

第30回 松川町リニア中央新幹線 建設工事対策委員会

令和6年(2024年)7月9日

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所
中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)

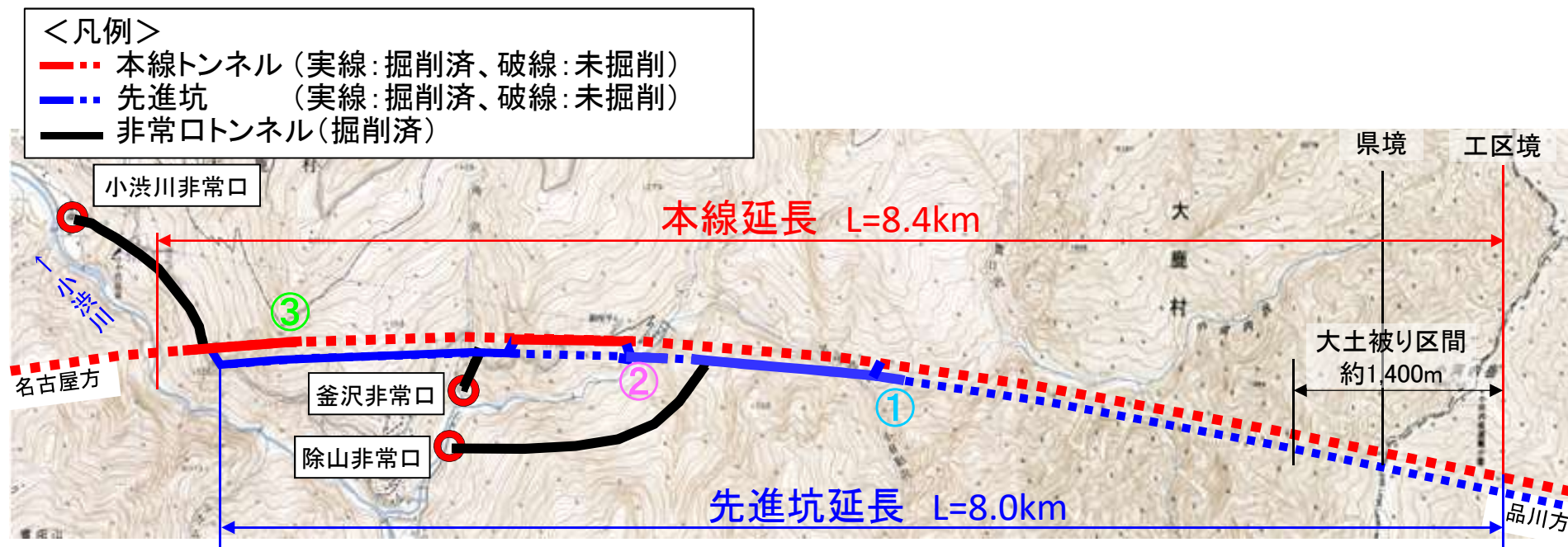
- ① 大鹿村内の工事進捗および工程の見通しについて
(6/4大鹿村内住民説明会)
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他

- ① 大鹿村内の工事進捗および工程の見通しについて
(6/4大鹿村内住民説明会)
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他



南アルプストンネル新設(長野工区)の進捗状況

20240709 松川町
第30回対策委員会資料



- ① 除山非常口からは先進坑を品川方に掘削を進めています。
- ② 釜沢非常口からは先進坑を品川方に掘削を進めています。
- ③ 小渋川非常口からは本線トンネルを品川方に掘削を進めています。

○非常口トンネル 進捗率 掘削完了

- ・小渋川非常口トンネル 掘削開始2017年7月 完了2019年4月
- ・釜沢非常口トンネル 掘削開始2020年3月 完了2021年8月
- ・除山非常口トンネル 掘削開始2017年4月 完了2022年3月

