

第31回 松川町リニア中央新幹線 建設工事対策委員会

令和7年(2025年)4月17日

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所
中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)

- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画
- ④ その他

- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画
- ④ その他

南アルプストーンネル長野工区の工事状況



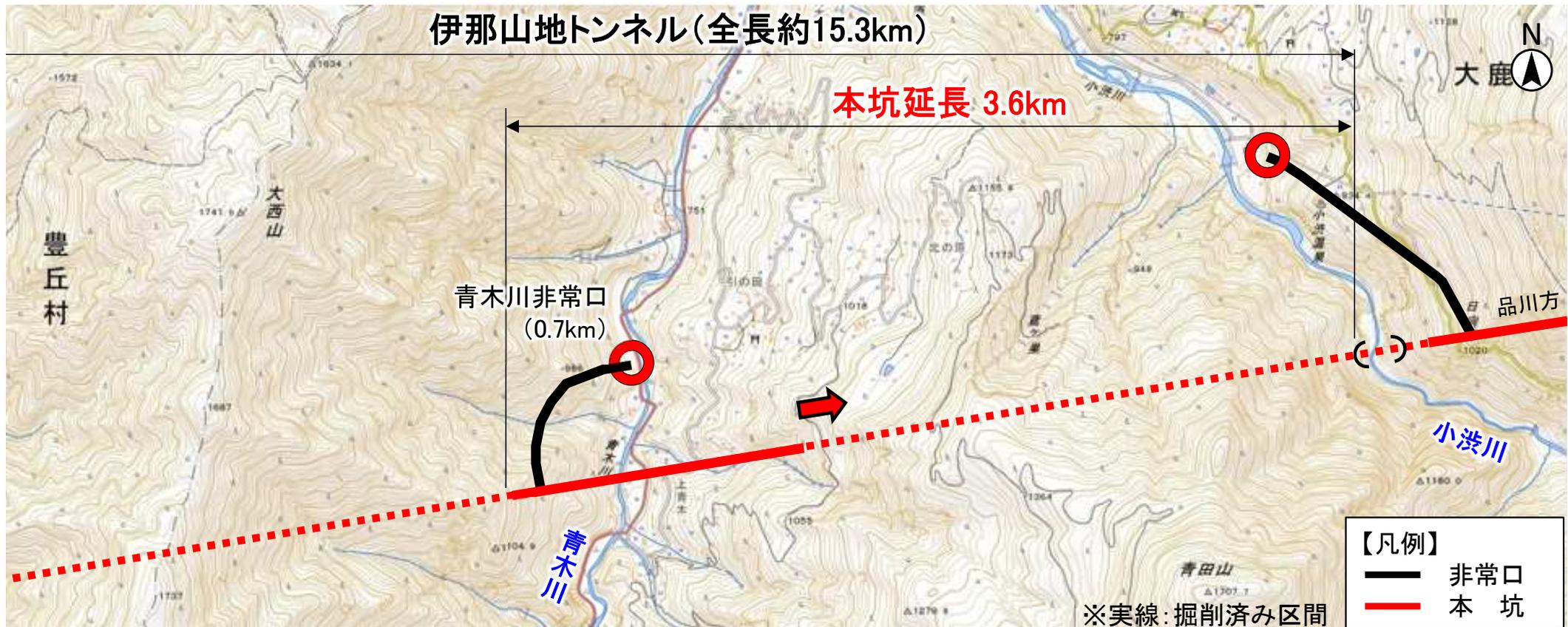
- 除山非常口から先進坑及び本坑を掘削しています。
- 小渋川非常口から本坑を掘削しています。

工事進捗 (掘削済延長)

※2025/3/31時点

非常口:	3.3km	完了
先進坑:	4.1km	／8.0km
本坑:	2.2km	／8.4km

伊那山地トンネル青木川工区の工事状況



➤ 青木川非常口から本坑を掘削しています。

工事進捗(掘削済延長)

※2025/3/31時点

非常口: 0.7km 完了
本坑: 1.2km / 3.6km

トンネル工事進捗状況

先進坑掘削状況(除山)



本坑掘削状況(除山)



本坑掘削状況(小渋川)



