

平成 28 年度 第 1 回  
松川町地域公共交通対策協議会 次第

日時 平成 28 年 6 月 1 日(水)13:30～  
場所 松川町役場 2 階協議会室

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 議題
  - (1) 27 年度事業、決算報告について
    - ・ 利用状況
    - ・ 決算案
    - ・ 会計監査報告
  - (2) 生活交通確保維持改善計画について
  - (3) 監査委員について
4. その他
5. 今後のスケジュール
  - ・ 6 月中旬 南信州地域交通問題協議会
  - ・ 6 月 30 日 生活交通確保維持改善計画申請
  - ・ 協議会を適宜開催
6. 閉会

## 松川町地域公共交通対策協議会名簿

【敬称略・順不同】

所属団体等	役職	氏名	備考
松川町	町長	深津 徹	会長
松川町社会福祉協議会	会長	<u>水野 一昭</u>	副会長
伊那バス株式会社	代表取締役	藤澤 洋二	
丸茂自動車有限会社	代表取締役	片桐 実	
松川タクシー有限会社	代表取締役	山岸 重幸	
大島地区代表(区長会長)	<u>上新井区長</u>	<u>宮島 裕一</u>	
上片桐地区代表	上片桐区長	川瀬 八十治	
生田地区代表	<u>部奈区長</u>	<u>北林 重男</u>	
松川町商工会	会長	大原 昭彦	
松川町女性団体連絡協議会	副会長	<u>宮下 千波</u>	
松川町福祉を考える会	会長	北原 紀子	
国土交通省北陸信越運輸局 長野運輸支局	首席運輸企画 専門官	坂本 賢一郎	
長野県下伊那地方事務所	所長	<u>山本 智章</u>	
長野県飯田建設事務所	所長	<u>西元 宏任</u>	
飯田警察署	署長	<u>市川 敏彦</u>	
松川町建設課	課長	田中 学	
伊那バス労働組合	副執行委員長	北沢 昭彦	
松川町教育委員会	委員長	湯澤 徳晴	

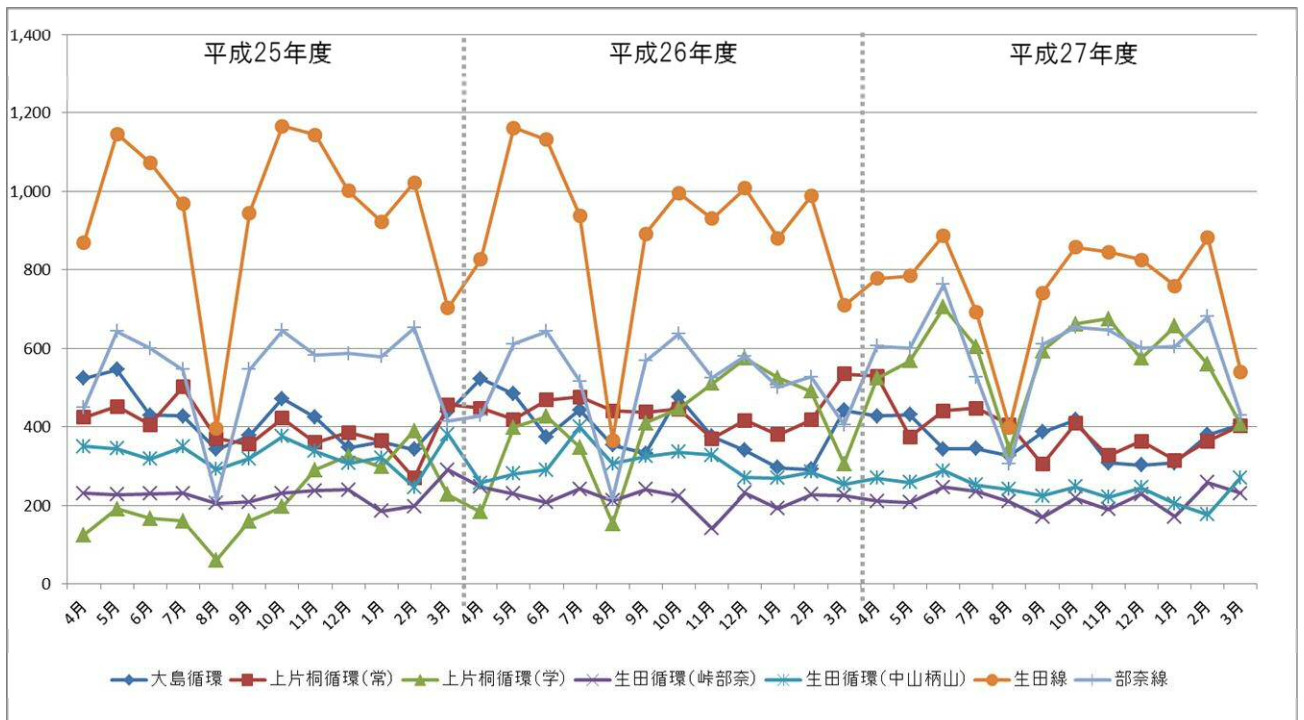
## 事務局

松川町副町長	吉澤 澄久	幹事長
松川町まちづくり政策課長	<u>酒井 仁</u>	事務局長
松川町まちづくり政策課まちづくり推進係長	<u>佐々木 保</u>	事務局員
松川町まちづくり政策課まちづくり推進係	大澤 充	事務局員
松川町まちづくり政策課まちづくり推進係	池田 渉	事務局員

(1) 松川町コミュニティバスの利用状況(平成 28 年 3 月)

- 全体の利用者数は 37,570 人で、昨年度と比較して 59 人 (0.2%) 減少している。
- うち通常便の利用者は 14,684 人で、昨年度と比較して 1,184 人 (△7.5%) 減少している。
- うち通学便の利用者は 22,886 人で、昨年度と比較して 1,125 人 (5.2%) 増加している。

■ 平成 25 年 4 月以降の路線別乗車グラフ(数字は乗車人員)



