

# 第18回 松川町リニア中央新幹線 建設工事対策委員会資料

令和3年(2021年)10月20日

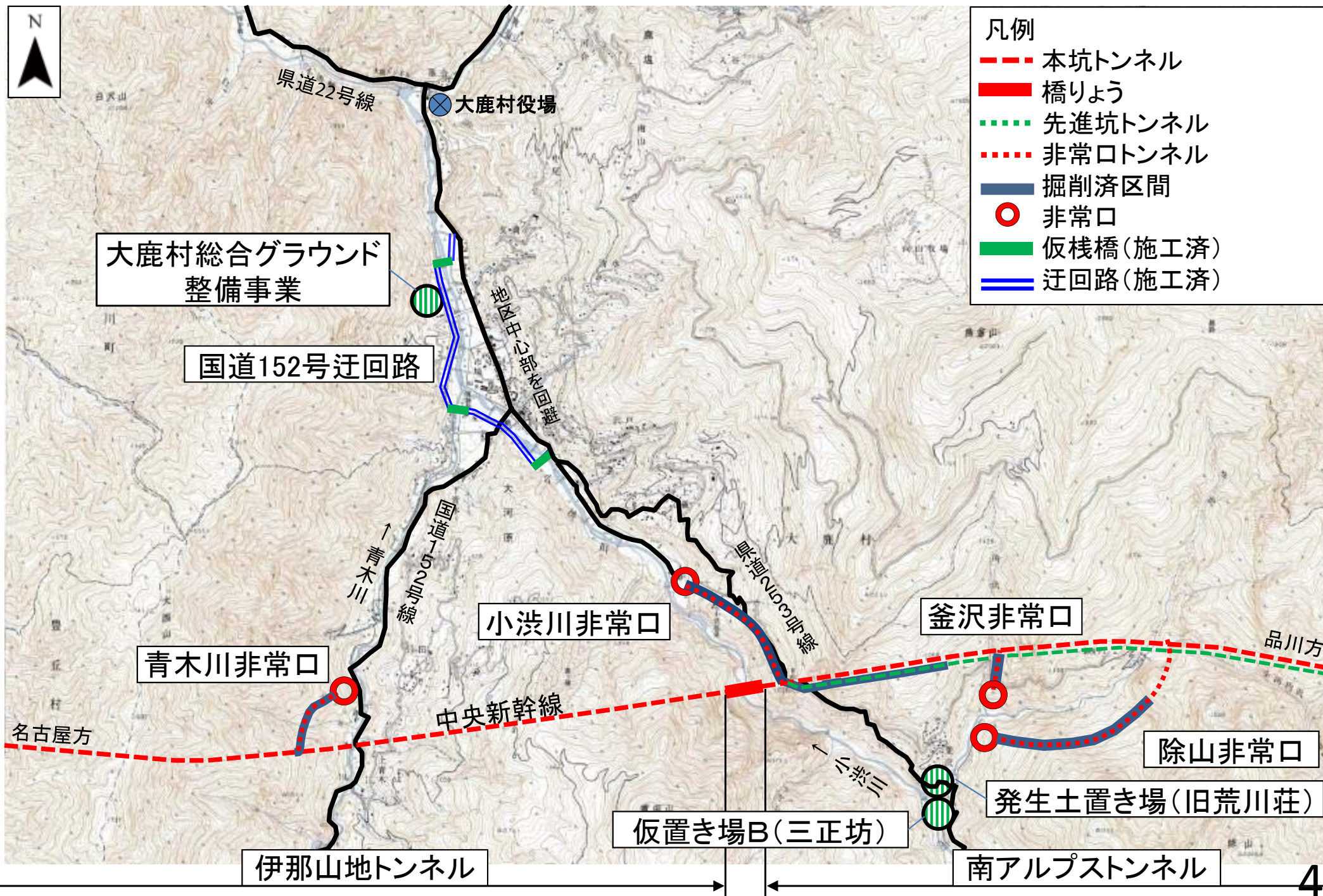
東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所  
中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)

- ① 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ② 発生土運搬計画及び安全対策について
- ③ その他

- ① 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ② 発生土運搬計画及び安全対策について
- ③ その他

