

第34回 松川町リニア中央新幹線 建設工事対策委員会

令和8年(2026年)9月14日

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所

- ① 工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況と運行計画
- ③ その他

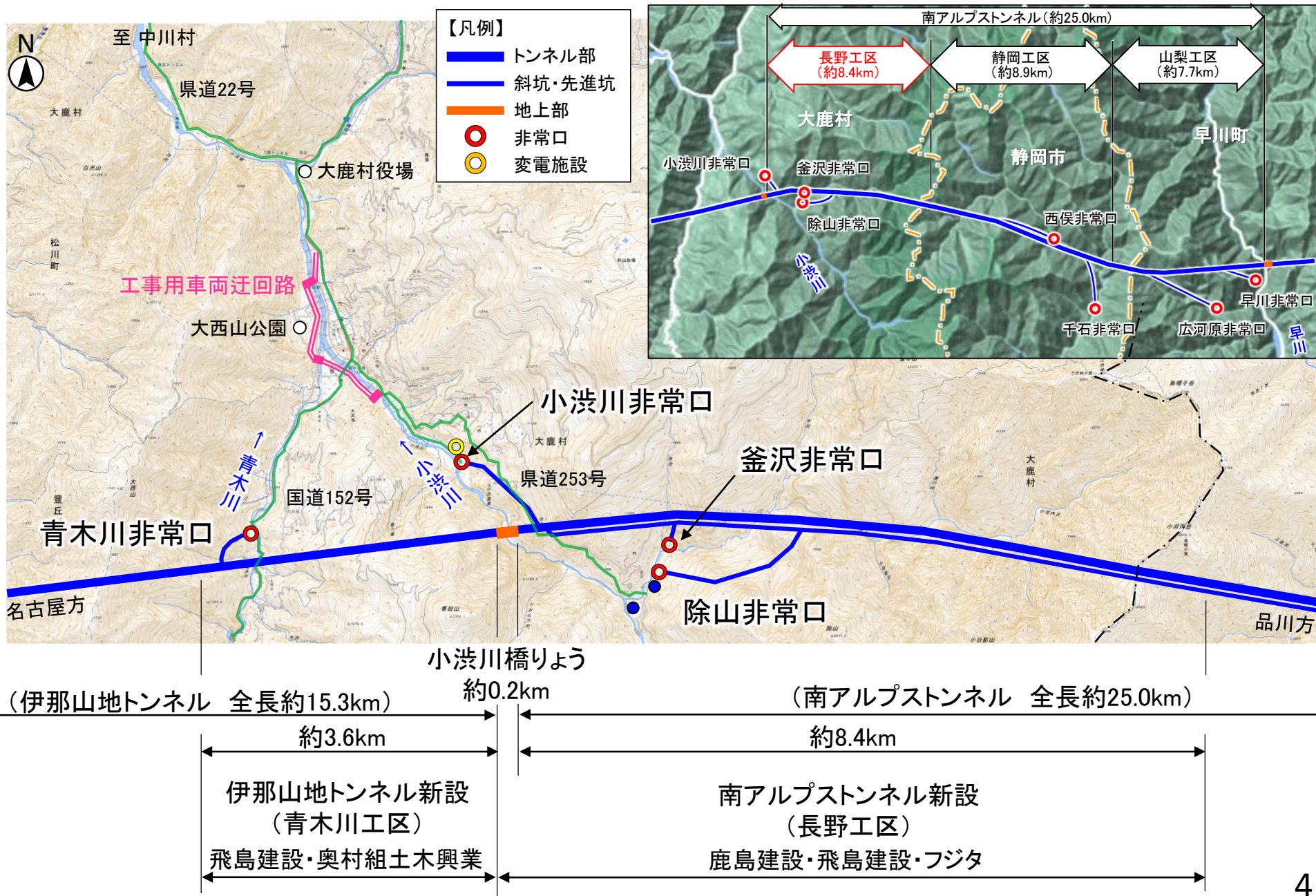
① 工事進捗

② 発生土運搬車両の運行状況と運行計画

③ その他

大鹿村内の工事概要について