■平成 26－27 年度の乗車実績比較(月別)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
通常便	(差)	81	-166	117	-164	-53	-383	-116	-40	-4	-182	-126	-148	-1,184
	(%)	5.9	-12.2	8.9	-11.2	-4.1	-27.5	-8.2	-3.5	-0.3	-15.8	-9.6	-10.4	-7.5
大島循環	(差)	23	-78	110	19	49	-78	14	61	78	-30	5	-39	134
	(%)	5.4	-18.1	32.0	5.5	15.0	-20.2	3.3	19.8	25.7	-9.7	1.3	-9.6	3.1
上片桐循環	(差)	81	-44	-28	-28	-35	-133	-36	-43	-53	-65	-54	-132	-570
	(%)	18.1	-10.5	-6.0	-5.9	-7.9	-30.4	-8.1	-11.6	-12.7	-17.1	-12.9	-24.7	-10.8
生田循環	(差)	-23	-44	35	-155	-67	-172	-94	-58	-29	-87	-77	23	-748
	(%)	-4.6	-8.6	7.0	-24.1	-12.9	-30.4	-16.8	-12.4	-5.8	-18.8	-15.0	4.8	-12.0
峠部奈線	(差)	-36	-22	38	-7	-2	-71	-5	49	-3	-21	31	6	-43
	(%)	-14.6	-9.6	18.3	-2.9	-0.9	-29.5	-2.2	34.8	-1.3	-10.9	13.6	2.7	-1.6
中山柄山線	(差)	13	-22	-3	-148	-65	-101	-89	-107	-26	-66	-108	17	-705
	(%)	5.1	-7.8	-1.0	-37.0	-21.2	-31.1	-26.5	-32.6	-9.6	-24.4	-37.9	6.7	-19.6
通学便	(差)	470	-219	152	20	308	74	95	202	-162	112	116	-43	1,125
	(%)	32.7	-10.1	6.9	1.1	41.7	4.0	4.6	10.3	-7.5	5.9	5.8	-3.0	5.2
上片桐循環	(差)	341	169	278	255	188	183	216	165	0	131	68	101	2,095
	(%)	186.3	42.4	65.1	73.3	122.1	44.6	48.4	32.4	0.0	25.0	13.8	33.0	43.9
生田線	(差)	-48	-377	-245	-246	33	-151	-138	-85	-183	-122	-106	-169	-1,837
	(%)	-5.8	-32.5	-21.6	-26.2	9.0	-16.9	-13.9	-9.1	-18.2	-13.8	-10.7	-23.8	-17.0
部奈線	(差)	177	-11	119	11	87	42	17	122	21	103	154	25	867
	(%)	41.3	-1.8	18.5	2.1	39.9	7.4	2.7	23.2	3.6	20.6	29.2	6.2	14.1
合計	(差)	551	-385	269	-144	255	-309	-21	162	-166	-70	-10	-191	-59
	(%)	19.6	-10.9	7.7	-4.4	12.6	-9.5	-0.6	5.2	-4.9	-2.3	-0.3	-6.7	-0.2

■ 路線別(便比較)

■ 全体

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大島循環	27	451	353	454	364	376	309	432	369	381	278	385	368	4,520
	26	428	431	344	345	327	387	418	308	303	308	380	407	4,386
	差	23	-78	110	19	49	-78	14	61	78	-30	5	-39	134
上片桐循環(通常)	27	529	375	441	448	406	305	409	327	364	315	364	403	4,686
	26	448	419	469	476	441	438	445	370	417	380	418	535	5,256
	差	81	-44	-28	-28	-35	-133	-36	-43	-53	-65	-54	-132	-570
上片桐循環(通学)	27	524	568	705	603	342	593	662	675	575	656	559	407	6,869
	26	183	399	427	348	154	410	446	510	575	525	491	306	4,774
	差	341	169	278	255	188	183	216	165	0	131	68	101	2,095
生田循環(月水金)	27	211	208	246	235	210	170	219	190	229	171	259	231	2,579
	26	247	230	208	242	212	241	224	141	232	192	228	225	2,622
	差	-36	-22	38	-7	-2	-71	-5	49	-3	-21	31	6	-43
生田循環(火木土)	27	270	259	288	252	241	224	247	221	245	204	177	271	2,899
	26	257	281	291	400	306	325	336	328	271	270	285	254	3,604
	差	13	-22	-3	-148	-65	-101	-89	-107	-26	-66	-108	17	-705
生田線	27	778	784	887	692	399	741	858	845	825	759	882	540	8,990
	26	826	1,161	1,132	938	366	892	996	930	1,008	881	988	709	10,827
	差	-48	-377	-245	-246	33	-151	-138	-85	-183	-122	-106	-169	-1,837
部奈線	27	606	600	762	527	305	610	654	647	601	604	681	430	7,027
	26	429	611	643	516	218	568	637	525	580	501	527	405	6,160
	差	177	-11	119	11	87	42	17	122	21	103	154	25	867
計	27	3,369	3,147	3,783	3,121	2,279	2,952	3,481	3,274	3,220	2,987	3,307	2,650	37,570
	26	2,818	3,532	3,514	3,265	2,024	3,261	3,502	3,112	3,386	3,057	3,317	2,841	37,629
	差	551	-385	269	-144	255	-309	-21	162	-166	-70	-10	-191	-59

## ■ 大島循環線

・年間を通して昨年と同程度の利用がありました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	27	24	27	25	25	31	24	24	12	11	13	17	20	253
	26	31	30	9	22	21	34	29	23	15	13	11	17	255
	差	-7	-3	16	3	10	-10	-5	-11	-4	0	6	3	-2
午前2	27	127	120	146	115	124	106	145	133	126	87	130	109	1,468
	26	117	139	117	119	118	130	137	104	99	86	120	113	1,399
	差	10	-19	29	-4	6	-24	8	29	27	1	10	-4	69
午前3	27	102	66	104	63	79	59	87	71	65	66	97	105	964
	26	81	77	61	60	69	49	56	47	56	57	89	97	799
	差	21	-11	43	3	10	10	31	24	9	9	8	8	165
午後1	27	132	96	125	103	92	71	108	98	112	78	94	93	1,202
	26	140	131	102	95	83	119	123	79	82	110	121	139	1,324
	差	-8	-35	23	8	9	-48	-15	19	30	-32	-27	-46	-122
午後2	27	66	44	54	58	50	49	68	55	67	34	47	41	633
	26	59	54	55	49	36	55	73	55	51	42	39	41	609
	差	7	-10	-1	9	14	-6	-5	0	16	-8	8	0	24
計	27	451	353	454	364	376	309	432	369	381	278	385	368	4,520
	26	428	431	344	345	327	387	418	308	303	308	380	407	4,386
	差	23	-78	110	19	49	-78	14	61	78	-30	5	-39	134