# 大鹿村の工事進捗状況

20211020 松川町  
第18回対策委員会資料



- 小渋川非常口は、先進坑（小渋川斜坑－釜沢斜坑間）の延長約1,600mのうち、約7割の掘削が完了しております。
- 発生土については、高森町事業に活用していただいています。
- 10月25日以降、伊那IC工業団地拡張事業への発生土運搬を開始いたします。

小渋川先進坑 施工状況(9月3日時点)



小渋川先進坑 坑内状況(9月3日時点)



- 除山非常口は、斜坑延長(約1,870m)の約8割の掘削が完了しています。
- 釜沢非常口は、斜坑(延長約350m)の掘削を8月25日に完了し、小渋川斜坑側への先進坑掘削を9月21日から開始しました。
- 発生土は仮置き場へ運搬しています。

除山非常口 施工状況(9月3日時点)



釜沢非常口 施工状況(9月3日時点)



- 青木川非常口は、斜坑(延長約600m)の掘削を8月17日に完了し、本線トンネルの掘削(名古屋方)を9月3日から開始しました。
- 発生土については、高森町事業に活用していただいています。
- 10月25日以降、伊那IC工業団地拡張事業への発生土運搬を開始いたします。

青木川斜坑 施工状況(9月1日時点)



国道152号改良(区間3) 供用開始(7月末)



- ① 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ② 発生土運搬計画及び安全対策について
- ③ その他



運 搬 先 : 伊那インター工業団地第二期拡張事業(伊那市西箕輪)

運搬期間(予定): 令和3年10月25日以降～令和5年度末

運搬台数(予定): 片道約50台/日(令和3年度末頃まで)  
片道約120台/日(令和4年度初以降)

運行時間帯: 8時30分～17時00分

運行実施日: 月～土曜日、祝日(日曜・年末年始等の長期連休除く)

そ の 他 : 運搬開始後から約1週間は、試験走行期間として、  
約20台/日(片道)の運行といたします

# 伊那市への運行経路

20211020 松川町  
第18回対策委員会資料

伊那インター工業団地  
(50台/日)

松川IC

まつかわ  
大橋南

町道護岸線

50台/日



大鹿村より  
(50台/日)

25台/日

町道鶴部線

鶴部

渡場

50台/日

東浦

松川町大鹿線

藤森

下小松川橋南

25台/日

上新井

25台/日  
50台/日

下垣外

古町境の沢線

25台/日

【凡例】

- : 往路
- : 復路

## 【概ねの通行時間帯】

往路: ① 8:30~10:30、② 13:00~15:00  
復路: ① 10:30~12:30、② 15:00~17:00

※図中の台数は、令和3年度中の運搬予定台数を記載しています  
(令和4年度以降は、改めてお知らせします)

- 10月25日以降、開始する発生土運搬に向けて、松川町とJR東海で連携し、運搬ルートにあたる町内各路線の安全対策工事を実施しております

## 主な工事内容

- 鶴部信号付近の側溝整備とカラー舗装（グリーンベルト）
- 道路白線等の復旧（町内8か所）
- カーブミラー更新（町内5か所）
- 通学路舗装工事
- 車止めポスの設置（町内3か所）
- 注意喚起看板設置（町内4か所）
- 県道松川インター大鹿線と神護原線交差点でのカラー舗装



鶴部線鶴部信号付近  
側溝整備とカラー舗装(グリーンベルト)



松川インター大鹿線と神護原線交差点  
カーブミラー更新



古町境の沢線と神護原線交差点  
横断歩道復旧とカラー舗装



下垣外南信号交差点  
車止めポスト



松川インター大鹿線(七楯神社前)  
車止めポストの設置(キングポスト)



松川インター大鹿線と神護原線交差点  
カラー舗装



松川インター大鹿線(東浦交差点)  
車止めポストの設置(キングポスト)



松川インター大鹿線と神護原線交差点  
外側線

- ① 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ② 発生土運搬計画及び安全対策について
- ③ その他