○先進坑 進捗率 約4割

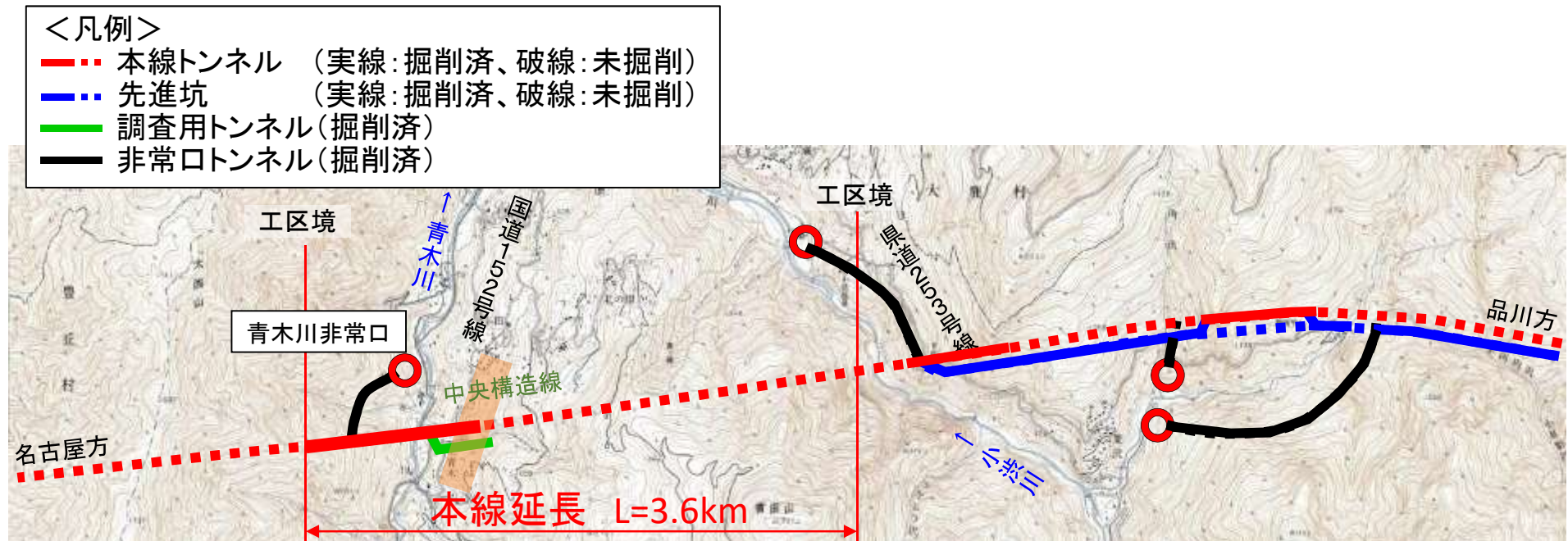
- ・小渋-釜沢間 掘削開始2019年8月 貫通2021年12月
- ・除山-工区境 掘削開始2022年3月