## ■ 上片桐循環線

・通学便は大島方面への増便（1、4、5便）により大幅に増加しました。

・通常便は路線全体で減少傾向がみられました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
通学1	27	72	118	138	100	54	125	135	146	170	180	77	78	1,393
	26	46	84	76	58	19	57	65	69	114	93	62	47	790
	差	26	34	62	42	35	68	70	77	56	87	15	31	603
通学2	27	218	181	226	200	120	178	211	166	134	140	252	142	2,168
	26	75	150	161	147	60	166	187	188	192	175	226	115	1,842
	差	143	31	65	53	60	12	24	-22	-58	-35	26	27	326
午前1	27	117	104	104	96	89	73	82	57	71	56	44	73	966
	26	69	79	93	100	100	108	95	94	95	108	87	106	1,134
	差	48	25	11	-4	-11	-35	-13	-37	-24	-52	-43	-33	-168
午前2	27	149	126	149	124	131	99	127	106	99	95	87	108	1,400
	26	130	148	152	162	138	144	133	104	123	121	133	171	1,659
	差	19	-22	-3	-38	-7	-45	-6	2	-24	-26	-46	-63	-259
午後1	27	141	85	120	131	106	90	116	101	104	86	88	128	1,296
	26	145	127	136	111	115	96	109	87	107	95	132	155	1,415
	差	-4	-42	-16	20	-9	-6	7	14	-3	-9	-44	-27	-119
午後2	27	122	60	68	97	80	43	84	63	90	78	145	94	1,024
	26	104	65	88	103	88	90	108	85	92	56	66	103	1,048
	差	18	-5	-20	-6	-8	-47	-24	-22	-2	22	79	-9	-24
通学3	27	135	120	209	204	96	170	275	356	271	331	226	126	2,519
	26	38	97	142	101	50	150	154	231	264	250	162	83	1,722
	差	97	23	67	103	46	20	121	125	7	81	64	43	797
通学4	27	91	69	62	58	70	118	39	7		5	4	61	584
	26	18	40	26	14	23	33	36	22	5	7	41	61	326
	差	73	29	36	44	47	85	3	-15	-5	-2	-37	0	258
通学5	27	8	80	70	41	2	2	2						205
	26	6	28	22	28	2	4	4						94
	差	2	52	48	13	0	-2	-2						111
通常便 計	27	529	375	441	448	406	305	409	327	364	315	364	403	4,686
	26	448	419	469	476	441	438	445	370	417	380	418	535	5,256
	差	81	-44	-28	-28	-35	-133	-36	-43	-53	-65	-54	-132	-570
通学便 計	27	524	568	705	603	342	593	662	675	575	656	559	407	6,869
	26	183	399	427	348	154	410	446	510	575	525	491	306	4,774
	差	341	169	278	255	188	183	216	165	0	131	68	101	2,095

■ 生田線循環線

峠部奈線(月・水・金曜日 運行)

・年間を通して昨年と同程度の利用がありました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	27	39	53	69	75	71	50	69	55	59	44	72	61	717
	26	50	47	38	61	53	52	46	18	50	33	33	45	526
	差	-11	6	31	14	18	-2	23	37	9	11	39	16	191
午前2	27	66	48	76	61	48	33	50	43	47	36	59	54	621
	26	63	71	70	61	59	69	60	42	57	48	67	65	732
	差	3	-23	6	0	-11	-36	-10	1	-10	-12	-8	-11	-111
午前3	27	53	56	63	51	45	34	56	43	49	38	47	54	589
	26	49	47	52	51	47	43	44	28	44	23	36	44	508
	差	4	9	11	0	-2	-9	12	15	5	15	11	10	81
午後1	27	11	13	6	5	9	11	8	4	14	9	9	12	111
	26	10	11	8	10	11	13	13	6	11	16	10	9	128
	差	1	2	-2	-5	-2	-2	-5	-2	3	-7	-1	3	-17
午後2	27	42	38	32	43	37	42	36	45	60	44	72	50	541
	26	75	54	40	59	42	64	61	47	70	72	82	62	728
	差	-33	-16	-8	-16	-5	-22	-25	-2	-10	-28	-10	-12	-187
計	27	211	208	246	235	210	170	219	190	229	171	259	231	2,579
	26	247	230	208	242	212	241	224	141	232	192	228	225	2,622
	差	-36	-22	38	-7	-2	-71	-5	49	-3	-21	31	6	-43

中山柄山線(火・木・土曜日 運行)

・路線全体で減少が見られました。

把握できる原因：回数券利用者（定期利用者）の減

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
午前1	27	60	72	70	74	78	52	77	69	56	47	45	62	762
	26	67	80	95	133	104	101	95	79	79	79	66	47	1,025
	差	-7	-8	-25	-59	-26	-49	-18	-10	-23	-32	-21	15	-263
午前2	27	81	83	92	71	55	81	71	52	73	64	52	86	861
	26	97	88	90	121	90	96	117	111	81	92	96	77	1,156
	差	-16	-5	2	-50	-35	-15	-46	-59	-8	-28	-44	9	-295
午前3	27	58	33	38	41	33	33	34	39	42	32	29	53	465
	26	21	36	33	44	50	42	49	47	32	33	30	33	450
	差	37	-3	5	-3	-17	-9	-15	-8	10	-1	-1	20	15
午後1	27	26	17	18	16	16	18	18	17	18	14	9	14	201
	26	9	16	19	23	16	27	20	26	18	10	19	22	225
	差	17	1	-1	-7	0	-9	-2	-9	0	4	-10	-8	-24
午後2	27	45	54	70	50	59	40	47	44	56	47	42	56	610
	26	63	61	54	79	46	59	55	65	61	56	74	75	748
	差	-18	-7	16	-29	13	-19	-8	-21	-5	-9	-32	-19	-138
計	27	270	259	288	252	241	224	247	221	245	204	177	271	2,899
	26	257	281	291	400	306	325	336	328	271	270	285	254	3,604
	差	13	-22	-3	-148	-65	-101	-89	-107	-26	-66	-108	17	-705

## ■ 生田線

・対象児童生徒の減により、路線全体で大きく減少しました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1便	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2便	27	210	213	256	187	116	183	258	247	256	237	233	134	2,530
	26	277	369	349	276	91	261	351	318	324	285	301	194	3,396
	差	-67	-156	-93	-89	25	-78	-93	-71	-68	-48	-68	-60	-866
3便	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4便	27	283	252	271	223	127	248	240	219	244	194	251	180	2,732
	26	256	315	315	305	134	270	272	240	283	226	282	245	3,143
	差	27	-63	-44	-82	-7	-22	-32	-21	-39	-32	-31	-65	-411
5便	27	223	220	265	225	117	238	305	336	296	298	348	180	3,051
	26	212	279	284	217	112	286	275	319	357	314	317	203	3,175
	差	11	-59	-19	8	5	-48	30	17	-61	-16	31	-23	-124
6便	27	3	1	3	4	5	1	5	1	4	2	5	4	38
	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	10
	差	3	1	3	4	5	1	5	1	2	0	2	1	28
7便	27	24	26	31	30	17	37	47	42	23	28	45	41	391
	26	38	42	45	49	12	48	90	53	41	54	84	64	620
	差	-14	-16	-14	-19	5	-11	-43	-11	-18	-26	-39	-23	-229
8便	27	2	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	7
	26	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	5
	差	2	1	0	-1	0	0	-1	0	1	0	-1	1	2
9便	27	33	71	60	23	17	34	3						241
	26	43	156	138	90	17	27	7						478
	差	-10	-85	-78	-67	0	7	-4						-237
10便	27	0	0	0	0	0	0	0						0
	26	0	0	0	0	0	0	0						0
	差	0	0	0	0	0	0	0						0
計	27	778	784	887	692	399	741	858	845	825	759	882	540	8,990
	26	826	1,161	1,132	938	366	892	996	930	1,008	881	988	709	10,827
	差	-48	-377	-245	-246	33	-151	-138	-85	-183	-122	-106	-169	-1,837

