

リニア中央新幹線建設工事に係る経過等

平成 28 年 2 月 22 日
松川町まちづくり政策課

1. これまでの経過

平成 25 年度	
H25.5.24	建設発生土の活用先の照会(1 回目) [長野県→松川町]
H25.9.24	建設発生土の照会について説明 [町→区長会]
H25.10.22	建設発生土の活用先の照会(2 回目) [県→町]
H25.10	生東区から発生土置き場に係る候補地(2 か所:丸ボッキ地籍、本洞地籍)の 情報提供[生東区→町]
H25.11.5	環境影響評価準備書に対する意見書の提出[町→JR 東海]
H25.11.25	生田長峰、中山の発生土候補地視察[町、町議会]
平成 26 年度	
H26.5	長野県へ生田の発生土置き場候補地(2 か所)の情報提供[町→県]
H26.7.7	JR東海へ生田の発生土置き場候補地(2 か所)の情報提供[県→JR 東海]
H26.10.2	リニア中央新幹線残土受入に係る庁内会議[町]
H26.10.2	リニア中央新幹線計画・発生土に関する生東区地元説明会(区役員、自治会長)[町]
H26.10.20	町と生田地区 3 区(三役会)との発生土置き場候補地に関する打ち合わせ [町、生田地区 3 区]
H26.10.27	生東区から発生土置き場に係る候補地(1 か所:つつじ山線地籍)の情報 提供[生東区→町]
H26.11	長野県へ生田の発生土置き場候補地(1 か所)の情報提供[町→県]
H26.11.13	リニア中央新幹線事業説明会(会場:松川町)[JR 東海]
H26.11.18	リニア中央新幹線計画・発生土に関する福与区地元説明会(区役員、自治会長)[町]
H26.11.21	生東区よりリニア中央新幹線工事に伴う残土受け入れに関する要望[生東区→町]※別紙参照
H26.11.21	生田地区 3 区統一要望(リニア工事に伴う諸問題への対応についてを含む) [生田地区 3 区→町]
H26.12.11	JR東海へ生田の発生土置き場候補地(1 か所)の情報提供[県→JR 東海]
H26.12～	生東地区において猛禽類調査(実施中)[JR 東海]
平成 27 年度	
H27.11.20	生田地区 3 区統一要望(リニア工事に伴う諸問題への対応についてを含む) [生田地区 3 区→町]※別紙参照
H27.12.14	主要地方道松川インター大鹿線沿線自治体の環境保全担当者打合会 (第 1 回)[松川町、大鹿村、中川村、県]
H28.2.16	主要地方道松川インター大鹿線沿線 3 自治体の環境保全担当者打合会 (第 2 回)[松川町、大鹿村、中川村、県]
H28.2.22	リニア中央新幹線建設工事対策委員会の設置[町]

2. 発生土置き場候補地の状況等

(1) 町(地元要望を受け)が JR 東海(県を通じて)へ情報提供している箇所

※別紙(資料 3)参照

(1) 中山	丸ボッキ地籍	最大 30 万 m ³
(2) 長峰	本洞地籍	最大 490 万 m ³
(3) 中山	つつじ山線地籍	最大 100 万 m ³

※長野県内におけるリニア中央新幹線工事(トンネル掘削)に伴う建設発生土量については、約 950 万 m³(うち大鹿村からの発生土量約 300 万 m³)を予定している。

(2) JR 東海による環境調査の実施状況

H27.4.23	生東区民に対する発生土置き場検討に関する環境調査の説明会[JR 東海→生東区民]
H27.5	発生土置き場候補地の調査測量(航空機によるレーザー測量)
H27.5～	発生土置き場検討に関する環境(大気、騒音・振動、動植物、水質)調査【実施中】

3. リニア中央新幹線工事に対する主な要望事項

(1) 生東区 (資料 4)

① 県道 22 号線 JA 生田支所より福与地区までの道路改良(2 車線化)
② 生東地区の活性化事業の推進

(2) 生田地区 3 区(統一要望) (資料 5、6)

① 環境問題、安全対策等の協定書の締結
② トンネル工事掘削残土の処理地として生田が候補地とされたら詳細な情報提供を。
③ その他想定される事項の諸問題に対応する町としての専用窓口を設けてほしい。
④ トンネル工事掘削残土の処理候補地となっている生田地籍の今後の詳細な情報提供と地域住民への説明会の開催
⑤ 環境問題、安全対策等町事業主体として県、JR への積極的な働きかけを要請

4. 今後対策が必要と考えられる事項

① 残土運搬ほか工事用車両の通行による地元住民生活など町内への影響及び課題の洗い出し、対策の検討
② 発生土置き場候補地の下流域に対する安全対策(水質、災害対策など)
③ 町内へリニア工事関係者の流入に関する影響、対策
④ その他