○本線トンネル 進捗率 約2割

☆南ア(長野工区)全体 進捗率 約4割

伊那山地トンネル新設(青木川工区)の進捗状況

20240709 松川町
第30回対策委員会資料



○青木川非常口からは本線トンネルを品川方に掘削を進めています。

○非常口トンネル 進捗率 掘削完了

・青木川非常口トンネル 掘削開始2020年7月 完了2021年8月

○調査用トンネル 進捗率 掘削完了

・調査用トンネル 掘削開始2023年1月 完了2023年10月

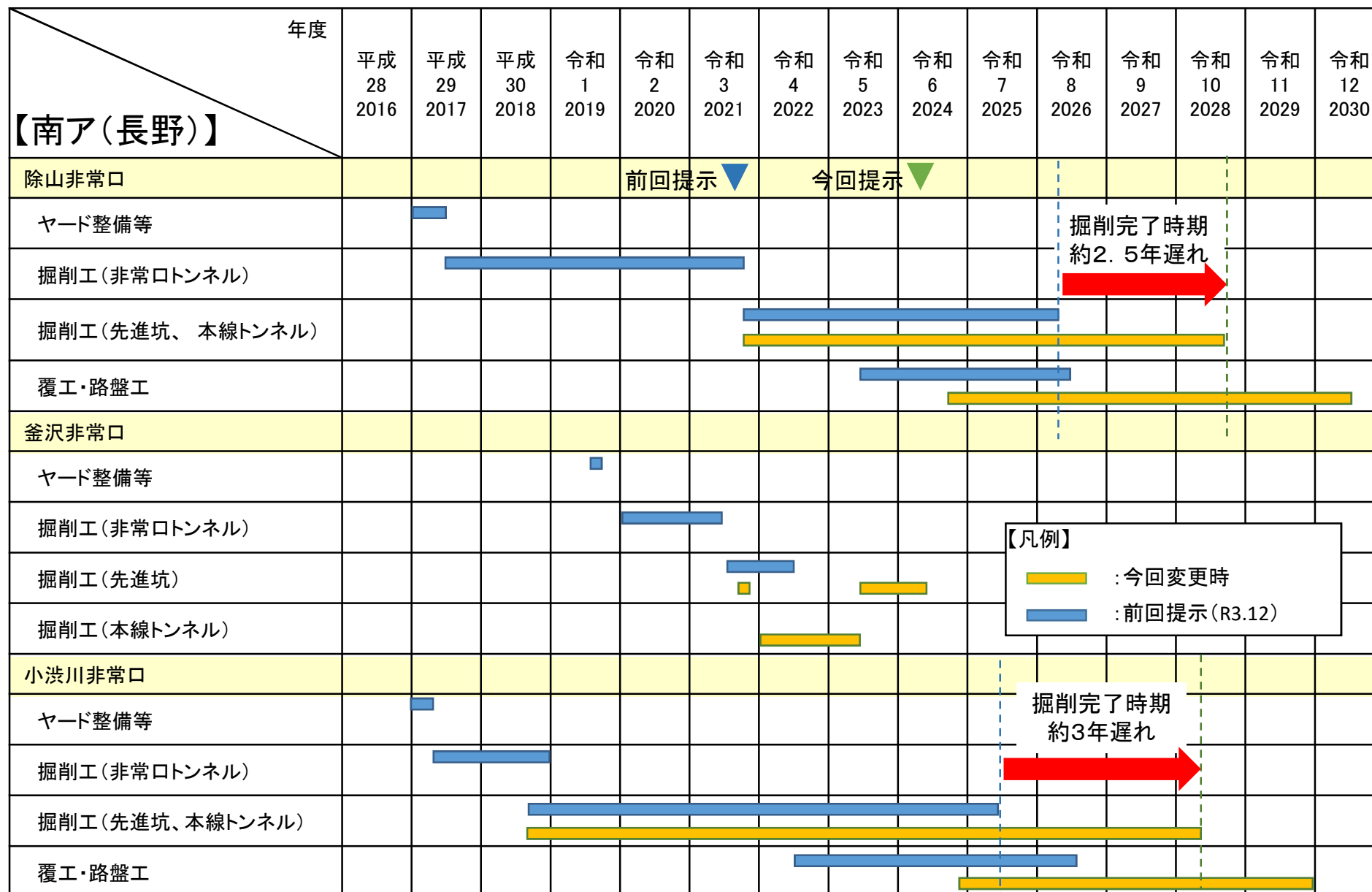
○本線トンネル 進捗率 約2割

・非常口交点部-名古屋方工区境 掘削開始2021年9月 完了2022年5月

☆青木川工区全体 進捗率 約3割

工事工程の見通しについて

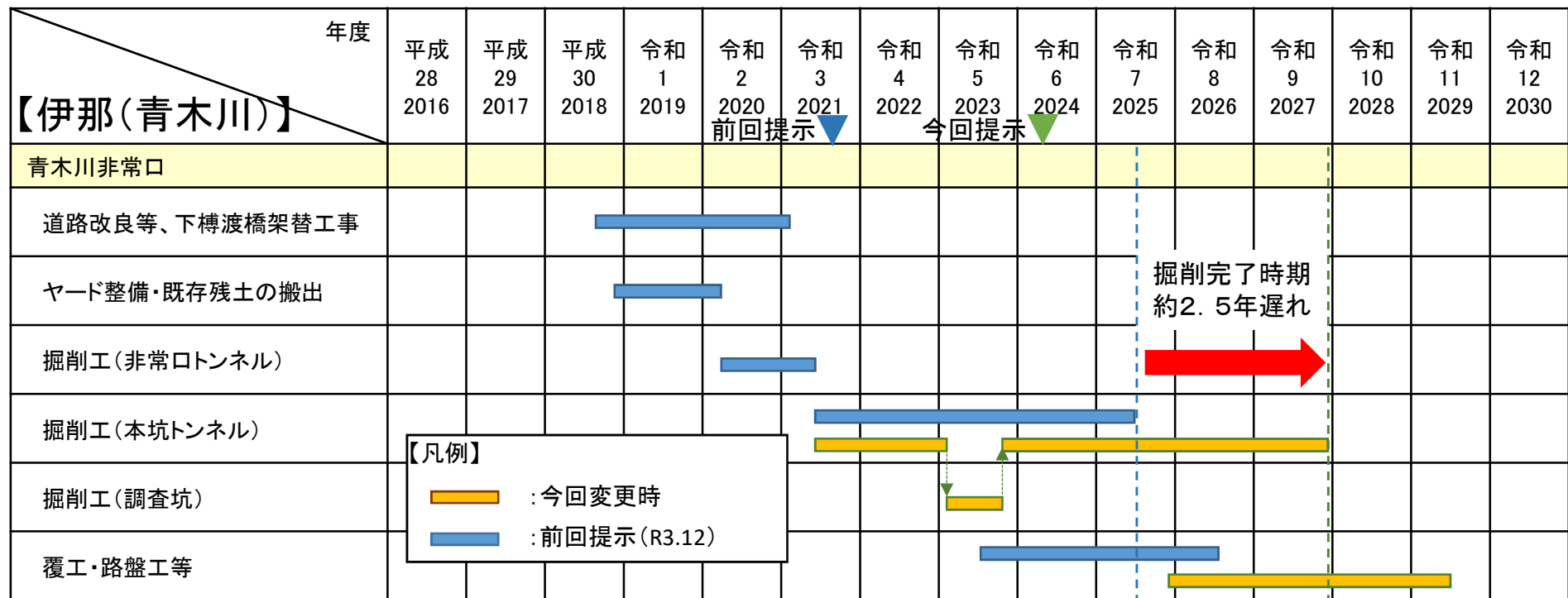
20240709 松川町
第30回対策委員会資料



・工程は現時点の見通しです。

工事工程の見通しについて

20240709 松川町
第30回対策委員会資料



【小渋川橋りょう、変電所】



・工程は現時点の見通しです。・小渋川橋りょうの工事工程に関しては、別途ご説明します。

【工事工程遅れの要因】