20260914 松川町
第34回対策委員会資料



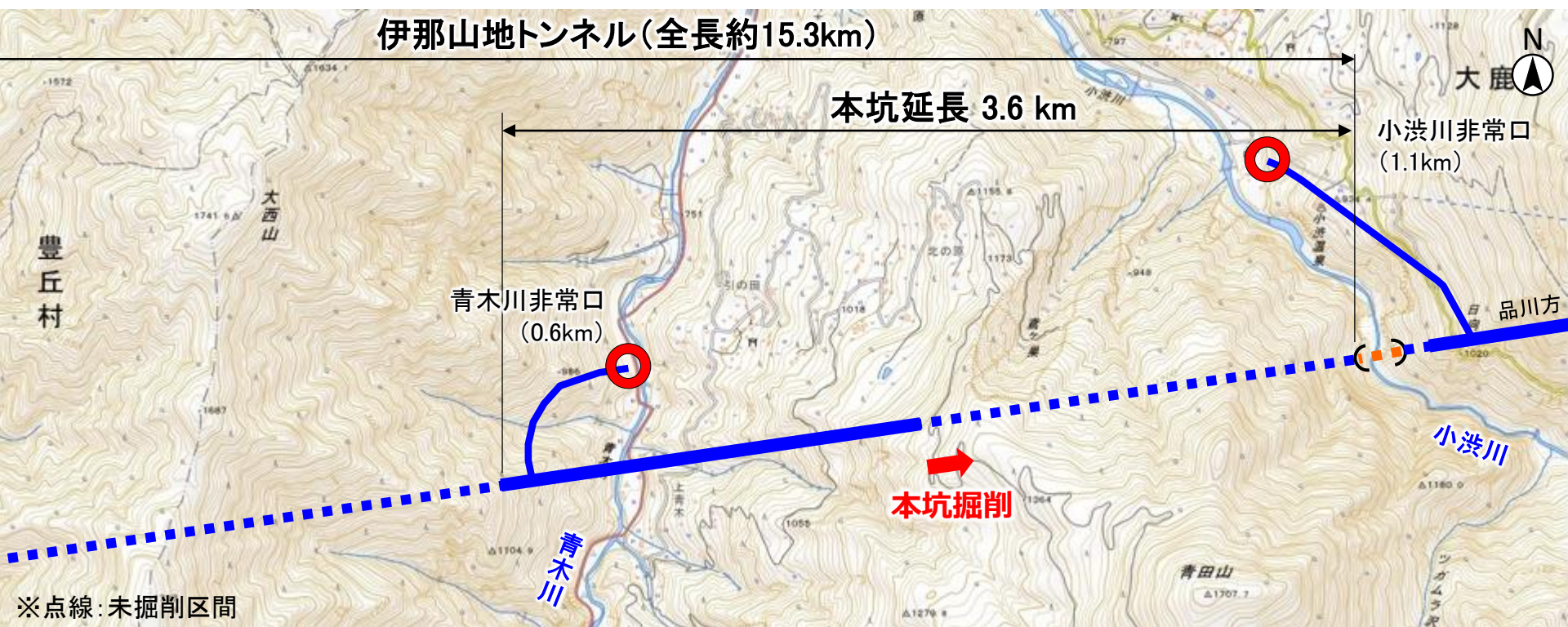
-
- 南アルプストンネル(全長約25.0 km)**
- ※点線:未掘削区間
- 本坑延長 8.4 km**
- 0.3km 1.7km 1.5km 4.9km
- 小渋川非常口 (1.1km)
- 大鹿村
- 本坑掘削**
- 名古屋方
- 釜沢非常口 (0.3km)
- 除山非常口 (1.9km)
- 小渋川
- 工事用トンネル 0.3km**
- 先進坑延長 8.0 km**
- 先進坑掘削**
- 品川方