## 運搬が本格化する前に、試験的な走行をしてほしい

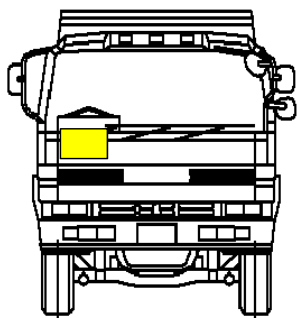
- 令和 3年10月25日以降、発生土運搬を開始してまいります、試験走行期間として、10月末までの間は、約20台/日(片道)の運行とします
- 安全運転には十分注意致しますが、お気づきの点がございましたら、当社もしくは町までご連絡ください

## 運転手の体調確認やアルコールチェックは、実施するのか

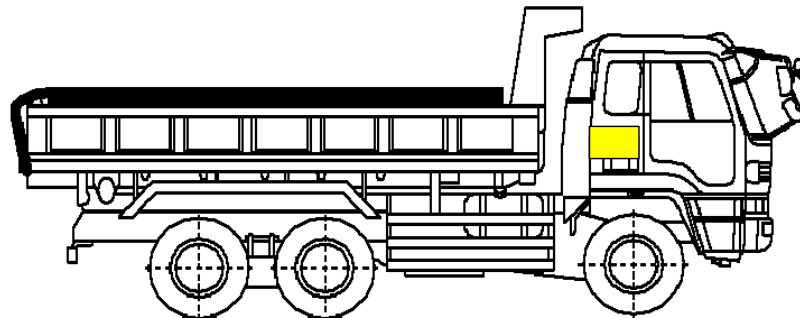
- 日々の運行開始前に、施工会社にて運転手の体調確認及びアルコールチェックを実施いたします

発生土運搬車両へ明示するステッカーは、よく分かる位置に明示してほしい

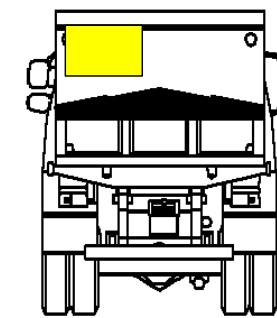
- 発生土運搬車両の車体前面、運転席側のドア、荷台に黄色ステッカーを張り、当社の運搬車両であることを明示します



(前方)



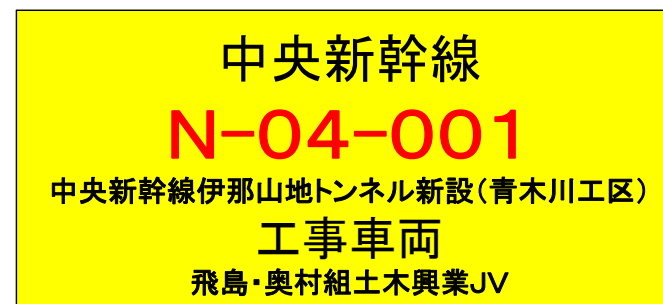
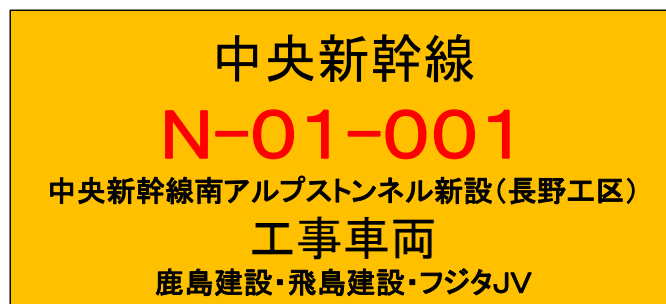
(側面)



(後方)

- ダッシュボードには、工区名や請負会社名等を記載したプレートを明示します

(例)





## 環境測定は、どこで実施するのか

- 今後の工事用車両の本格的な通行に先立つ現況把握を目的として、七椏神社において環境測定を実施しています

〔測定項目〕 大気質、騒音、振動

- 運搬開始後も、定期的に環境測定を実施してまいります。その結果は、町リニア対策委員会で報告いたします。



騒音・振動  
測定機器



大気質測定  
ハウス

## J R 東海

中央新幹線長野工事事務所（大鹿分室）

（住所）長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2645-5

（電話）0265-39-2975

中央新幹線長野工事事務所

（住所）長野県飯田市元町5451番地

（電話）0265-38-6500

【受付：土・日・祝日・年末年始を除く 平日9時～17時】