## ■ 部奈線

・対象児童生徒の増により、路線全体で減少しました。

便名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1便	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	差	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	-2
2便	27	155	130	139	117	69	119	127	126	120	115	132	86	1,435
	26	84	115	123	109	43	135	127	106	126	105	138	110	1,321
	差	71	15	16	8	26	-16	0	20	-6	10	-6	-24	114
3便	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4便	27	243	209	280	196	112	218	248	240	228	213	253	159	2,599
	26	184	210	216	181	87	171	228	185	198	157	160	119	2,096
	差	59	-1	64	15	25	47	20	55	30	56	93	40	503
5便	27	169	199	260	177	100	230	237	260	244	263	276	165	2,580
	26	133	202	225	185	70	214	241	208	228	202	196	152	2,256
	差	36	-3	35	-8	30	16	-4	52	16	61	80	13	324
6便	27	2	1	6	1	0	0	0	0	3	2	0	0	15
	26	0	0	0	1	0	2	1	0	0	4	0	0	8
	差	2	1	6	0	0	-2	-1	0	3	-2	0	0	7
7便	27	19	9	20	13	11	22	41	21	6	11	20	20	213
	26	22	21	14	6	13	25	33	26	28	32	33	24	277
	差	-3	-12	6	7	-2	-3	8	-5	-22	-21	-13	-4	-64
8便	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	26	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	差	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-2
9便	27	18	52	54	23	13	20	0						180
	26	6	62	64	34	5	19	7						197
	差	12	-10	-10	-11	8	1	-7						-17
10便	27	0	0	2	0	0	1	1						4
	26	0	0	0	0	0	0	0						0
	差	0	0	2	0	0	1	1						4
計	27	606	600	762	527	305	610	654	647	601	604	681	430	7,027
	26	429	611	643	516	218	568	637	525	580	501	527	405	6,160
	差	177	-11	119	11	87	42	17	122	21	103	154	25	867

■ 平成27年度 バス停別利用者数（コミュニティバス全体）

	バス停名	乗	降	合計
1	役場前	10,207	13,211	23,418
2	部奈文伝	2,434	1,936	4,370
3	農協前	2,010	1,462	3,472
4	福与保育園前	1,742	1,335	3,077
5	日赤病院	659	1,936	2,595
6	清流苑	1,288	1,218	2,506
7	部奈辻	1,553	952	2,505
8	キラヤ前	1,182	846	2,028
9	福与辻	1,282	522	1,804
10	伊那大島駅	725	1,020	1,745
11	大沢北部	899	836	1,735
12	増野会所	925	731	1,656
13	松川高校西	948	571	1,519
14	宮前	960	553	1,513
15	農協生田支所	775	541	1,316
16	べっかん前	556	710	1,266
17	桑園会所	342	481	823
18	上峠	474	336	810
19	工業団地入口	410	382	792
20	プール前	334	411	745
21	桑園橋	383	311	694
22	上町会所	349	329	678
23	社協前	302	372	674
24	塩倉	319	291	610
25	生田発電所前	255	319	574
26	城北会所	328	157	485
27	清水宅西	137	321	458
28	新井	58	379	437
29	中山	177	258	435
30	名子原会所	198	176	374
31	龍泉寺	215	145	360
32	八幡神社	177	173	350
33	石橋	211	139	350
34	古町南部会所	205	140	345
35	七楯西	172	149	321
36	宮ヶ瀬	234	66	300
37	一本松	162	136	298
38	吉原線入口	123	149	272
39	かじや	132	129	261
40	七楯	154	97	251
41	古町北部辻	155	87	242
42	妻の神	80	151	231
43	安田宅前	159	71	230
44	清泉地会所	117	113	230
45	松川石油	82	148	230
46	丸ぼつき	157	72	229
47	長峰	102	114	216
48	竹村工業東	137	76	213
49	中塚医院	16	195	211
50	柳屋商店	109	96	205
51	下平歯科	106	91	197
52	名子中部	148	42	190
53	大堤	107	80	187
54	上片桐駅	44	136	180
55	原田会所	71	107	178
56	辻村宅前	119	58	177
57	羽場種苗	77	90	167
58	峠マレゴ場上	91	76	167
59	古町東部会所	112	52	164
60	関宅北	31	124	155
61	清泉地上	88	64	152

	バス停名	乗	降	合計
62	大栢団地入口	87	54	141
63	將軍塚入口	24	111	135
64	大栢西	89	46	135
65	斉藤宅前	79	55	134
66	原宅前	94	34	128
67	馬坂南辻	102	25	127
68	松川高校前	73	46	119
69	倉平	61	55	116
70	宇志路	87	21	108
71	熊野神社	56	44	100
72	三号車庫前	31	69	100
73	広域農道下垣外西	29	70	99
74	鶴部辻	70	15	85
75	新畑前	28	56	84
76	J A 上片桐前	30	44	74
77	馬坂	53	20	73
78	松川	44	20	64
79	椴原下	29	32	61
80	堤原	36	24	60
81	多摩川精機西	31	28	59
82	上大島公民館	0	57	57
83	並木前	22	33	55
84	長ぞうれ	31	23	54
85	橋場	24	28	52
86	道祖橋	14	38	52
87	住まいの情報センター松川北	21	28	49
88	柄山下	37	8	45
89	下峠	23	15	38
90	町谷会所	10	27	37
91	峠会所前	20	17	37
92	本洞入口	14	21	35
93	八十葉建設前	10	24	34
94	三林	2	20	22
95	下小松川橋	9	11	20
96	展望公園入口	12	4	16
97	松尾酒店	4	11	15
98	中山辻	6	7	13
99	郷原	8	5	13
100	溝沢	7	5	12
101	水槽前	6	6	12
102	東浦	10	2	12
103	ねずみ尾	9	0	9
104	古町公民館	4	4	8
105	第4会所入口	4	4	8
106	本陣	2	5	7
107	旧第3選果場	1	6	7
108	平石橋	4	2	6
109	中山3会所	4	1	5
110	名子南部会所	2	3	5
111	下垣外南部	1	4	5
112	梅松苑前	0	5	5
113	鶴部東	3	2	5
114	羽場	4	1	5
115	隧道口	4	0	4
116	神護原神社	1	2	3
117	西山	0	1	1
118	椴原辻	0	1	1
119	椴原	0	1	1
120	教員住宅前	0	0	0
121	米山宅北	0	0	0
122	斉藤モーター前	0	0	0