①地山不良区間の施工

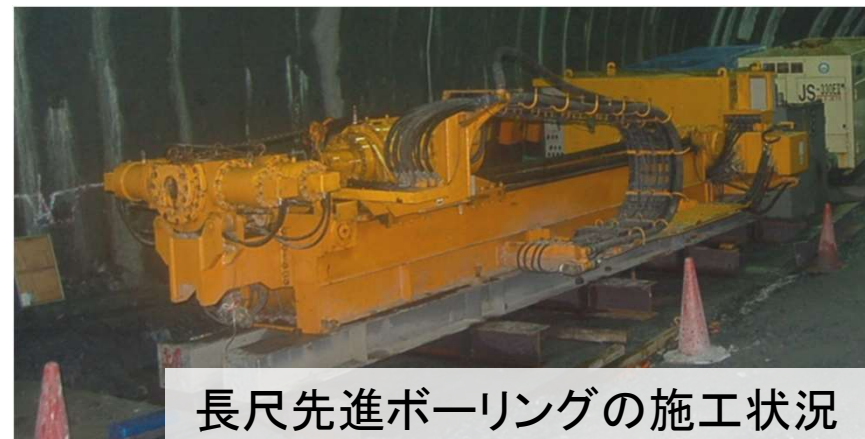
青木川工区の中央構造線部、長野工区の蛇紋岩区間などの地山不良区間において、先進坑や調査坑の掘削から得られた地質データなどを踏まえて補助工法の実施や支保を二重にするなど、前回計画の想定よりも時間を要しています。



二重支保の施工状況

②未掘削区間の地山想定

これまでの先進坑の掘削実績および前方調査の結果等により、長野工区は今後の未掘削区間の地質の状況が従前の想定よりも悪いと判断しました。



長尺先進ボーリングの施工状況

③安全に係る対策の追加

切羽災害を防止し、より安全に施工するため全区間の鏡吹付け工の実施、1回の発破における掘削長の抑制を図っています。

また、河川直下等においては制御発破や補助工法の追加施工を実施するなど慎重に掘削を進めています。



鏡吹付けの状況

④覆工・路盤の計画見直し

覆工および路盤の施工において、前回計画時は相当数の作業班を同時投入することで工程を短縮する計画としていました。

今回、前回計画時の作業員数の確保が難しいこと、コンクリート等の資材の供給能力がひっ迫していることなどを踏まえて再精査し、現実的な作業班の数で計画を見直しています。