非常口 : 約3.3km 完了
先進坑等: 約5.4km / 8.3km
本坑 : 約3.4km / 8.4km

伊那山地トンネル青木川工区の工事状況

20260914 松川町
第34回対策委員会資料

➤ 青木川非常口から本坑を掘削しています。



【凡例】

- 計画路線(トンネル区間)
- 計画路線(地上区間)
- 非常口トンネル・先進坑・工事用トンネル
- 非常口

工事進捗(掘削済延長)

非常口: 約0.6km 完了
本坑: 約1.9km / 3.6km

トンネル工事の状況

20260914 松川町
第34回対策委員会資料

先進坑掘削状況(除山)



本坑掘削状況(除山)



本坑掘削状況(小渋川)



本坑掘削状況(青木川)



前河原道路新設事業の工事状況

20260914 松川町
第34回対策委員会資料



- 施工箇所において補強土壁の基礎となる部分の掘削を進めておりましたが、当初想定していない地質が確認されました。
- 追加で地質調査、修正設計を行い、工事を進めていきます。
- 資材ヤードには、8月末時点で約17,000m³のトンネル発生土を仮置きし、施工箇所の掘削土も資材ヤードに運搬・仮置きしています。



資材ヤードの状況



施工箇所の基礎部掘削状況

福与河原地区土地改良事業の工事状況

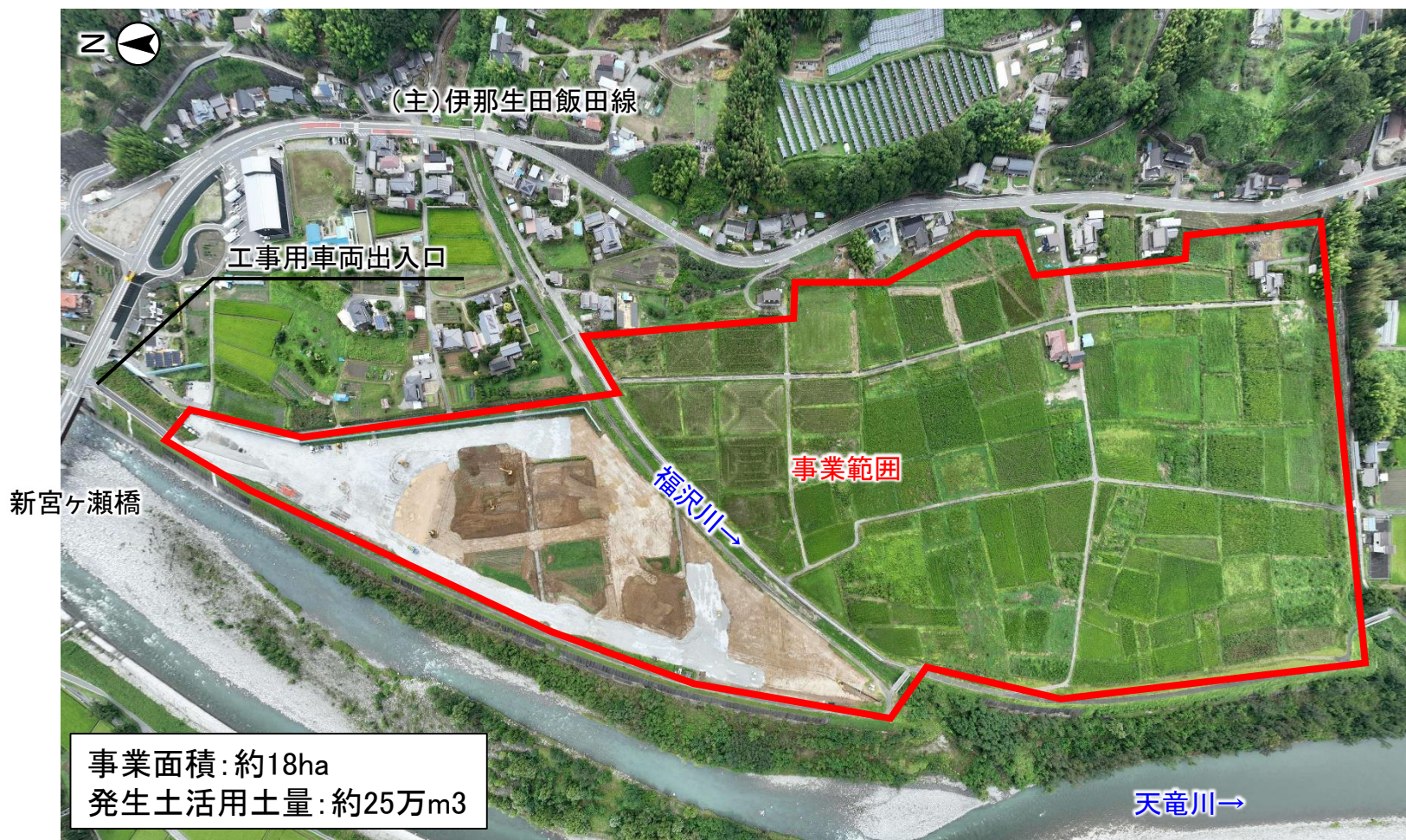
20260914 松川町
第34回対策委員会資料



- 5月中旬に工事に着手し、工事仮設用道路、仮囲い等の準備工事を終え、7月から圃場への発生土運搬を実施しています。

福与河原地区基盤整備事業(松川町)

20260914 松川町
第34回対策委員会資料



○大鹿村内からの発生土運搬(予定)

運搬台数: 片道40台/日 (2026年12月にかけては片道80台/日)