■ 平成27年度 バス停別利用者数（通常便）

	大島循環		上片桐循環（通常）		峠部奈線		中山柄山線		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1 農協前	812	755	570	429	306	156	322	122	2,010	1,462
2 日赤病院	221	405	239	674	96	390	103	467	659	1,936
3 清流苑	531	782	503	188	130	99	124	149	1,288	1,218
4 キラヤ前	382	142	362	351	384	249	54	104	1,182	846
5 役場前	219	323	301	228	147	75	128	116	795	742
6 ペっかん前	86	99	38	136	46	91	378	360	548	686
7 伊那大島駅	71	118	46	204	77	206	100	237	294	765
8 プール前	87	163	134	229	6	2	107	17	334	411
9 社協前	111	105	40	60	71	113	80	94	302	372
10 生田発電所前	0	0	0	0	223	192	27	124	250	316
11 農協生田支所	0	0	0	0	153	132	165	111	318	243
12 上峠	0	0	0	0	222	56	170	97	392	153
13 城北会所	235	111	93	46	0	0	0	0	328	157
14 大沢北部	0	0	219	238	0	0	0	0	219	238
15 新井	28	67	8	139	7	156	10	16	53	378
16 松川高校西	0	0	220	184	0	0	0	0	220	184
17 名子原会所	167	45	0	0	0	0	31	131	198	176
18 八幡神社	177	173	0	0	0	0	0	0	177	173
19 古町南部会所	205	140	0	0	0	0	0	0	205	140
20 七楯西	0	0	172	149	0	0	0	0	172	149
21 上町会所	0	0	156	149	0	0	0	0	156	149
22 一本松	0	0	0	0	162	136	0	0	162	136
23 宮ヶ瀬	0	0	0	0	113	37	110	28	223	65
24 かじや	0	0	0	0	0	0	132	129	132	129
25 古町北部辻	155	87	0	0	0	0	0	0	155	87
26 七楯	82	30	0	0	38	25	27	37	147	92
27 清泉地会所	0	0	117	113	0	0	0	0	117	113
28 龍泉寺	0	0	130	88	0	0	0	0	130	88
29 長峰	0	0	0	0	0	0	102	114	102	114
30 竹村工業東	0	0	137	76	0	0	0	0	137	76
31 中塚医院	16	195	0	0	0	0	0	0	16	195
32 増野会所	93	110	0	0	0	0	0	0	93	110
33 下平歯科	0	0	106	91	0	0	0	0	106	91
34 桑園会所	69	127	0	0	0	0	0	0	69	127
35 名子中部	148	42	0	0	0	0	0	0	148	42
36 福与保育園前	0	0	0	0	0	1	168	14	168	15
37 上片桐駅	0	0	44	136	0	0	0	0	44	136
38 原田会所	71	107	0	0	0	0	0	0	71	107
39 辻村宅前	0	0	119	58	0	0	0	0	119	58
40 福与辻	0	0	0	0	3	7	77	84	80	91
41 羽場種苗	0	0	77	90	0	0	0	0	77	90
42 峠マレゴ場上	0	0	0	0	91	76	0	0	91	76
43 古町東部会所	112	52	0	0	0	0	0	0	112	52
44 清泉地上	0	0	88	64	0	0	0	0	88	64
45 大栢団地入口	0	0	87	54	0	0	0	0	87	54
46 宮前	0	0	0	0	0	0	83	53	83	53
47 大栢西	0	0	89	46	0	0	0	0	89	46
48 齊藤宅前	0	0	0	0	0	0	79	55	79	55
49 将軍塚入口	14	8	0	0	8	48	2	50	24	106
50 馬坂南辻	102	25	0	0	0	0	0	0	102	25
51 大堤	0	0	0	0	56	70	0	0	56	70
52 原宅前	0	0	94	31	0	0	0	0	94	31
53 柳屋商店	0	0	106	14	0	0	0	0	106	14
54 松川高校前	0	0	73	46	0	0	0	0	73	46
55 倉平	0	0	0	0	0	0	61	55	61	55
56 松川石油	0	0	40	71	0	0	0	0	40	71
57 宇志路	0	0	0	0	0	0	87	21	87	21
58 妻の神	0	0	0	0	63	38	0	0	63	38
59 熊野神社	0	0	56	44	0	0	0	0	56	44
60 三号車庫前	0	0	31	69	0	0	0	0	31	69
61 広域農道下垣外西	29	70	0	0	0	0	0	0	29	70
62 丸ぼっき	0	0	0	0	0	0	66	32	66	32
63 鶴部辻	0	0	70	15	0	0	0	0	70	15