精査の結果、

長野工区の掘削進捗は、現時点で前回計画の6割程度であり、未掘削区間の地質状況を踏まえて今後も同様の状況が続くと判断しました。

青木川工区は、現時点で中央構造線の掘削に向けた調査用トンネルを追加で施工したこと、現在進めている本坑中央構造線の掘削を慎重に進めており相当の時間を要していますが、今後は概ね前回計画通り進められると判断しました。以上より、各工区の工事完了時期の見通しは以下の通りとなります。

南アルプストンネル新設(長野工区)

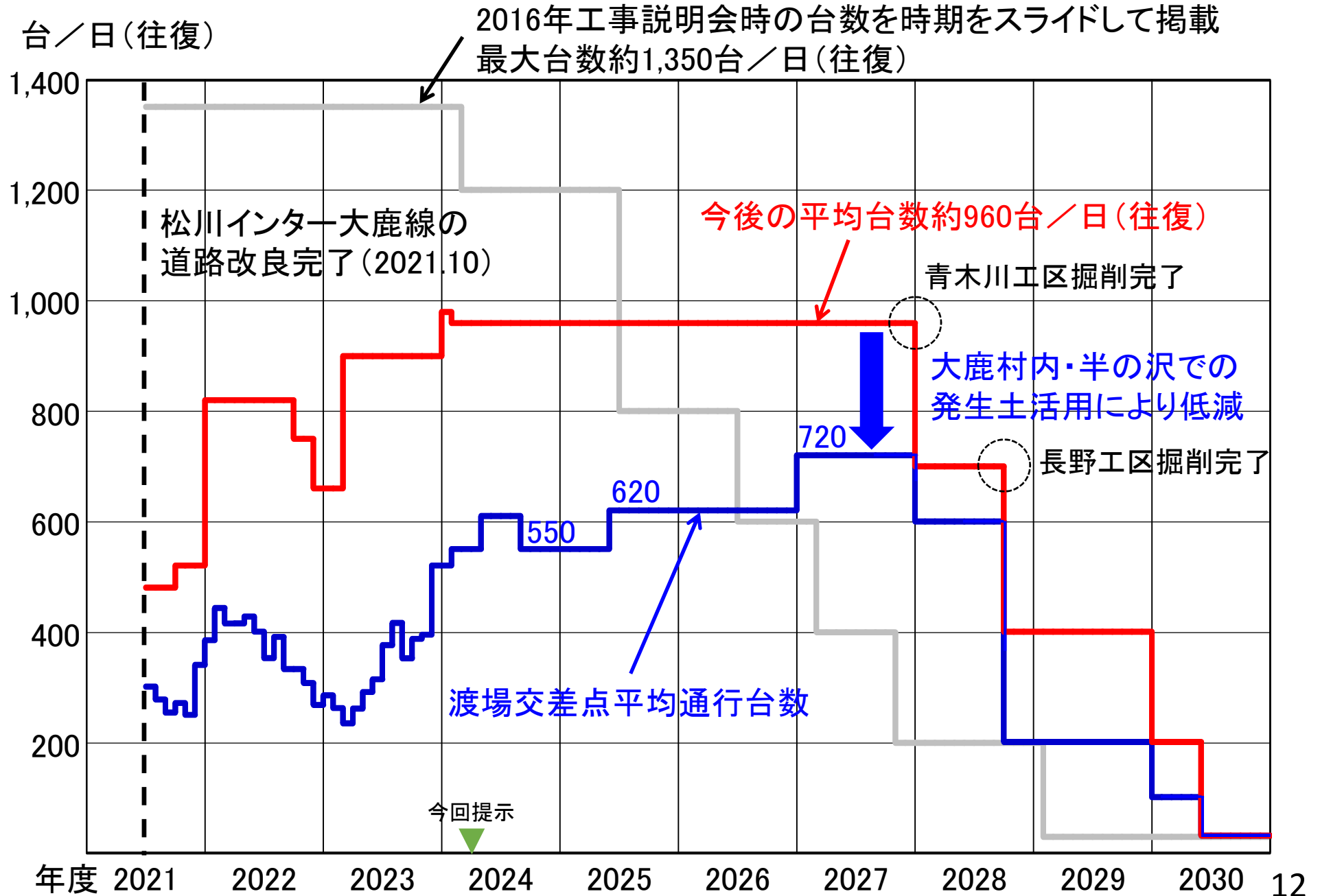
○掘削完了予定時期 2028年末頃 ○路盤完了予定時期 2030年夏頃

伊那山地トンネル新設(青木川工区)