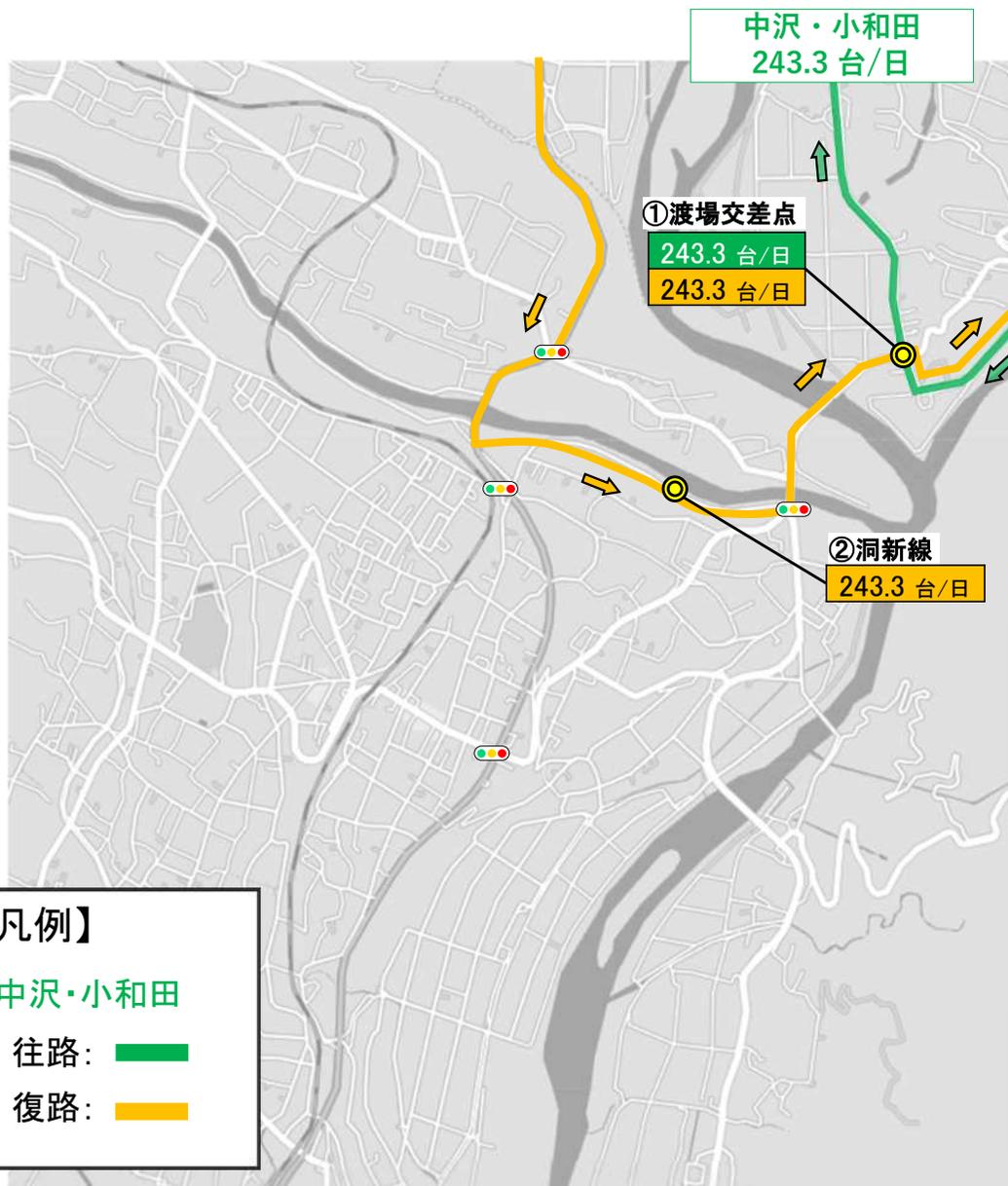
本坑掘削状況(青木川)



- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画
- ④ その他

【実績】発生土運搬車両台数

令和7年1～3月の日平均



月別日平均 通行台数 (合計)		① 渡場 交差点	② 洞新線 (片道)	
JRR工事による発生土運搬車両	実績	R6.12	609.4	304.7
		R7.1	590.7	295.4
		R7.2	423.0	211.5
		R7.3	446.1	223.1
	予定	R7.4～R7.6	500	250

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です

※ 予定台数については、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した「日平均」を記載しています

※ 表中の台数は、各道路や地点を通行する車両の合計台数を示しています

令和7年度の運行計画

日最大片道台数			2025年 (令和7年)			2026年 (令和8年)
			4月～6月 予定	7月～9月 予定	10月～12月 予定	1月～3月 予定
発生土 運搬	JR工事による 発生土運搬車両	新宮川岸地区土地改良事業 (駒ヶ根市中沢)	130	130		
		小和田地区基盤整備事業 (中川村小和田)	200	200	(330)	(330)
		前河原道路新設事業 (松川町古町)				
合計			330	330	330	330