■ 平成27年度 バス停別利用者数（通常便）

	大島循環		上片桐循環（通常）		峠部奈線		中山柄山線		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
64 新畑前	0	0	0	0	28	56	0	0	28	56
65 J A 上片桐前	0	0	30	44	0	0	0	0	30	44
66 関宅北	30	43	0	0	0	0	0	0	30	43
67 馬坂	36	10	0	0	8	3	9	7	53	20
68 松川	44	20	0	0	0	0	0	0	44	20
69 桑園橋	33	29	0	0	0	0	0	0	33	29
70 椋原下	29	32	0	0	0	0	0	0	29	32
71 堤原	36	24	0	0	0	0	0	0	36	24
72 多摩川精機西	12	20	19	8	0	0	0	0	31	28
73 並木前	0	0	0	0	22	33	0	0	22	33
74 長ぞうれ	0	0	0	0	31	23	0	0	31	23
75 吉原線入口	0	0	26	27	0	0	0	0	26	27
76 橋場	0	0	0	0	0	0	24	28	24	28
77 住まいの情報センタ	21	28	0	0	0	0	0	0	21	28
78 部奈辻	0	0	0	0	6	41	0	0	6	41
79 柄山下	0	0	0	0	0	0	37	8	37	8
80 清水宅西	34	4	0	0	0	0	0	0	34	4
81 下峠	0	0	0	0	23	15	0	0	23	15
82 町谷会所	0	0	10	27	0	0	0	0	10	27
83 峠会所前	0	0	0	0	20	17	0	0	20	17
84 本洞入口	0	0	0	0	0	0	14	21	14	21
85 八十葉建設前	0	0	9	24	0	0	0	0	9	24
86 三林	0	0	2	20	0	0	0	0	2	20
87 下小松川橋	0	0	9	11	0	0	0	0	9	11
88 部奈文伝	0	0	0	0	9	8	0	0	9	8
89 展望公園入口	0	0	0	0	12	4	0	0	12	4
90 松尾酒店	0	0	0	0	4	11	0	0	4	11
91 安田宅前	0	0	7	6	0	0	0	0	7	6
92 中山辻	0	0	0	0	0	0	6	7	6	7
93 郷原	8	5	0	0	0	0	0	0	8	5
94 溝沢	0	0	0	0	6	3	0	0	6	3
95 ねずみ尾	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
96 古町公民館	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4
97 第4会所入口	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
98 工業団地入口	0	0	0	0	0	0	1	6	1	6
99 本陣	0	0	2	5	0	0	0	0	2	5
100 旧第3選果場	1	6	0	0	0	0	0	0	1	6
101 平石橋	0	0	4	2	0	0	0	0	4	2
102 中山3会所	0	0	0	0	0	0	4	1	4	1
103 名子南部会所	2	3	0	0	0	0	0	0	2	3
104 下垣外南部	1	4	0	0	0	0	0	0	1	4
105 鶴部東	0	0	3	2	0	0	0	0	3	2
106 羽場	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1
107 石橋	0	0	0	0	0	0	1	3	1	3
108 道祖橋	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3
109 神護原神社	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2
110 隧道口	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0
111 水槽前	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
112 上大島公民館	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
113 東浦	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
114 塩倉	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
115 西山	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
116 椋原辻	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
117 椋原	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
118 中山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119 梅松苑前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120 教員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121 米山宅北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122 齊藤モーターズ前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4386	4386	5,256	5,256	2,622	2,622	3,604	3,604	14,684	14,684

■ 平成27年度 バス停別利用者数（通学便）

	上片桐循環（通学）		生田線		部奈線		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1 役場前	3,218	3,544	3,302	5,009	2,892	3,916	9,412	12,469
2 部奈文伝	0	0	0	0	2,425	1,928	2,425	1,928
3 福与保育園前	0	0	1,574	1,320	0	0	1,574	1,320
4 部奈辻	0	0	0	0	1,547	911	1,547	911
5 福与辻	0	0	1,202	431	0	0	1,202	431
6 増野会所	832	621	0	0	0	0	832	621
7 宮前	0	0	877	500	0	0	877	500
8 大沢北部	680	598	0	0	0	0	680	598
9 松川高校西	728	387	0	0	0	0	728	387
10 工業団地入口	0	0	409	376	0	0	409	376
11 農協生田支所	0	0	457	298	0	0	457	298
12 伊那大島駅	89	8	274	125	68	122	431	255
13 桑園橋	350	282	0	0	0	0	350	282
14 桑園会所	273	354	0	0	0	0	273	354
15 塩倉	0	0	318	291	0	0	318	291
16 中山	0	0	177	258	0	0	177	258
17 清水宅西	103	317	0	0	0	0	103	317
18 上町会所	193	180	0	0	0	0	193	180
19 石橋	0	0	210	136	0	0	210	136
20 上峠	0	0	82	183	0	0	82	183
21 吉原線入口	97	122	0	0	0	0	97	122
22 安田宅前	152	65	0	0	0	0	152	65
23 龍泉寺	85	57	0	0	0	0	85	57
24 丸ぼつき	0	0	91	40	0	0	91	40
25 妻の神	0	0	0	0	17	113	17	113
26 松川石油	42	77	0	0	0	0	42	77
27 柳屋商店	3	82	0	0	0	0	3	82
28 関宅北	1	81	0	0	0	0	1	81
29 大堤	0	0	0	0	51	10	51	10
30 上大島公民館	0	55	0	0	0	0	0	55
31 道祖橋	13	35	0	0	0	0	13	35
32 ペっかん前	0	0	0	12	8	12	8	24
33 七楯	0	0	5	0	2	5	7	5
34 宮ヶ瀬	0	0	6	1	5	0	11	1
35 水槽前	0	0	0	0	6	4	6	4
36 東浦	9	1	0	0	0	0	9	1
37 生田発電所前	0	0	1	2	4	1	5	3
38 新井	0	0	3	1	2	0	5	1
39 將軍塚入口	0	0	0	0	0	5	0	5
40 梅松苑前	0	0	0	5	0	0	0	5
41 原宅前	0	3	0	0	0	0	0	3
42 溝沢	0	0	1	2	0	0	1	2
43 八十葉建設前	1	0	0	0	0	0	1	0
44 隧道口	0	0	1	0	0	0	1	0
45 馬坂	0	0	0	0	0	0	0	0
46 松尾酒店	0	0	0	0	0	0	0	0
47 檜原	0	0	0	0	0	0	0	0
48 齊藤モータース前	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	6,869	6,869	8,990	8,990	7,027	7,027	22,886	22,886

平成27年度 松川町地域公共交通対策協議会 決算書(案)

歳入合計	45,108,332 円
歳出合計	45,048,216 円
差引残額	60,116 円(次年度へ繰越)

1 歳入

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	決算額	比較増減	説明	
1	負担金			47,015,000	44,910,000	△ 2,105,000		
	1	負担金		47,015,000	44,910,000	△ 2,105,000		
		1	負担金	47,015,000	44,910,000	△ 2,105,000		
			1	負担金	47,015,000	44,910,000	△ 2,105,000	町負担金
2	繰越金			60,000	60,444	444		
	1	繰越金		60,000	60,444	444		
		1	繰越金	60,000	60,444	444		
			1	繰越金	60,000	60,444	444	前年度繰越金
3	諸収入			10,000	137,888	127,888		
	1	諸収入		10,000	137,888	127,888		
		1	雑入	10,000	137,888	127,888		
			1	雑入	10,000	137,888	127,888	回数券収入・預金利息
歳入合計				47,085,000	45,108,332	△ 1,976,668		

2 歳出


(単位:円)