○掘削完了予定時期 2027年度末頃 ○路盤完了予定時期 2029年夏頃

工事用車両の運行計画について(渡場交差点)

20240709 松川町
第30回対策委員会資料



- ① 大鹿村内の工事進捗および工程の見通しについて
(6/4大鹿村内住民説明会)
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他

【実績】発生土運搬車両台数

20240709 松川町
第30回対策委員会資料

令和6年4～6月の日平均



- ※ 「日平均」とは、期間中の延総台数を工事稼働日数で割り戻した数値です
- ※ 伊那インター工業団地への発生土運搬は、3/29完了しました
- ※ 中川村小和田への発生土運搬は、4/1開始しました
- ※ 中川村三共への発生土運搬は、4/22再開しました

【実績・予定】発生土運搬車両台数(地点別)

20240709 松川町
第30回対策委員会資料

月別日平均 通行台数 (合計)			① 渡場 交差点	② 七楯 神社前	③ 上新井 交差点	④ 松川町 役場前	⑤ 松川IC	⑥ 古町 境の沢線	⑦ 鶴部線	⑧ 洞新線	⑨ 護岸線
JR工事による発生土運搬車両	実績	R6.3	287.3	81.3	81.3	38.7	80.3	4.0	4.0	141.8	37.6
		R6.4	437.8	0	0	0	0	0	0	218.9	0
		R6.5	490.9	0	0	0	0	0	0	245.5	0
		(R6.6)	492.0	0	0	0	0	0	0	246.0	0
	予定	R6.7～R6.9	600	0	0	0	0	0	0	300	0

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です

※ 予定の台数については、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した「日平均」を記載しています

※ 表中の台数は、各道路や地点を通行する車両の合計台数を示しています

発生土運搬車両台数

20240709 松川町
第30回対策委員会資料

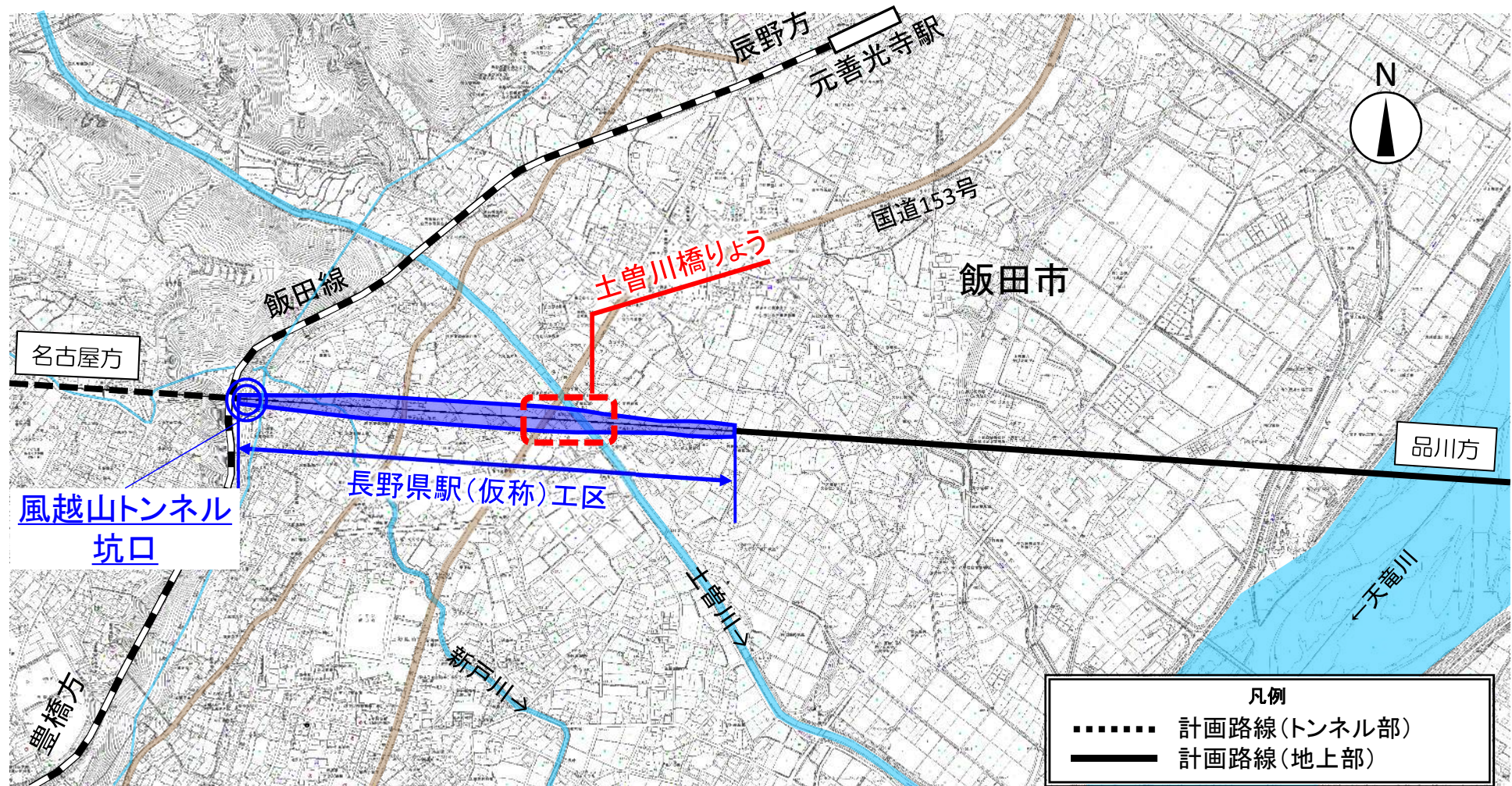
月別日平均 片道台数		2024年(R6年)				2025年(R7年)
		1月～3月 予定	4月～6月 予定	7月～9月 予定	10月～12月 予定	1月～3月 予定
JR工事による 発生土運搬車両	伊那IC工業団地 (伊那市)	120				
	三共 (中川村)	150	150	150		
	中沢 (駒ヶ根市)					150
	小和田 (中川村)		150	150	150	150
合計		270	300	300	300	300

