

第32回 松川町リニア中央新幹線 建設工事対策委員会

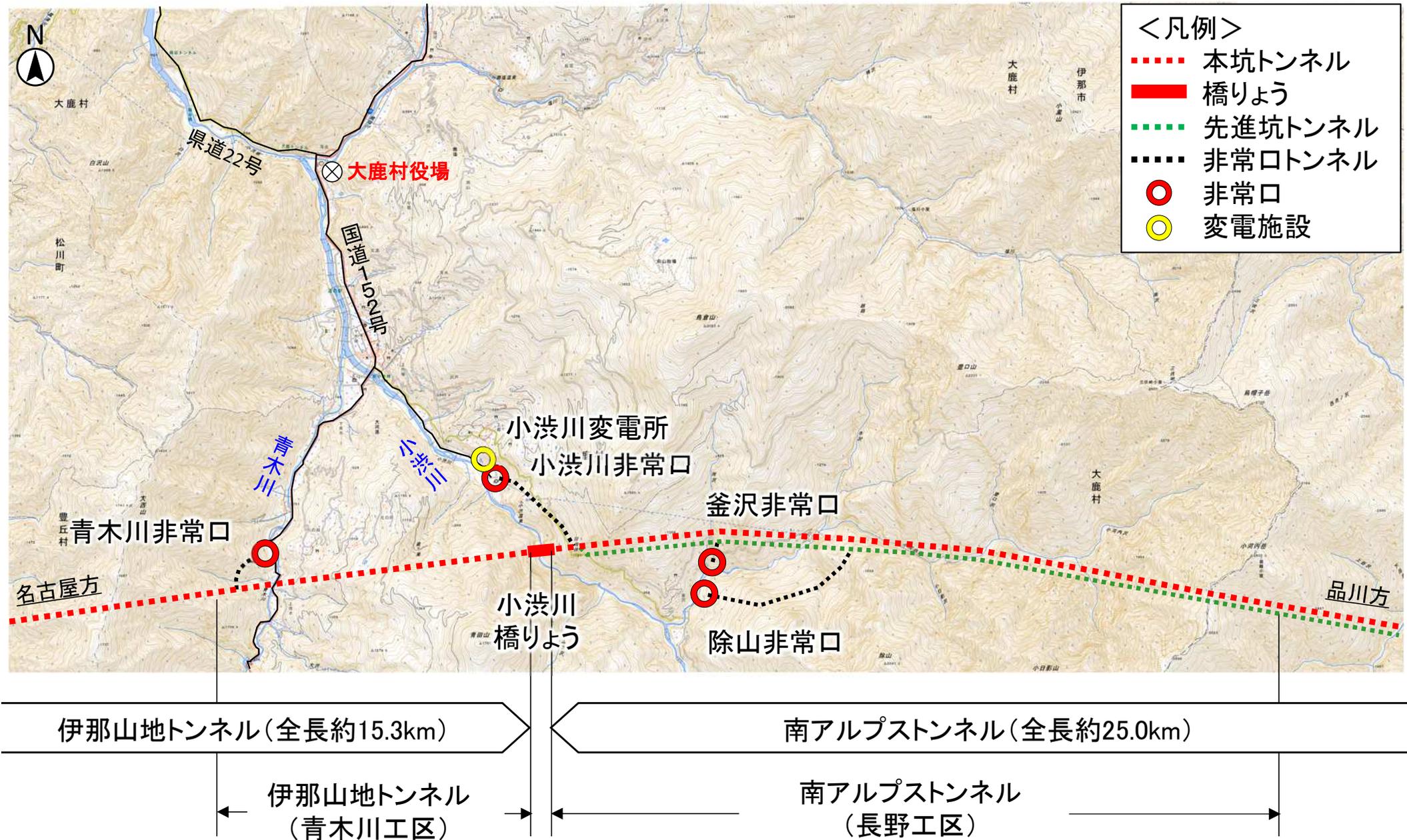
令和7年(2025年)8月4日

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所
中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)

- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他

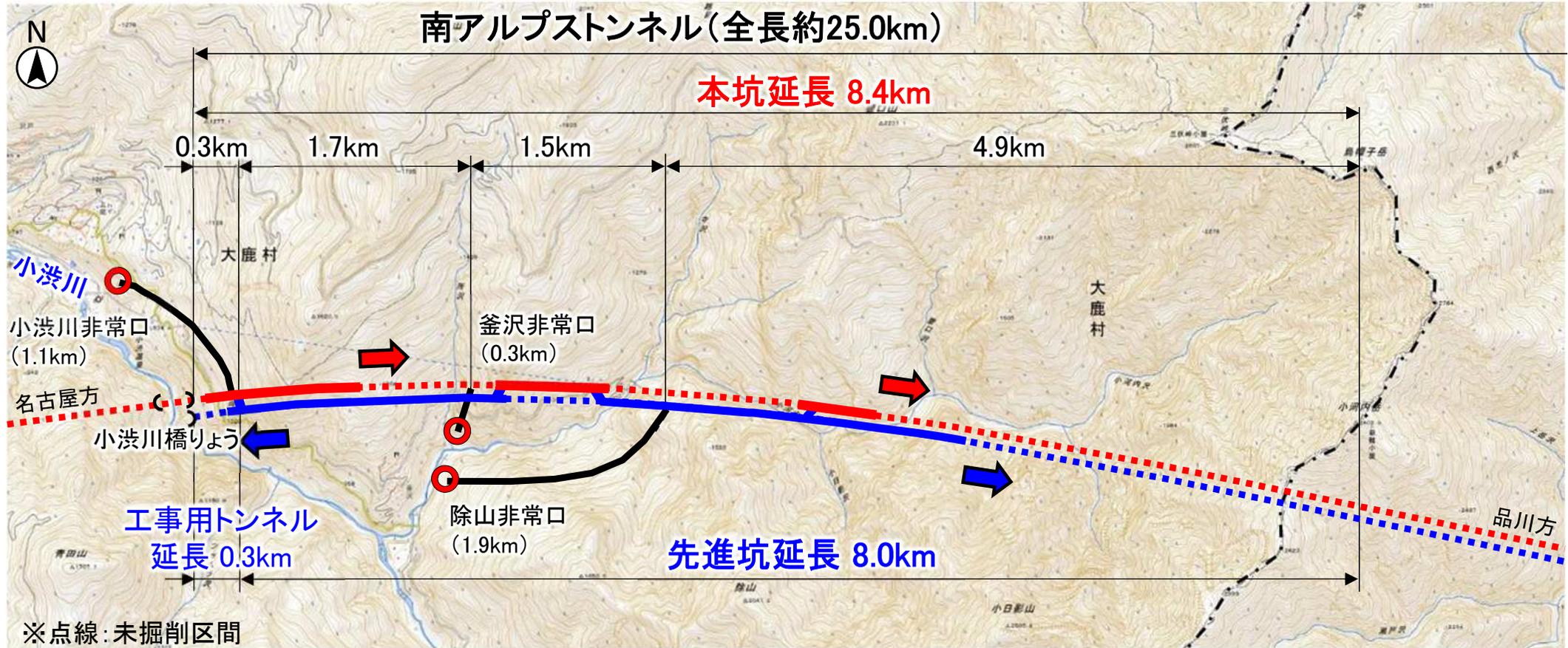
- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他

