとして「南信州地域公共交通総合連携計画」を策定したが、平成 26 年の活性化再生法の改正を受け、住民や来訪者の移動手段確保はもとより、福祉、教育、観光なども含めたまちづくりと連携した公共交通ネットワークの形成を進めるために、平成 28 年 3 月に「南信州地域公共交通網形成計画（以下「南信州網形成計画」という。）」を策定した。

本計画（生活交通確保維持改善計画）は、この南信州網形成計画に基づき各地域公共交通会議で作成された後、南信州地域交通問題協議会においても協議・承認を受ける。このため、本計画は南信州の目指すべき目標を達成するための具体的取り組みを示すために策定し、効率的な路線の運行を行っている。

1-2 松川町の現状と公共交通の必要性

松川町は東西に長く、町の中心を南北に流れる天竜川により河岸段丘が形成されている。松川町には大きく分けて天竜川東側の山間部にある生田地区、中心部を含む大島地区、その北側の上片桐地区の 3 地区がある。町の中心部に商店街、JR 駅、公共施設が集中するが、それぞれの地区から中心部までの距離は長く、河岸段丘により形成された起伏の多い地形のため移動の負担が大きく、公共交通の維持が必要である。

以前より路線バスや福祉バスの運行を行ってきたが、運行区域や利用者が高齢者等に限定されていたことから、文教施設、福祉施設、商店街等を循環し、利用しやすい料金で利用者制限の無いコミュニティバスの運行が求められおり、平成 20 年度に地域公共交通活性化再生事業（調査事業）に着手し、大島循環・上片桐循環・生田線・部奈線・生田循環の各路線を 2 ヶ年（平成 21 年度、平成 22 年度）の実証運行ののち、平成 23 年度から大島循

環・上片桐循環・生田線・部奈線については本格運行を開始し、生田循環線については、路線の大幅改正を行い、実証運行期間を1ヵ年延長して平成24年度から本格運行を開始した。

町の西側にある温泉施設（清流苑）の利用と、町の中央にある日赤病院への通院には高齢者のバス利用が多く、高齢化が進んでいる天竜川以東の生田地区からのアクセス向上が求められている。町の中心市街地には多くの高齢者が居住しているため、きめの細かい運行が求められている。地域の活力低下が問題となっているなか、多くの交通弱者が町中に出ることで、商店街や文化活動の活性化につなげていくことや、交通弱者の健康維持・向上に寄与することが必要である。

環境問題への意識の高まりや石油高騰などの社会経済情勢の変化を契機として、公共交通利用について関心を町全体で高め、地域の公共交通が抱える課題を住民と共有し、環境に負荷をかけない生活に向けた公共交通利用や、商店街や文教施設などの地域資源の活用などにつなげるため、地域公共交通確保維持改善に取り組む必要がある。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

目標値 利用者数（系統ごとの乗車人数）

系統名	H28 実績	H30	H31	H32
大島循環	4,297 人	4,000 人	4,000 人	4,000 人
上片桐循環	4,214 人	4,500 人	4,500 人	4,500 人
上片桐・大島通学便	6,697 人	7,200 人	7,200 人	7,200 人
生田循環 峠部奈線	2,778 人	3,000 人	3,000 人	3,000 人
生田循環 中山柄山線	2,624 人	2,500 人	2,500 人	2,500 人
生田線	8,714 人	6,800 人	6,800 人	6,800 人
部奈線	7,238 人	8,500 人	8,500 人	8,500 人
計	36,562 人	36,500 人	36,500 人	36,500 人

通常便（大島循環、上片桐循環、生田循環） 利用者数の維持を目標とする。

通学便（上片桐・大島通学便、生田線、部奈線）対象小中学生数により目標設定する。

生田線、部奈線 対象小中学生数の約7割の利用を目標とする。

38 人（対象生徒 55 人の約7割）×200 日（往復利用）

上片桐・大島通学便 対象小中学生数の約2割の利用を目標とする。

18 人（対象生徒の 85 人の約2割）×200 日（往復利用）

（2）事業の効果

JR 駅（伊那大島駅、上片桐駅）を公共交通の要衝とし、松川町全体を網羅するコミュニティバスを維持することにより、公共交通空白地域の解消と地域にあった交通体系の構築を図ることができる。運賃を幼児、高齢者や障がい者については無料にし、学生や一般の利用者には割安に設定することで、誰もが利用することのできる交通機関として期待できる。大島・上片桐循環は平日に4便設定し、生田地区の2路線は隔日運行としながらも運行日は5便設定とすることで、利便性の向上と利用機会の拡大を図ることができる。また、バス路線の利便性が向上することで、バス路線と鉄道の連携を高めることができ、公共交通全体の利用促進に繋がる。