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

上記以外の運搬計画は、発生土活用先の計画が決定次第、随時お知らせしてまいります。

要対策土の活用について(飯田市)

20240709 松川町
第30回対策委員会資料



橋りょう基礎中詰材としての発生土活用

- ・ 要対策土 (※) 5,000m³を活用予定
- ・ 運搬期間 : 令和6年9月～準備でき次第
- ・ 運搬台数 : 往復約30台/日

(※) 自然由来重金属等の基準値を超え、
活用にあたって環境安全性を確保
するための対策を施す発生土

要対策土の活用について(飯田市)

20240709 松川町
第30回対策委員会資料

運搬はダンプにて行い、荷台には防塵シートを敷設して、飛散防止対策を徹底します

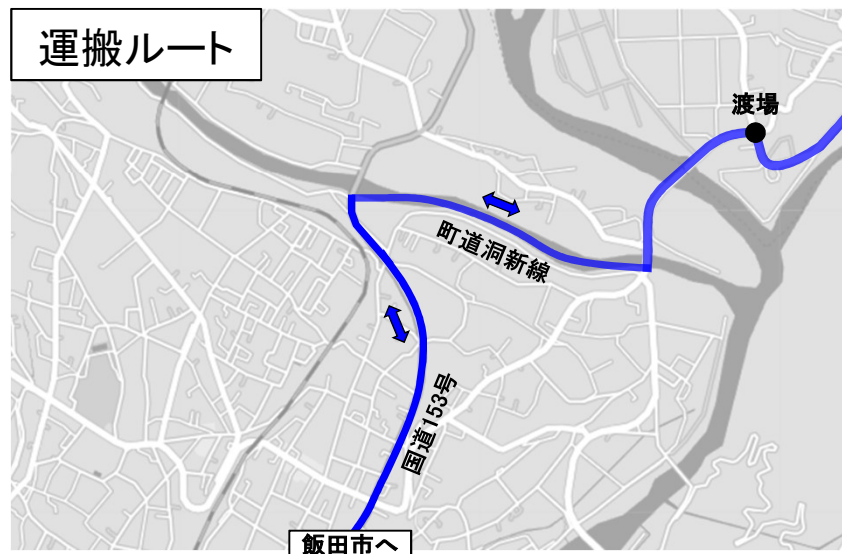
防塵シート敷設作業状況



防塵シート敷設状況



運搬ルート



- ① 大鹿村内の工事進捗および工程の見通しについて
(6/4大鹿村内住民説明会)
- ② 発生土運搬車両の運行状況
- ③ その他

主要地方道松川インター大鹿線半の沢道路改築事業におけるバックホウ転倒事故について

20240709 松川町
第30回対策委員会資料

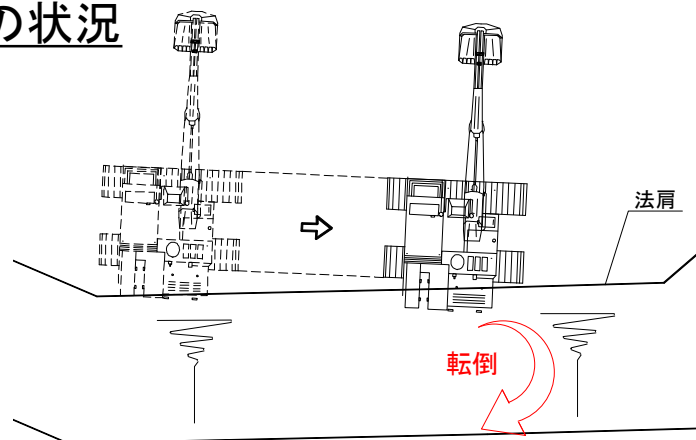
2024年5月16日(木)、主要地方道松川インター大鹿線道路改築事業のうち、長野県と当社の協定に基づき工事共同企業体が施工している盛土造成工事のヤード内で発生したバックホウ転倒事故について、工事共同企業体において、以下の安全対策を講じることとしました。

今回の原因は、バックホウ運転手が移動時に進行方向を目視確認しなかったため、法肩の位置を把握できていなかったことでした。