運搬期間: 2026年10月～2028年3月

国土交通省による小和田・南向地区築堤護岸工事



- 国土交通省による小和田・南向地区の築堤護岸工事に伴い、飯田市から国道153号線経由で発生土の運搬を行います。

① 工事進捗

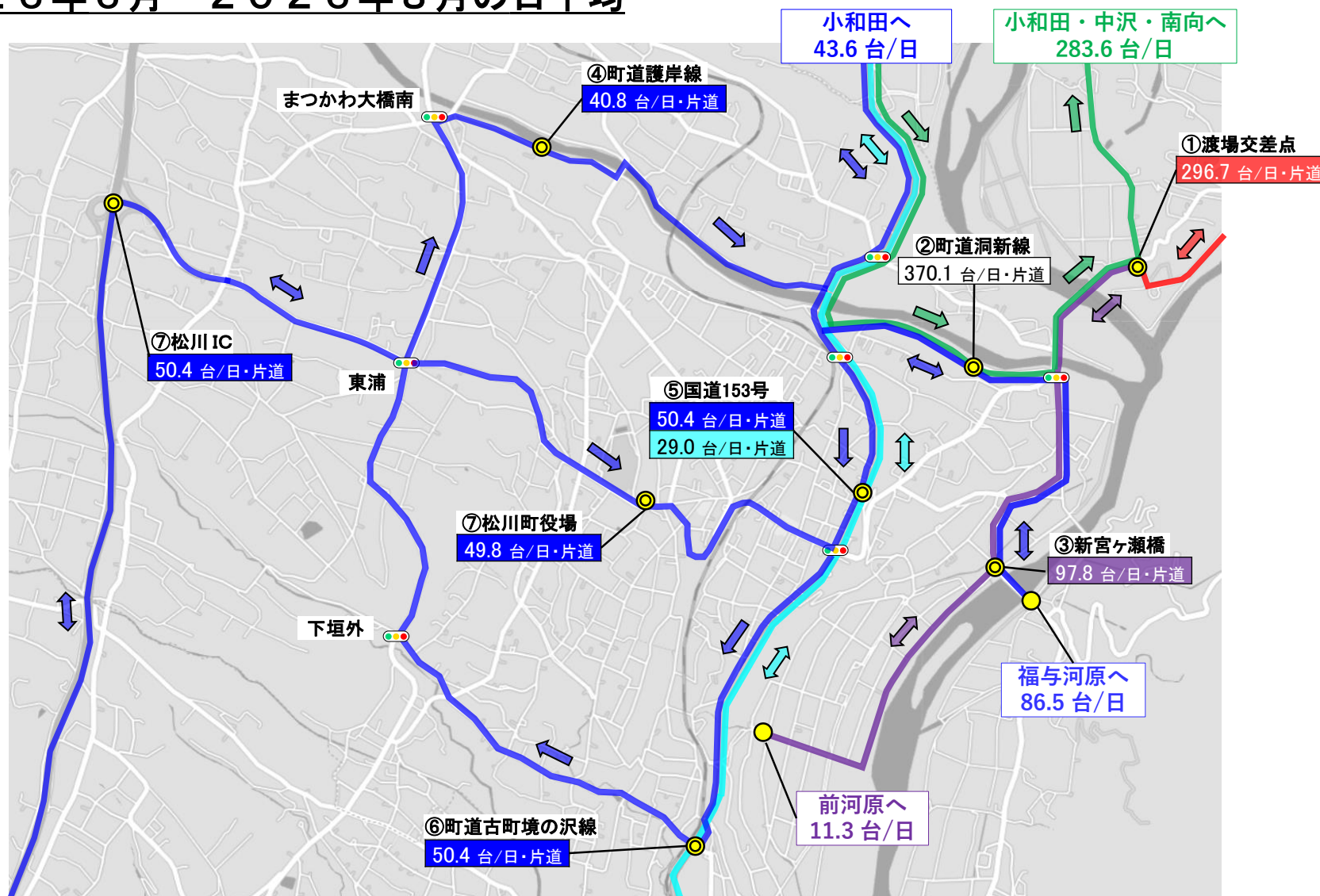
② 発生土運搬車両の運行状況と運行計画

③ その他

【実績】発生土運搬車両台数

20260914 松川町
第34回対策委員会資料

2026年6月～2026年8月の日平均