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付 運行予定者については下記の点から伊那バス（株）、丸茂自動車（有）に決定することで協議会において承認が得られた。 ・運行予定者は実証運行を行ってきた実績があり、地域の生活移動を支える担い手として地域の信頼を得ており、また安全輸送の確保が期待できる。 ・交通事業は地場に根付いた産業として継続して運行することで地域の交通手段が確保、維持され、雇用も含め地域経済の安定に寄与する。
4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 2」を添付
5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
伊那バス株式会社、丸茂自動車有限会社
6. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付
7. 協議会の開催状況と主な議論
・平成 20 年 7 月 3 日（20 年度第 1 回） 協議会設立、事業計画について協議 ・平成 20 年 12 月 2 日（20 年度第 2 回） 予算、公共交通連携計画(案)について合意 ・平成 21 年 1 月 21 日（20 年度第 3 回） 運賃、運行業者、補正予算について合意 ・平成 27 年 3 月 3 日（26 年度第 4 回） 27 年度事業計画と予算の承認 ・平成 27 年 6 月 1 日（27 年度第 1 回） 平成 26 年度事業、決算報告 生活交通確保維持改善計画の承認 ・平成 28 年 1 月 15 日（27 年度第 2 回） 生活交通改善計画について承認 (バリアフリー化設備等整備事業) ・平成 28 年 3 月 2 日（27 年度第 3 回） 28 年度事業計画と予算の承認 ・平成 28 年 6 月 1 日（28 年度第 1 回） 平成 27 年度事業、決算報告 生活交通確保維持改善計画の承認 ・平成 29 年 1 月 12 日（28 年度第 2 回） 確保維持改善事業の事業評価について承認 ・平成 29 年 3 月 8 日（28 年度第 3 回） 29 年度事業計画と予算の承認 ・平成 29 年 6 月 2 日（29 年度第 1 回） 平成 28 年度事業、決算報告 生活交通確保維持改善計画の承認 運賃（定期券）改定について協議

8. 利用者等の意見の反映

協議会構成員に住民及び利用者の代表が含まれており、定期的にバス停設置やダイヤ変更等について協議している。

- ・ H21 年度に住民アンケート、H22 年度に集落懇談会を実施し、運行に反映させている。
- ・ H26 年 4 月より、上片桐循環通学便について、大島地区への路線変更を実施。
- ・ H27 年 4 月より、上片桐循環通学便について、大島地区への増便を実施。

9. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	長野県
関係市区町村	松川町
交通事業者・交通施設管理者等	伊那バス株式会社、丸茂自動車有限会社、松川タクシー有限会社 伊那バス労働組合、飯田建設事務所、飯田警察署、松川町建設課
地方運輸局	長野運輸支局
その他協議会が必要と認める者	社会福祉協議会、大島地区代表、上片桐地区代表、生田地区代表 商工会、女性団体連絡協議会、福祉を考える会、教育委員会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長野県下伊那郡松川町元大島 3823

(所 属) 松川町役場まちづくり政策課

(氏 名) 大澤 充

(電 話) 0265-36-7014

(e-mail) seisaku@town.matsukawa.lg.jp

○松川町地域公共交通対策協議会規約

平成20年6月3日

告示第46—1号

改正 平成25年4月1日告示第35号

(目的)

第1条 道路運送法(昭和26年法律第183号)及び道路運送施行規則(昭和26年運輸省令第75号)並びに地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号。以下「法」という。)第6条第1項の規定に基づき、住民の生活に必要な輸送の確保及び公共交通の利便性の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、松川町地域公共交通対策協議会(以下「協議会」という。)を設置する。

(事務所)

第2条 協議会は、事務所を長野県下伊那郡松川町元大島3823番地松川町役場内に置く。

(事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること
- (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること
- (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様、運賃及び料金等に関すること
- (5) 前4号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成するために必要なこと

(組織)

第4条 協議会は、会長、副会長各1人及び委員をもって組織する。

(会長及び副会長)

第5条 会長及び副会長は、次条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、これを選任する。

2 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

3 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。この場合、副会長が複数いるときは、会長があらかじめ指名した順序で、その職務を代理する。

(協議会の委員)

第6条 協議会の委員は次に掲げる者とする。

- (1) 松川町長又はその指名する者

- (2) 公共交通事業者
- (3) 住民又は利用者の代表
- (4) 町内公共的団体に属する者
- (5) 国及び県の関係機関の職員
- (6) 道路管理者、公安委員会、学識経験者
- (7) 運転者の組織する団体
- (8) その他協議会が必要と認める者

2 役員の任期は、次のとおりとする

- (1) 前項に掲げる委員のうち行政機関の職員及び団体等の役員については、その職にある期間とする。
- (2) 前号以外の委員については、2年とする。ただし、欠員により新たに委員となった者の任期は、残存期間とする。

(会議)

第7条 協議会の会議(以下「会議」という。)は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができない。
- 3 委員は、都合により会議を欠席する場合、代理人の者を出席させることができることとし、あらかじめ会長に代理の者の氏名等を報告することにより、その代理の者の出席をもって当該委員の出席とみなす。
- 4 会議の議決方法は、出席委員の総意をもって決するものとする。
- 5 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。
- 6 協議会は、必要があると認めるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 7 前6項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第10条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、松川町総務課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第12条 協議会の運営に要する経費は、町からの負担金、国からの補助金及びその他の収入をもって充てる。

(監査)

第13条 協議会に監査委員を置く。

2 協議会の出納監査は、会長が別に定めて委嘱する監査委員によって行う。

3 監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

第14条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第15条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第16条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則

1 この規約は、平成20年6月3日から施行する。

附 則(平成25年告示第35号)

(施行期日)

この要綱は、公布の日から施行する。