対策として以下を行いました。

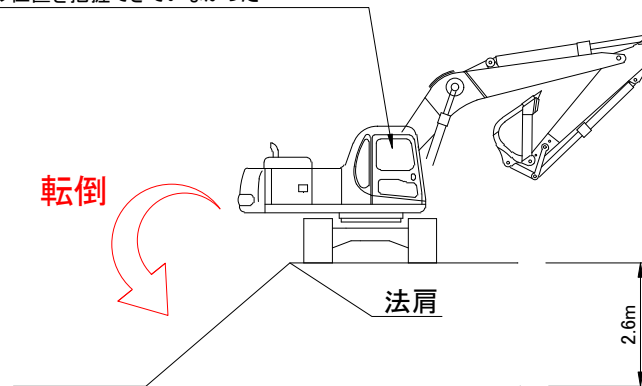
- ①作業に応じた適切なキャタビラの向き、法肩との離隔を重機作業計画書で具体的に指示をする。
 - ②バックホウ運転手は法肩付近で作業する際、法肩との離隔および進行方向を目視確認する。
- 今後とも安全第一で工事を推進してまいります。

○事故の状況



平面図

移動時に進行方向を目視確認しなかったため、
法肩の位置を把握できていなかった



断面図

- 6/4松川中央小学校で「交通安全教室」を行いました
- 引続き、工事の安全、環境の保全、地域住民の皆様との連携を重視して事業を進めてまいりますので、ご理解とご協力をお願い申し上げます



交通安全教室(死角講習)の様子



リニア中央新幹線に関する学習の様子

(参考) 工事用車両駐車場の使用について

20240709 松川町
第30回対策委員会資料

- 5月より、工事用車両(10tダンプ)駐車場を使用開始しております



駐車時間: 17:00 ~ 翌7:30

(6:30頃より順次出発、日中はダンプ運転手の個人車を駐車)

使用期間: 令和6年5月～令和10年3月(予定)

使用会社: フジ勢

- 今後の工事予定は、別紙「工事カレンダー」をご参照ください

J R 東海

中央新幹線長野工事事務所（大鹿分室）

（住所）長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2645-5

（電話）0265-39-2975

中央新幹線長野工事事務所

（住所）長野県飯田市元町5451

（電話）0265-38-6500

【受付】 土・日・祝日、GW、お盆、年末年始(12月29日～1月3日)を除く、平日9時～17時