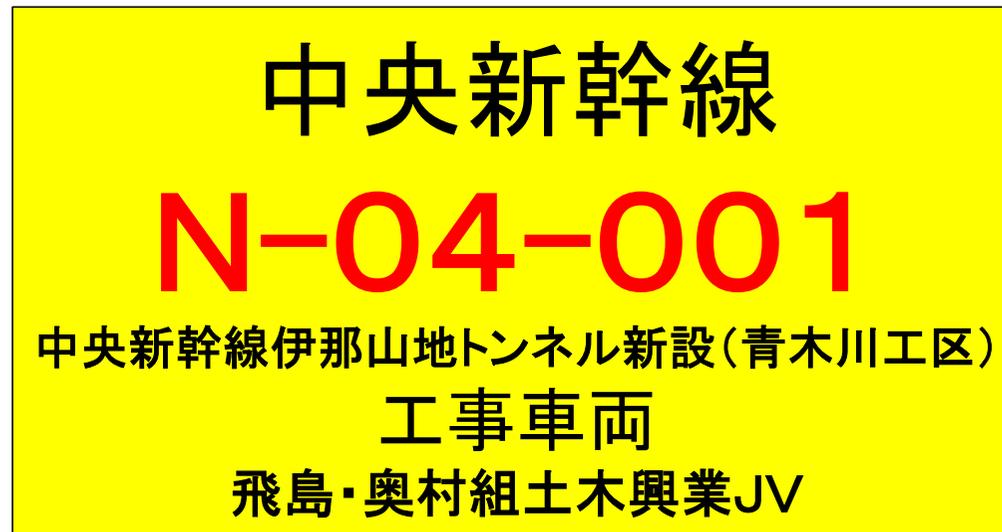
※下小松川橋南交差点における運行台数

上記以外の運行計画は、発生土活用先の計画が決定次第、随時お知らせしてまいります。

運行体制について

- 中央新幹線工事車両は、運転席と荷台に黄色ステッカーを明示いたします

(例)



- 安全運転には十分注意致しますがお気づきの点がございましたら当社までご連絡いただければ早急に対応いたします

- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画
 - 1. 計画概要
 - 2. 工事計画
 - 3. 工事用車両の運行等
 - 4. 今後の予定
- ④ その他

- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画**
 - 1. 計画概要
 - 2. 工事計画
 - 3. 工事用車両の運行等
 - 4. 今後の予定
- ④ その他