款	項	目	節	予算額	決算額	比較増減	説明	
1	運営費			280,000	90,591	△ 189,409		
	1	会議費		200,000	55,000	△ 145,000		
		1	会議費	200,000	55,000	△ 145,000		
			1	報酬	200,000	55,000	△ 145,000	協議会、監査会委員報酬
	2	事務費		80,000	35,591	△ 44,409		
		1	事務費	80,000	35,591	△ 44,409		
			11	需用費	50,000	20,147	△ 29,853	消耗品等
			12	役務費	30,000	15,444	△ 14,556	振込手数料
2	事業費			46,805,000	44,957,625	△ 1,847,375		
	1	事業費		46,805,000	44,957,625	△ 1,847,375		
		1	事業費	46,805,000	44,957,625	△ 1,847,375		
			11	需用費	330,000	269,352	△ 60,648	時刻表路線図印刷
			12	役務費	16,000	15,700	△ 300	自動車税
			13	委託料	46,459,000	44,672,573	△ 1,786,427	運行委託料
3	予備費			0	0	0		
	1	予備費		0	0	0		
		1	予備費	0	0	0		
			1	予備費	0	0		
歳出合計				47,085,000	45,048,216	△ 2,036,784		

監査報告

平成27年度決算書の各事業について監査の結果、その内容が適正であることを認めます。

平成28年5月11日

監査委員 大原昭彦 

監査委員 川瀬八十海 

# 生活交通確保維持改善計画（地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係）

平成 28 年 6 月 日

(名称) 松川町地域公共交通対策協議会  
(代表者名) 会 長 深津 徹 印

## 0. 生活交通確保維持改善計画の名称

松川町地域内フィーダー系統確保維持計画（平成 29 年度～平成 31 年度）

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

### 1-1 南信州地域の公共交通の現状及び南信州地域交通問題協議会との関わり

南信州地域（以下「当地域」という。）は、飯田市、松川町、高森町、阿南町、阿智村、平谷村、根羽村、下條村、売木村、天龍村、泰阜村、喬木村、豊丘村、大鹿村（以下「14 市町村」という。）から構成されており、中央アルプスと南アルプスに囲まれた伊那谷の南部に位置し、総面積 1,929 km<sup>2</sup>のうちの約 86%を森林が占めている。また盆地のほぼ中央を流れる天竜川沿いに河岸段丘が広がり起伏に富んだ地形が形成されている。このような地形的特徴を持つ当地域での主な移動手段は専ら自家用車であり、それに伴い公共交通の需要は年々減少している。

しかし自家用車を運転できない高齢者や、高校生を中心とする学生等は、日常の移動手段として電車やバス等を利用しており、今後継続的に公共交通を守り育てていくことが、当地域にとって喫緊の重要課題のひとつとなった。こうした課題の解決には、市町村の枠を越えた公共交通の維持・確保が必要であることから、当地域の 14 市町村を中心に、道路管理者、公安委員会等の行政機関と公共交通事業者、福祉事業者、環境関連団体、公共交通利用者等が一堂に会し、「南信州地域交通問題協議会」を地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下「活性化再生法」という。）に基づく法定協議会として設立した。

また、平成 26 年の活性化再生法の改正を受け、当地域全体の公共交通に関するマスタープランとして、住民や来訪者の移動手段確保はもとより、福祉、教育、観光なども含めたまちづくりと連携した公共交通ネットワークの形成を進めるために「南信州地域公共交通網形成計画（以下「南信州網形成計画」という。）」を策定した。この南信州網形成計画に基づき市町村地域公共交通会議は、生活交通確保維持改善計画を作成し、効率的な路線の運行等を行っている。このため、各地域公共交通会議で作成された生活交通確保維持改善計画は、南信州地域交通問題協議会においても協議・承認を受けた計画である。

### 1-2 松川町の現状

松川町は東西に長く、中心部は天竜川による河岸段丘が形成されている。飯田線伊那大島駅周辺が町の中心部であるが、商店街、駅、公共施設は河岸段丘により高低差がある。松川町には大きく分けて天竜川東側の山間部にある生田地区、中心部を含む大島地区、その北側の上片桐地区の 3 地区がある。それぞれの地区から中心部までの距離は長く、起伏の多い地形により移動の負担が大きくなるため、公共交通機関の維持が必要である。

町内には、天竜川に沿って南北方向に JR 飯田線があり、この路線の 2 駅（伊那大島駅、上片桐駅）を利用し、飯田、駒ヶ根方面への通勤・通学、通院、買い物などを行っている。

町内のバスは、JR 駅を公共交通の要衝として運行されているが、路線バスは限られた地域を運行している状況である。以前から福祉バスを運行してきたが、利用者が高齢者等に限定されていた。このことから、文教施設、福祉施設、商店街等を循環し、利用しやすい

い料金で利用者制限の無いバスの運行（コミュニティバス等）が求められ、さらに運行路線、運行時間帯などの検討を行う必要がある。地域の活力低下が問題となっている中、松川町においてもより多くの交通弱者が町中に出ることで、商店街や文化活動の活性化につながっていくことや、交通弱者の健康維持・向上に寄与することが必要である。

町の西側にある温泉施設（清流苑）の利用と、町の中央にある日赤病院への通院には高齢者のバス利用が多く、高齢化が進んでいる天竜川以東の生田地区からのアクセス向上が求められる。

町の中心市街地には多くの高齢者が居住しているため、きめの細かい運行が求められている。このため運行路線や時刻について、路線別や地域別のニーズを把握する必要がある。

通学者の利用の多い上片桐循環、生田線、部奈線の運行時間や料金には、小学生、中学生、部活動などにより幅広い要望があるため、調整していく必要がある。

厳しい財政状況が続くなか、松川町の地理的条件を踏まえて、できるだけ効率的で効果的なバス運行としていく必要がある。南信州地域交通問題協議会の検討する大鹿線との整合性や、隣接する市町村の路線の方針についても配慮しておく必要がある。

環境問題への意識の高まりや石油高騰などの社会経済情勢の変化を契機として、公共交通利用について関心を町全体で高め、地域の公共交通が抱える課題を住民と共有し、環境に負荷をかけない生活に向けた公共交通利用や、商店街や文教施設などの地域資源の活用などにつなげていく必要がある。

### 1-3 地域公共交通確保維持事業申請にあたり

当町は平成 20 年度に地域公共交通活性化再生事業（調査事業）に着手し、大島循環・上片桐循環・生田線・部奈線・生田循環の各路線を 2 ヶ年（平成 21 年度、平成 22 年度）実証運行した。平成 23 年度から大島循環・上片桐循環・生田線・部奈線については本格運行に移行したが、生田循環線については、路線を大幅改正（平日週 5 日 4 便運行から、隔日（月水金・火木土）日 5 便の系統運行に変更）し、実証運行期間を 1 ヶ年延長し実証運行を行い、平成 24 年度から本格運行に移行している。

また、上片桐循環通学便について、平成 26 年 4 月より大島地区でも乗車できるように 5 便中 2 便について路線を拡充し、平成 27 年 4 月からは全便大島地区経由へ路線を拡充している。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### （1）事業の目標