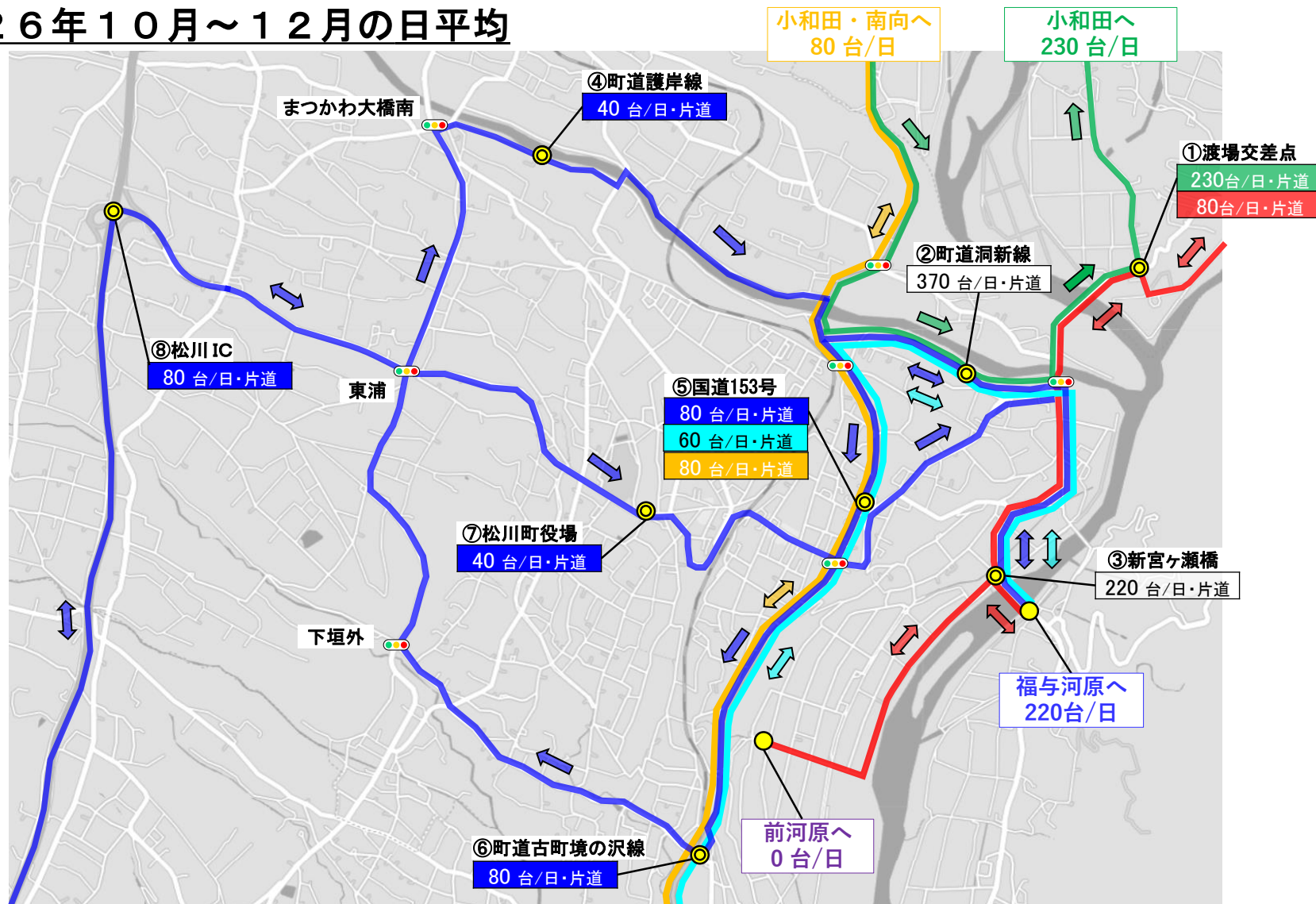


※ 令和8年5月から飯田市(土曾川橋りょう)への要対策土運搬を行っており、6月上旬に運搬が完了しています。

【予定】発生土運搬車両台数

20260914 松川町
第34回対策委員会資料

2026年10月～12月の日平均



※ 予定台数については、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した「日平均」を記載しています。