中央新幹線計画(大鹿村内)について



南アルプストンネル長野工区の工事状況

- 除山非常口から先進坑及び本坑を掘削しています。
- 小渋川非常口からは、本坑又は小渋川橋りょうを施工するために必要な工事用トンネルを掘削しています。

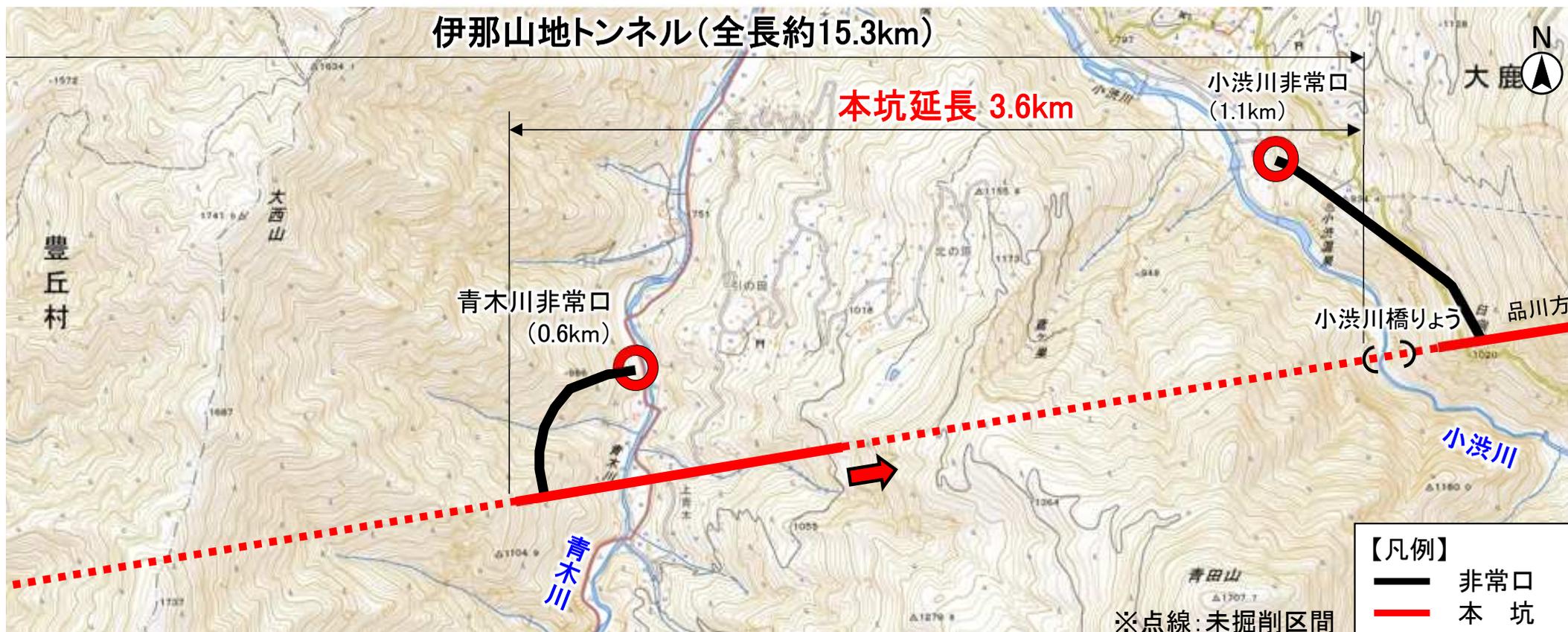


- 【凡例】
- 非常口
 - 先進坑・工事用トンネル
 - 本坑

工事進捗(掘削済延長)		7月末時点
非常口	: 約3.3km	完了
先進坑等	: 約4.6km	／8.3km
本坑	: 約2.6km	／8.4km

伊那山地トンネル青木川工区の工事状況

➤ 青木川非常口から本坑を掘削しています。



工事進捗(掘削済延長) 7月末時点

非常口: 約0.6km 完了

本坑: 約1.5km / 3.6km

トンネル工事進捗状況

先進坑掘削状況(除山)



本坑掘削状況(除山)



本坑掘削状況(小渋川)