前河原道路新設事業の計画概要

20250417 松川町
第31回対策委員会資料



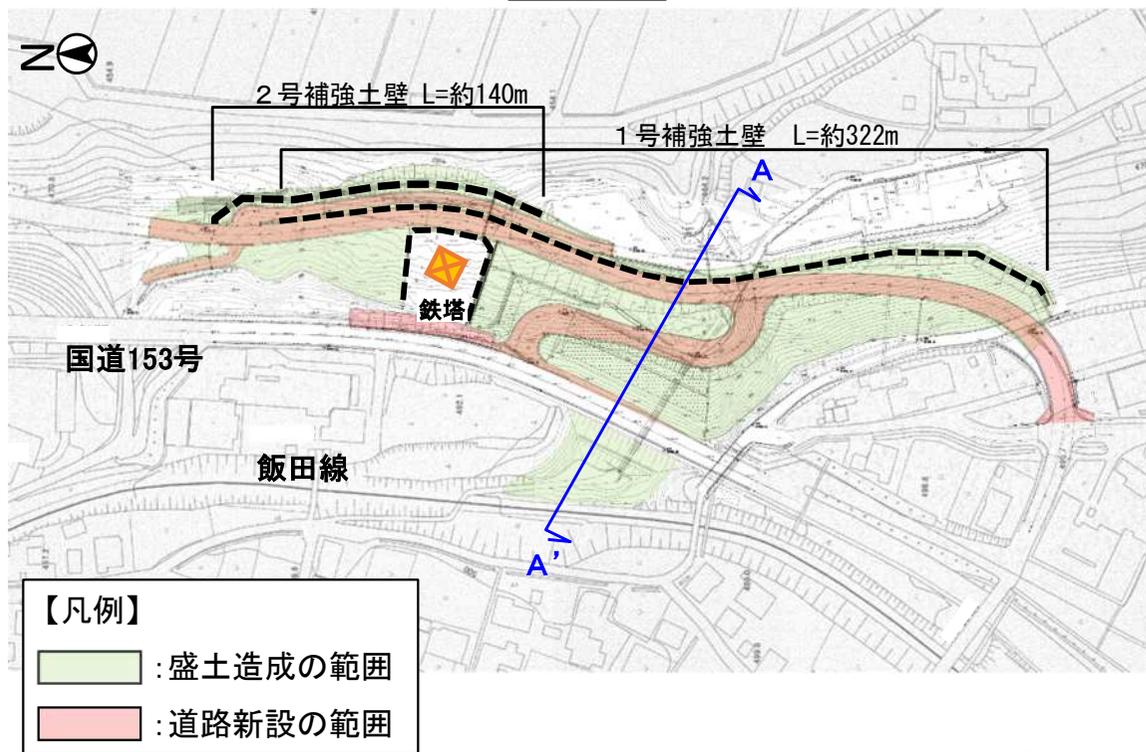
事業名 : 前河原道路新設事業

事業主体 : 松川町

施行者 : 松川町（道路新設）、JR東海（盛土造成（材料運搬を含む））₁₃

前河原道路新設事業の計画概要

平面図

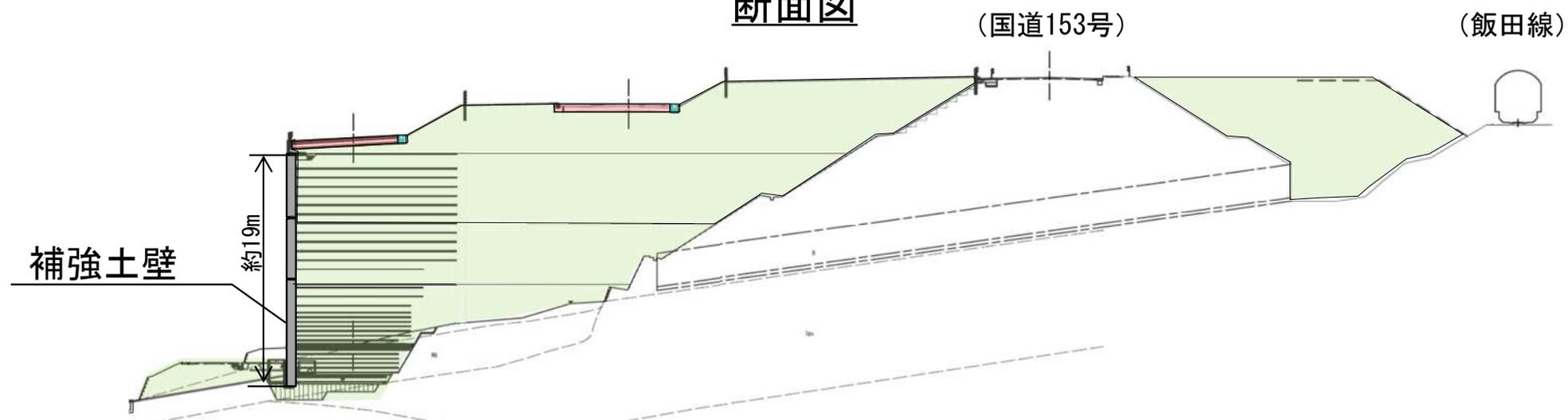


同一構造の事例



引用元：日本テールアルメ協会

断面図



- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画**
 - 1. 計画概要
 - 2. 工事計画**
 - 3. 工事用車両の運行等
 - 4. 今後の予定
- ④ その他

ステップ① (準備工)



【施工内容】

- 施工箇所の伐採、表土掘削、資材ヤードの整地等を行います

①	資材置き場等	5,000m ²	現場事務所・駐車場合む
②	掘削土砂仮置き場	14,000m ²	
合計		約19,000m ²	

ステップ② (掘削工)

平面図



【凡例】

-  : 表土及び基礎部
掘削の範囲

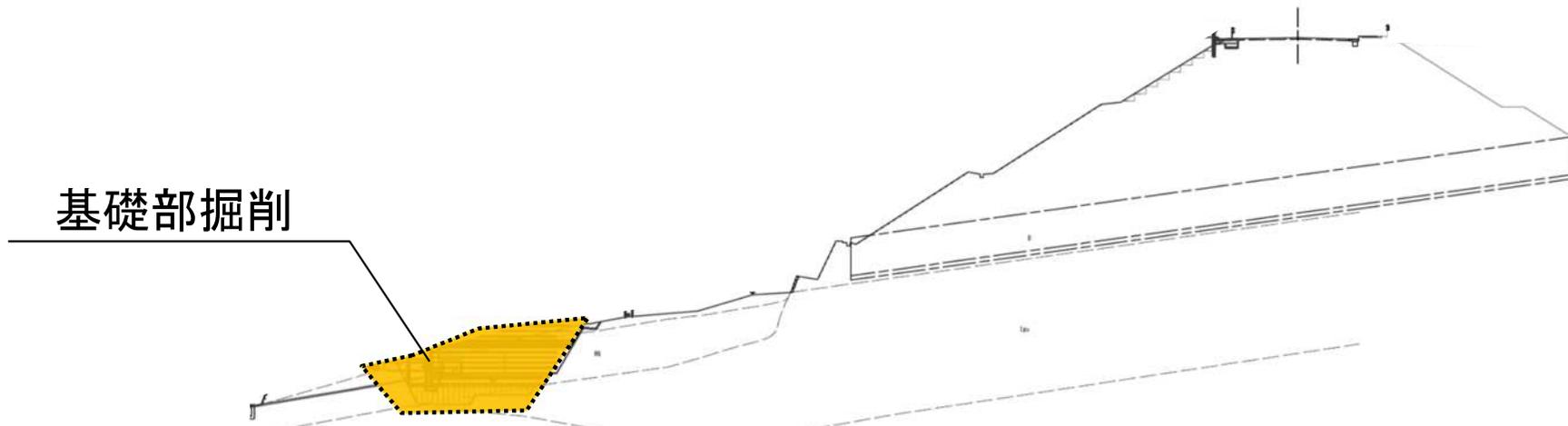
【施工内容】

- 表土及び補強土壁の基礎となる部分の掘削を行います
- 掘削によって生じる土砂は、資材ヤードに仮置きます

断面図(A-A')