利用者数を事業の目標値とする。

松川コミュニティバス全体 37,900 人

#### 【通常便】

- ・大島循環 4,600 人 ・上片桐循環 5,000 人 ・峠部奈線 2,700 人
- ・中山柄山線 3,000 人

#### 【通学便】

- ・上片桐・上大島通学便 7,000 人 ・生田線 8,700 人 ・部奈線 6,900 人

### （2）事業の効果

JR 駅（伊那大島駅、上片桐駅）を公共交通の要衝とし、松川町全体を網羅するコミュニティバスを維持することにより、公共交通空白地域の解消と地域にあった交通体系の構築を図ることができる。運賃を幼児、高齢者や障がい者については無料にし、学生や一般の利用者には割安に設定することで、誰もが利用することのできる交通機関として期待できる。大島・上片桐循環は平日に4便設定し、生田地区の2路線は隔日運行としながらも運行日は5便設定とすることで、利便性の向上と利用機会の拡大を図ることができる。また、バス路線の利便性が向上することで、バス路線と鉄道の連携を高めることができ、公共交通全体の利用促進に繋がる。

### 3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

運行予定者については下記の点から伊那バス（株）、丸茂自動車（有）に決定することで協議会において承認が得られた。

- ・運行予定者は実証運行を行ってきた実績があり、地域の生活移動を支える担い手として地域の信頼を得ており、また安全輸送の確保が期待できる。
- ・交通事業は地場に根付いた産業として継続して運行することで地域の交通手段が確保、維持され、雇用も含め地域経済の安定に寄与する。

### 4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付

### 5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

伊那バス株式会社、丸茂自動車有限会社

### 6. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要【地域内フィーダー系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

### 7. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成20年7月3日（20年度第1回） 協議会設立、事業計画について協議
- ・平成20年12月2日（20年度第2回） 予算、公共交通連携計画(案)について合意
- ・平成21年1月21日（20年度第3回） 運賃、運行業者、補正予算について合意
- ・平成26年5月23日（26年度第1回） 平成25年度事業、決算報告、平成26年度事業計画と予算書の承認、生活交通ネットワーク計画の承認
- ・平成26年11月26日（26年度第2回） 26年度上半期事業状況  
定期券の金額変更について承認
- ・平成27年2月10日（26年度第3回） 大島地区の通学便運行について協議  
生活交通ネットワーク計画変更の承認

・平成 27 年 3 月 3 日 (26 年度第 4 回)	27 年度事業計画と予算の承認
・平成 27 年 6 月 1 日 (27 年度第 1 回)	平成 26 年度事業、決算報告 生活交通確保維持改善計画の承認
・平成 28 年 1 月 15 日 (27 年度第 2 回)	生活交通改善計画について承認 (バリアフリー化設備等整備事業)
・平成 28 年 3 月 2 日 (27 年度第 3 回)	28 年度事業計画と予算の承認
・平成 28 年 6 月 1 日 (28 年度第 1 回)	平成 27 年度事業、決算報告 生活交通確保維持改善計画の承認

## 8. 利用者等の意見の反映

協議会構成員に住民及び利用者の代表が含まれており、定期的にバス停設置やダイヤ変更等について協議している。

- ・H21 年度に住民アンケート、H22 年度に集落懇談会を実施し、運行に反映させている。
- ・H26 年 4 月より、上片桐循環通学便について、大島地区への路線変更を実施。
- ・H27 年 4 月より、上片桐循環通学便について、大島地区への増便を実施。

## 9. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	長野県
関係市区町村	松川町
交通事業者・交通施設管理者等	伊那バス株式会社、丸茂自動車有限会社、松川タクシー有限会社 伊那バス労働組合、飯田建設事務所、飯田警察署、町建設課
地方運輸局	長野運輸支局
その他協議会が必要と認める者	社会福祉協議会、大島地区代表、上片桐地区代表、生田地区代表 商工会、女性団体連絡協議会、福祉を考える会、教育委員会

### 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長野県下伊那郡松川町元大島 3823

(所 属) 松川町役場まちづくり政策課

(氏 名) 大澤 充

(電 話) 0265-36-7014

(e-mail) seisaku@matsukawa-town.jp



○松川町地域公共交通対策協議会規約

平成20年6月3日

告示第46—1号

改正 平成25年4月1日告示第35号

(目的)

第1条 道路運送法(昭和26年法律第183号)及び道路運送施行規則(昭和26年運輸省令第75号)並びに地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号。以下「法」という。)第6条第1項の規定に基づき、住民の生活に必要な輸送の確保及び公共交通の利便性の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、松川町地域公共交通対策協議会(以下「協議会」という。)を設置する。

(事務所)

第2条 協議会は、事務所を長野県下伊那郡松川町元大島3823番地松川町役場内に置く。

(事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること
- (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること
- (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様、運賃及び料金等に関すること
- (5) 前4号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成するために必要なこと

(組織)

第4条 協議会は、会長、副会長各1人及び委員をもって組織する。

(会長及び副会長)

第5条 会長及び副会長は、次条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、これを選任する。

- 2 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。
- 3 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。この場合、副会長が複数いるときは、会長があらかじめ指名した順序で、その職務を代理する。

(協議会の委員)

第6条 協議会の委員は次に掲げる者とする。

- (1) 松川町長又はその指名する者

- (2) 公共交通事業者
- (3) 住民又は利用者の代表
- (4) 町内公共的団体に属する者
- (5) 国及び県の関係機関の職員
- (6) 道路管理者、公安委員会、学識経験者
- (7) 運転者の組織する団体
- (8) その他協議会が必要と認める者

2 役員の任期は、次のとおりとする

- (1) 前項に掲げる委員のうち行政機関の職員及び団体等の役員については、その職にある期間とする。
- (2) 前号以外の委員については、2年とする。ただし、欠員により新たに委員となった者の任期は、残存期間とする。

(会議)

第7条 協議会の会議(以下「会議」という。)は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができない。
- 3 委員は、都合により会議を欠席する場合、代理人の者を出席させることができることとし、あらかじめ会長に代理の者の氏名等を報告することにより、その代理の者の出席をもって当該委員の出席とみなす。
- 4 会議の議決方法は、出席委員の総意をもって決するものとする。
- 5 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。
- 6 協議会は、必要があると認めるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 7 前6項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第10条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、松川町総務課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第12条 協議会の運営に要する経費は、町からの負担金、国からの補助金及びその他の収入をもって充てる。

(監査)

第13条 協議会に監査委員を置く。

2 協議会の出納監査は、会長が別に定めて委嘱する監査委員によって行う。

3 監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

第14条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第15条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第16条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則

1 この規約は、平成20年6月3日から施行する。

附 則(平成25年告示第35号)

(施行期日)

この要綱は、公布の日から施行する。