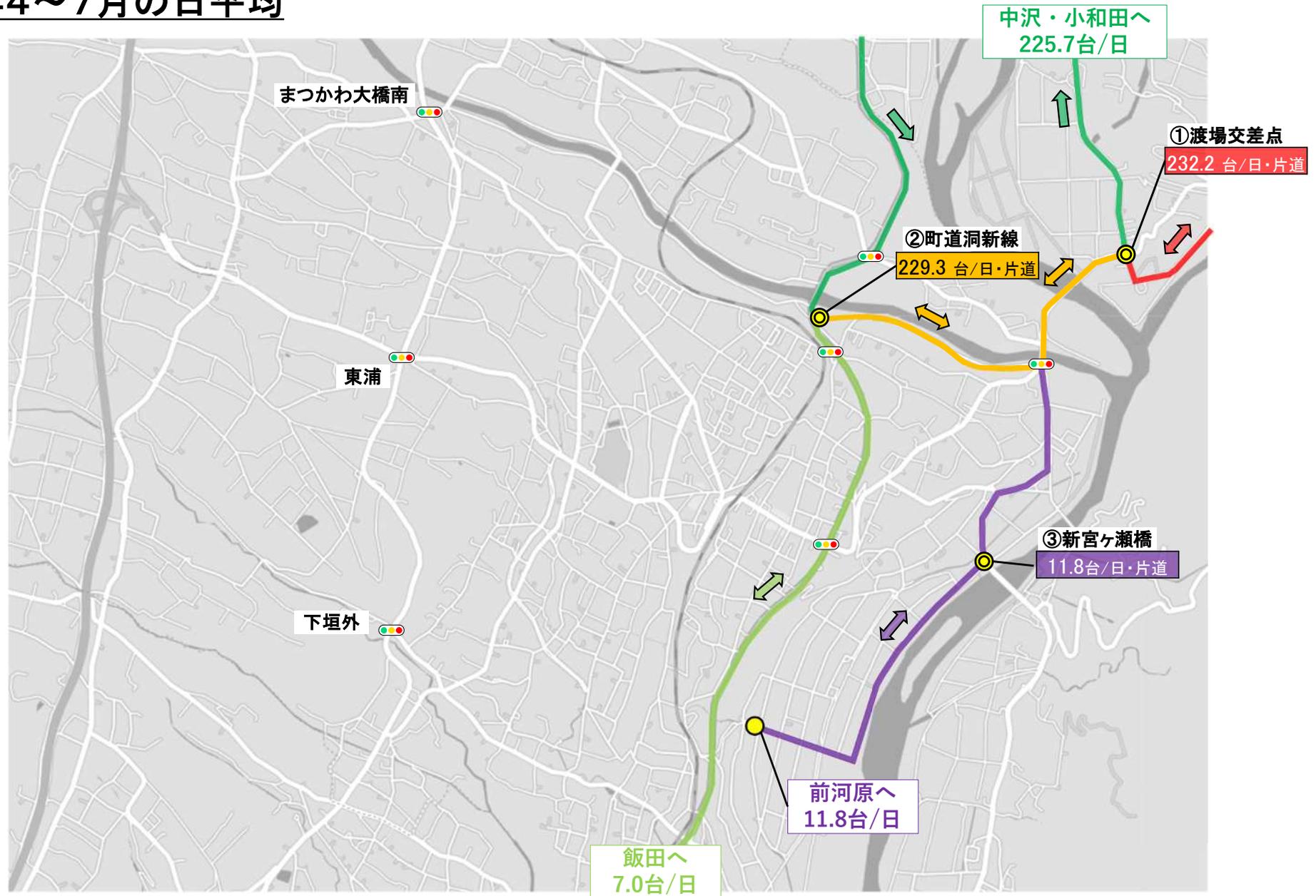
本坑掘削状況(青木川)



- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他

【実績】発生土運搬車両台数

令和7年4～7月の日平均

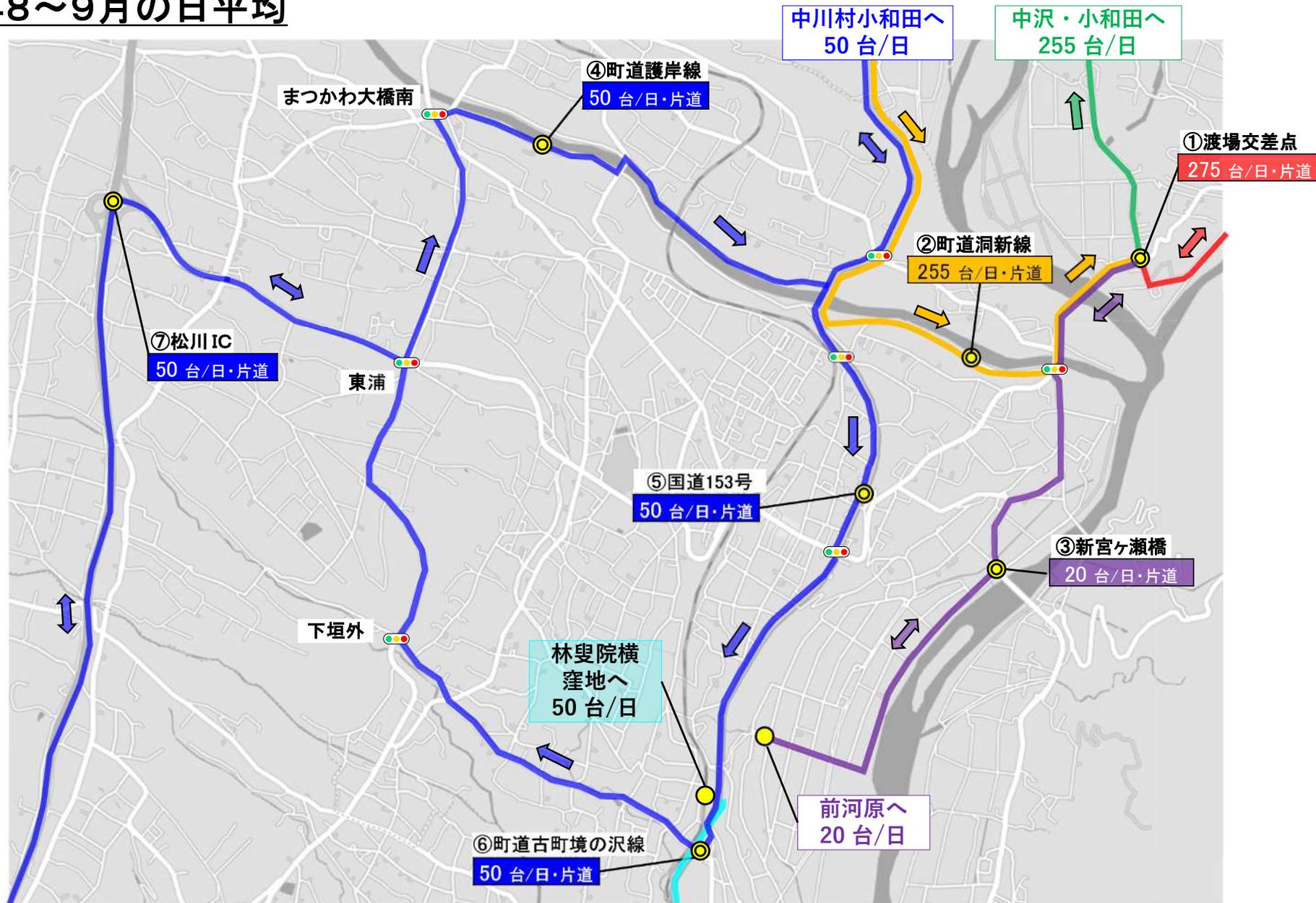


※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です

※ 前河原への発生土運搬について、7/15に開始しました

【予定】発生土運搬車両台数

令和7年8～9月の日平均



※ 予定台数については、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した「日平均」を記載しています

※ 林叟院横窪地への運搬開始は、9月を予定しています

【予定】発生土運搬車両台数

令和7年10月～令和8年春頃の日平均



※ 予定台数については、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した「日平均」を記載しています

※ 国道153号を通行した中川村小和田への運搬開始については、林叟院横窪地への運搬完了後を予定しています

※ 飯田高森方面からの運搬ルート及び台数等は、今後他市町村の地元協議により変更になる可能性があります

【実績・予定】発生土運搬車両台数(地点別)

月別日平均 通行台数 (合計)		① 渡場 交差点 (往復)	② 町道 洞新線 (片道)	③ 新宮ヶ瀬橋 (往復)	④ 町道 護岸線 (片道)	⑤ 国道153号 (往復)	⑥ 古町 境の沢線 (片道)	⑦ 松川IC (往復)	
JR工事による発生土運搬車両	実績	R7.4	406.0	203.0	—	—	—	—	
		R7.5	406.4	203.2	—	—	—	—	
		R7.6	496.6	248.3	—	—	—	—	
		R7.7	548.6	262.5	23.6	—	—	—	
	予定	R7.8～R7.9	550	255	40	50	50 (片道)	50	100
		R7.10 ～R8春頃	550	205	140	50	100	50	100

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です

※ 予定の台数については、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した「日平均」を記載しています

※ 表中の台数は、各道路や地点を通行する車両の合計台数を示しています

※ 国道153号を通行した中川村小和田への運搬開始については、林叟院横窪地への運搬完了後を予定しています

- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他

- 今後の工事予定は、別紙「工事カレンダー」をご参照ください

J R 東海

中央新幹線長野工事事務所（大鹿分室）

（住所）長野県下伊那郡大鹿村大字大河原381-1

（電話）0265-39-2975

中央新幹線長野工事事務所

（住所）長野県飯田市元町5451

（電話）0265-38-6500

【受付】土・日・祝日、GW、お盆、年末年始(12月29日～1月3日)を除く、平日9時～17時