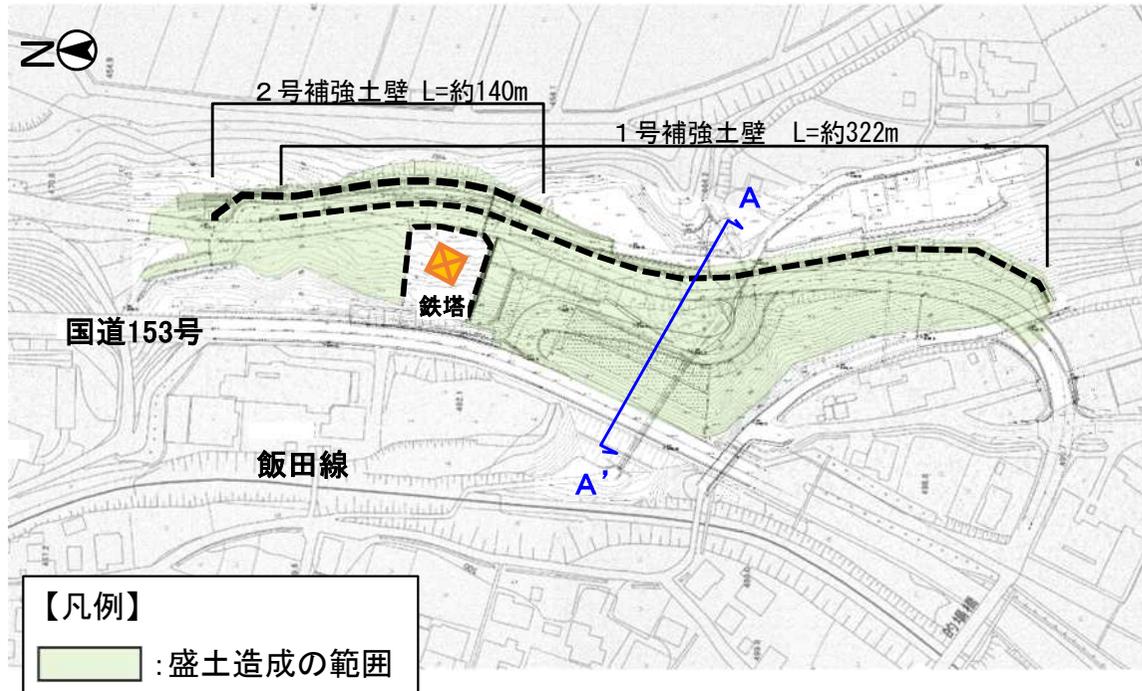
(国道153号)

基礎部掘削



ステップ③ (補強土壁工・造成工)

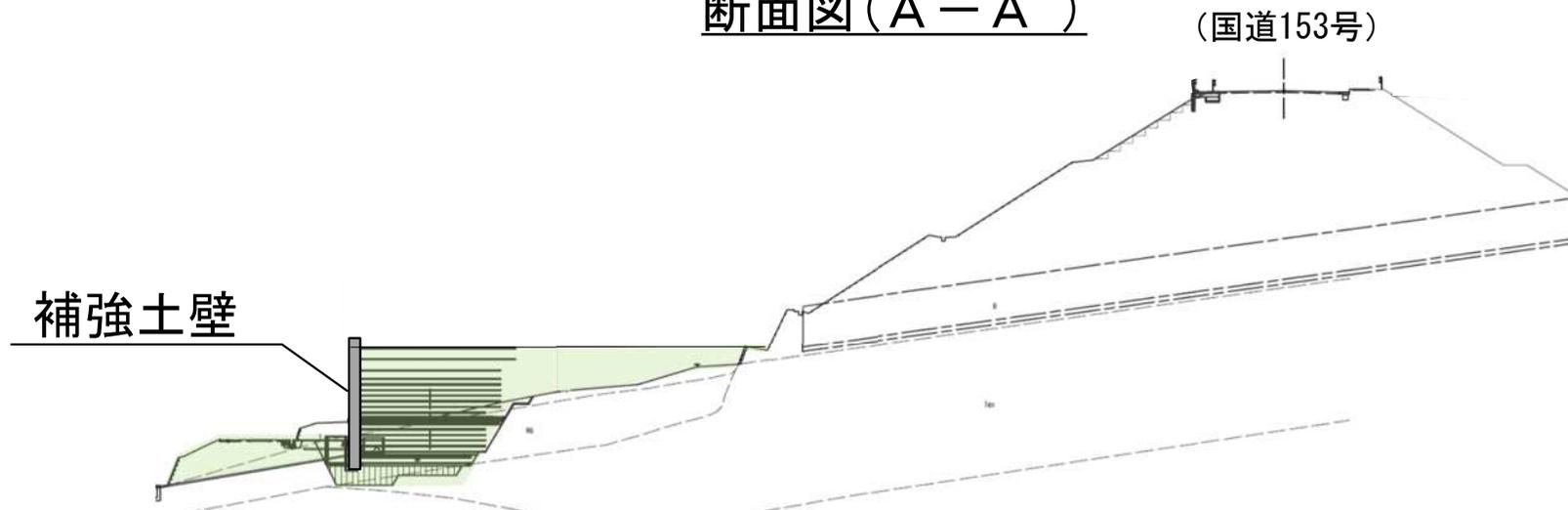
平面図



【施工内容】

- 補強土壁を設置しつつ、背面への盛土造成を繰り返し行います
- 必要な資材は資材ヤードに仮置き、適宜施工箇所へ搬入します

断面図(A-A')



ステップ④ (舗装工・排水工)

平面図



- 【凡例】
- 盛土造成の範囲
 - 道路新設の範囲

【施工内容】

- 計画する高さまで盛土造成を行ったのち、舗装工・排水工を行い、道路を完成させます

断面図(A-A')