※ 飯田市側から小和田・南向への運搬について、9月下旬ごろから準備ができ次第運搬を開始いたします。

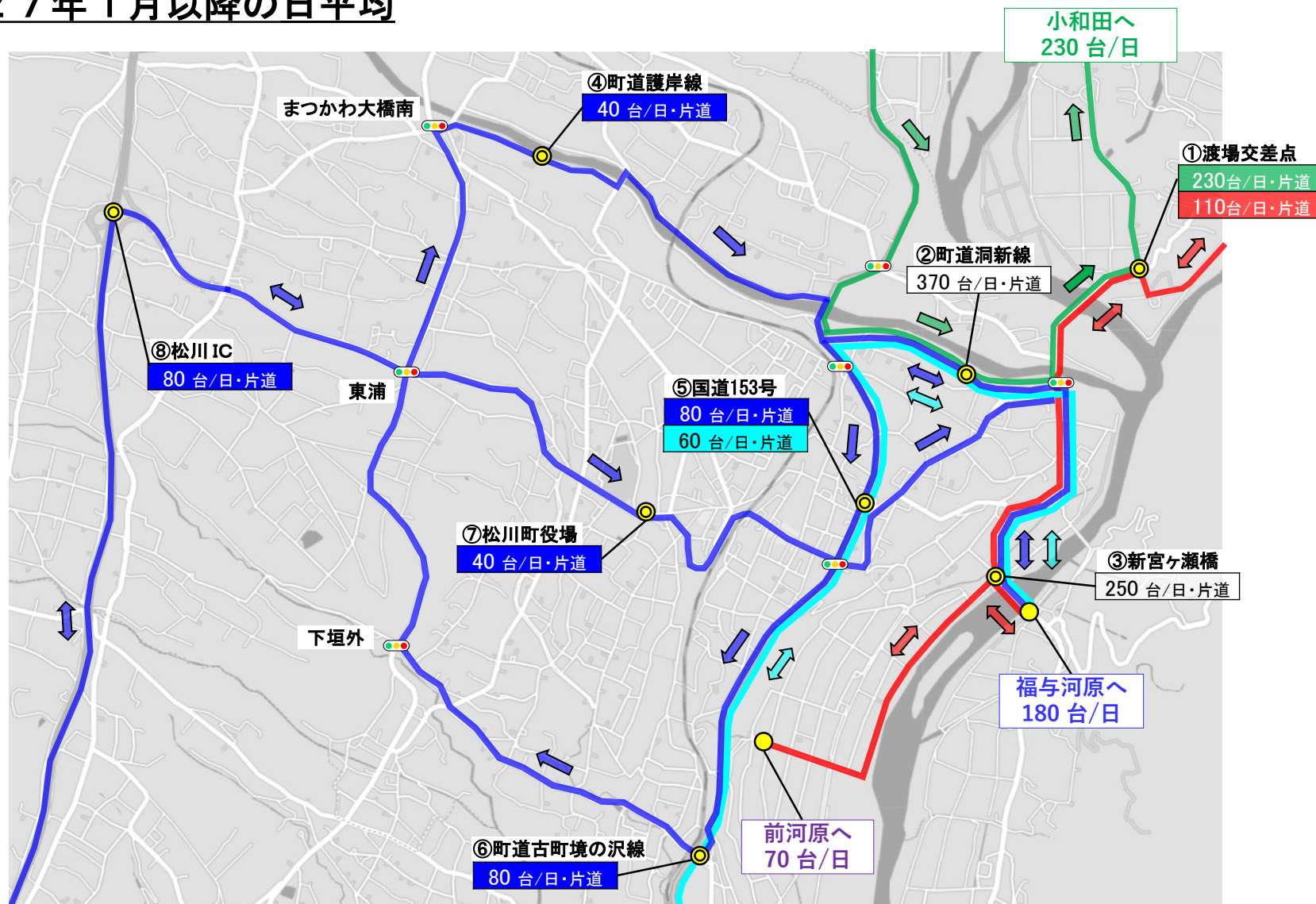
なお、⑤国道153号(80台)については、令和8年12月で終了予定。

※ ④町道護岸線は現在水道工事で通行止しているため、完了までの間は⑦松川町役場前を80台/日が通行しています。

【予定】発生土運搬車両台数

20260914 松川町
第34回対策委員会資料

2027年1月以降の日平均



※ 予定台数については、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した「日平均」を記載しています。

※ ③新宮ヶ瀬橋は250台/日が通行する予定です。

【実績・予定】発生土運搬車両台数(地点別)

月別日平均 通行台数 (合計)			① 渡場 交差点	② 町道 洞新線	③ 新宮ヶ瀬橋	④ 町道 護岸線	⑤ 国道153号	⑥ 古町 境の沢線	⑦ 松川町役場	⑧ 松川IC
			(往復)	(片道)	(往復)	(片道)	(片道)	(片道)	(片道)	(往復)
JR工事による発生土運搬車両	実績	2026.6～ 2026.8	593.4	370.1	97.8	40.8	79.4	50.4	49.8	100.8
	予定	2026.10～ 2026.12	620	370	440	40	220	80	40	160
		2027.1～	680	370	500	40	140	80	40	160

※ 「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

※ 予定の台数については、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した「日平均」を記載しています。

※ 表中の台数は、各道路や地点を通行する車両の合計台数を示しています。

- ① 工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他

- 今後の発生土運搬予定は、別紙「発生土運搬予定表」をご参照ください

J R 東海

中央新幹線長野工事事務所（大鹿分室）

（住所） 長野県下伊那郡大鹿村大字大河原381-1

（電話） 0265-39-2975

中央新幹線長野工事事務所

（住所） 長野県飯田市元町5451

（電話） 0265-38-6500

【受付】 土・日・祝日、GW、お盆、年末年始(12月29日～1月3日)を除く、平日9時～17時