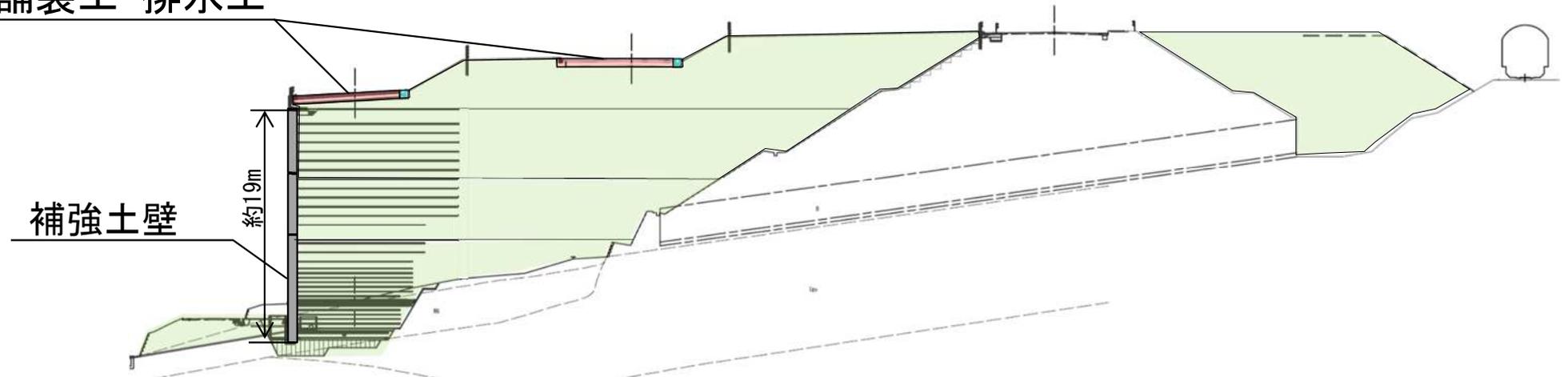
(国道153号)

(飯田線)

舗装工・排水工

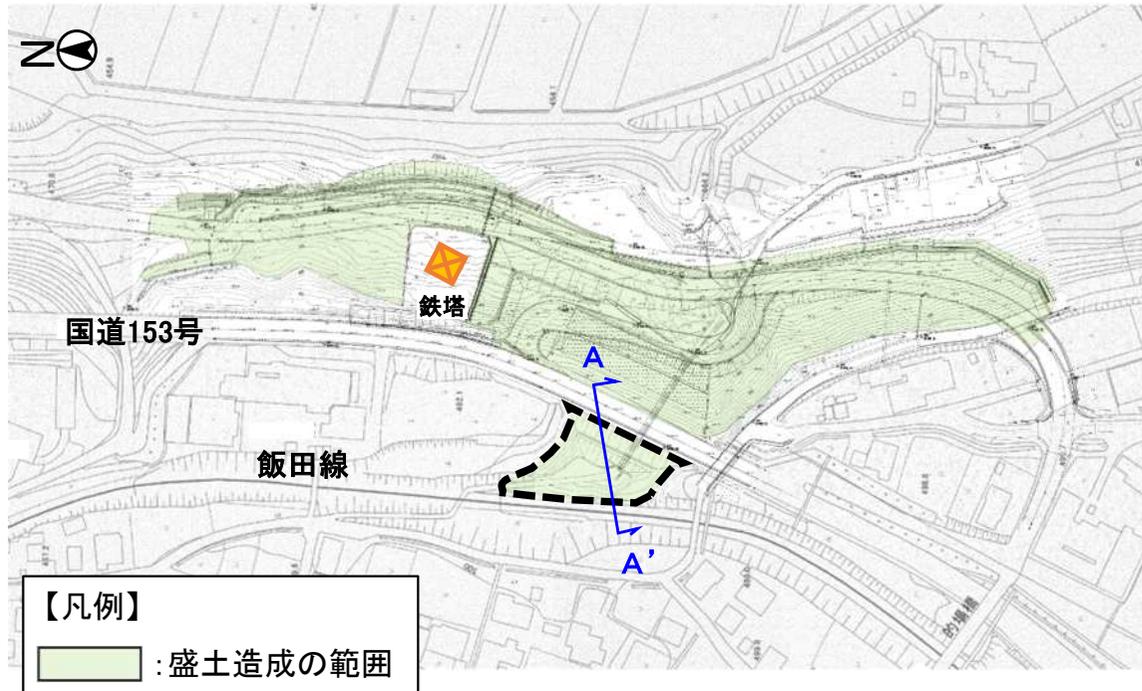
補強土壁

約19m



その他工事（林叟院横の窪地造成）

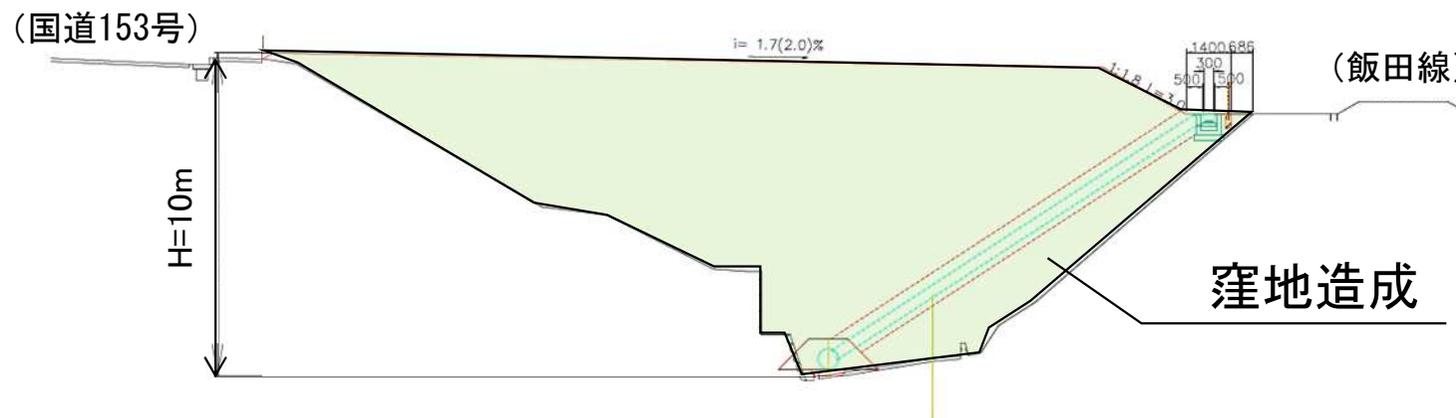
平面図



【施工内容】

- 林叟院横の窪地造成を行います
- 発生土および資機材の運搬は、主に国道153号を活用して行います

断面図(A-A')



- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画**
 - 1. 計画概要
 - 2. 工事計画
 - 3. 工事用車両の運行等**
 - 4. 今後の予定
- ④ その他



地点①

- ・ 新宮ヶ瀬橋右岸側付近
- ・ 発生土運搬時間 8時30分～17時00分
- ・ 発生土運搬台数 平均70台／日(片道)

【備考】

発生土以外の資機材運搬

7時30分～18時00分 (不規則)

休工

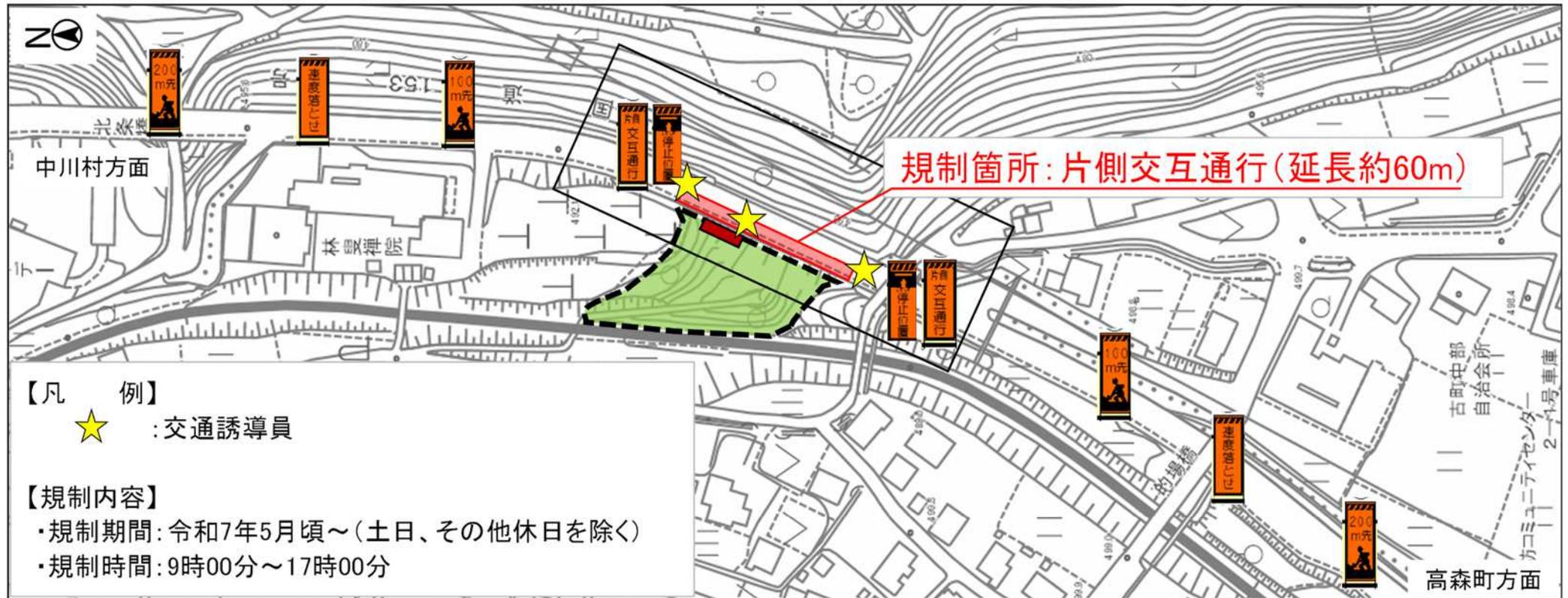
土日および長期休暇(年末年始等)

その他

- ・ 本資料の時間帯以外や休工日に作業や運搬を行う場合は、事前にお知らせいたします
- ・ 地域のイベント等が開催される場合は、作業計画を事前に調整させていただきます

- ## 地点②
- ・ 国道153号林叟院付近
 - ・ 発生土運搬時間 9時00分～17時00分
 - ・ 発生土運搬台数 平均50台／日(片道)

交通規制計画平面図



規制箇所拡大図



- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画**
 - 1. 計画概要
 - 2. 工事計画
 - 3. 工事用車両の運行等
 - 4. 今後の予定**
- ④ その他

今後の予定

	令和7年度 (2025年度)				令和8年度 (2026年度)				令和9年度 (2027年度)				令和10年度 (2028年度)				令和11年度 (2029年度)				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
準備工 掘削工	■																				
補強土壁工 造成工				■																	
舗装工 排水工													■								
窪地造成	■																				

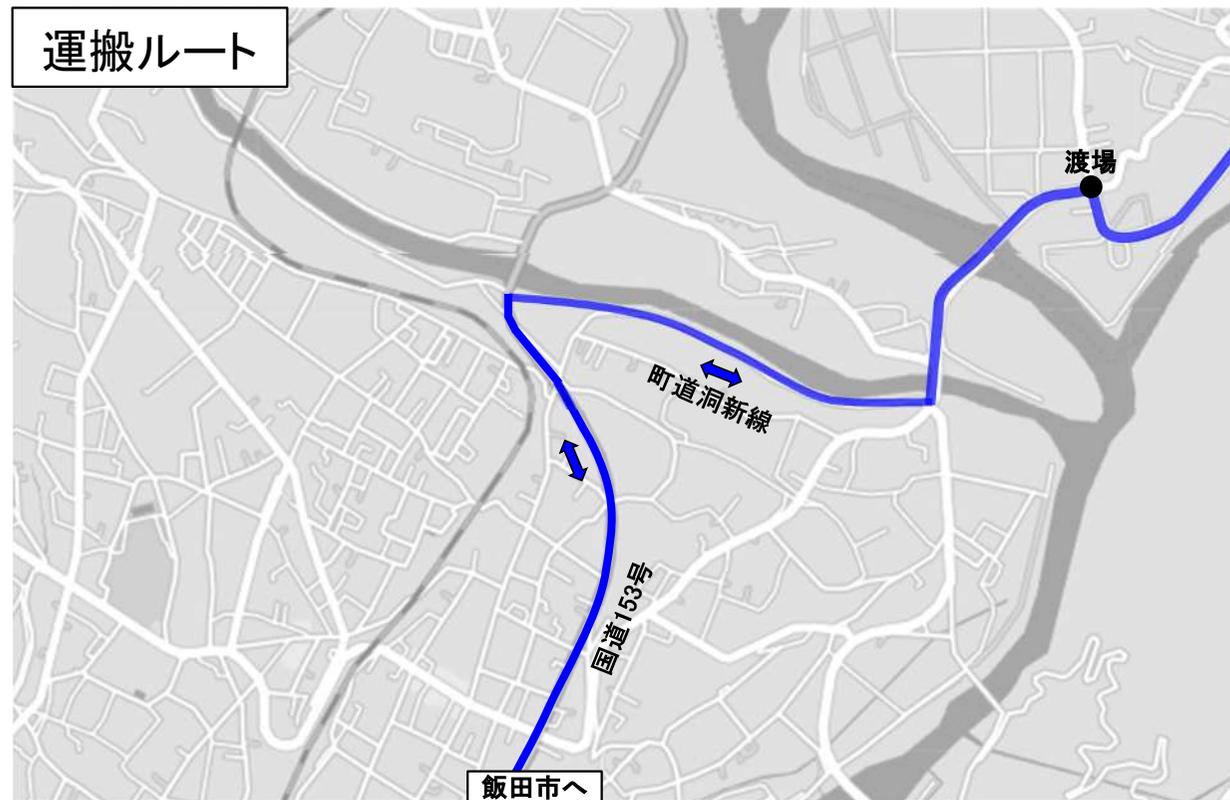
※現時点の予定です。法令申請状況や工事進捗により、変更になることがあります。

工事の状況等については、リニア建設工事対策委員会等
を通じて適宜ご報告いたします

- ① 大鹿村内の工事進捗
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ 前河原道路事業の工事計画
- ④ その他

大鹿村で発生した要対策土を、飯田市内の橋りょう基礎中詰材として活用します

- 運搬経路: 町道洞新線～国道153号を通行（下図参照）
- 運搬台数: 片道15台/日程度
※運搬期間を出来るだけ短縮させるため、
運搬台数は増加する可能性があります。
- 運搬期間: 基礎1つ毎に2～3か月程度（計3基）



- 今後の工事予定は、別紙「工事カレンダー」をご参照ください

J R 東海

中央新幹線長野工事事務所（大鹿分室）

（住所）長野県下伊那郡大鹿村大字大河原381-1

（電話）0265-39-2975

中央新幹線長野工事事務所

（住所）長野県飯田市元町5451

（電話）0265-38-6500

【受付】土・日・祝日、GW、お盆、年末年始(12月29日～1月3日)を除く、平日9時～17時