

# 松川町リニア中央新幹線建設工事対策委員会 [第 27 回]

令和 5 年 10 月 4 日(水) 午後 7 時 00 分

松川町役場 2 階 大会議室

## 1. 開 会

## 2. あいさつ

- ・ 委員長
- ・ 町長
- ・ J R 東海
- ・ 長野県

## 3. 会議事項

(1) 前回会議内容からの経過報告 (県・町)

(2) 発生土運搬について

J R 東海より [別冊資料]

- ・ 大鹿村内リニア工事進捗状況
- ・ 発生土運搬車両の運行状況
- ・ 環境測定の結果
- ・ その他

(3) 質疑応答

## 4. その他

- ・ 移動コンテナ局測定結果について
- ・ 公募委員について

## 5. 閉会

## 松川町リニア中央新幹線建設工事対策委員会 委員構成

(敬称略、順不同)

No	区分	氏名	所属役職等	備考
1	(1)	松下 重幸	古町区会	副委員長
2	(1)	佐藤 和司	上新井区会	
3	(1)	小嶋喜美雄	名子区会	
4	(1)	宮下 保	大島区会	
5	(1)	大澤 勲	上片桐区会	
6	(1)	福澤 友安	福与区会	
7	(1)	唐沢 寛文	部奈区会	
8	(1)	下澤 義彦	生東区会	
9	(2)	森谷 岩夫	松川町議会 推薦	
10	(2)	坂本 勇治	松川町議会 推薦	
11	(2)	中平 文夫	松川町議会 推薦	委員長
12	(3)	寺沢 秀文	不動産関係識見者	
13	(4)	松下 敏章	松川町農業委員会 会長	
14	(4)	高坂 龍夫	JA みなみ信州松川支所 理事	
15	(4)	小澤 文人	松川町商工会 会長	
16	(4)	矢澤 良一	松川町商工会 建設業部会長	
17	(4)	北沢 公彦	南信州まつかわ観光まちづくりセンター 理事長	
18	(4)	宮沢 喜好	信州松川くだもの観光協会	
19	(4)	熊谷 誠	松川町交通安全協会 会長	
20	(4)	増澤あけみ	松川町交通安全協会 女性部長	
21	(4)	吉澤 裕	松川町交番 所長	
22	(4)	松浦 善文	松川町教育委員会	
23	(5)	西尾 明廣	公募委員	
24	(5)	北原 俊秀	公募委員	
25	(5)	寺沢 茂春	公募委員	

(1) 区会の代表者等 (2) 町議会議員 (3) 識見を有する者 (4) 関係団体の代表者等  
(5) 公募委員 (6) その他町長が必要と認めた者

[その他]

※要綱第5条第2項に基づき、長野県からアドバイザーとして関係部署職員等の出席を求める。

※同規定に基づき、JR東海等に対し説明者の出席を求めることを予定している。

## (主催者側) 出席者名簿

※敬称略

### ○J R 東海

・中央新幹線長野工事事務所

所 長	杉浦 禎信
副 所 長	小池 一之
係 長	黒澤 太一
主 任	齋藤 寛泰
大鹿分室長	水上 英也
主 任	水野 隆二

### ○長 野 県

・飯田建設事務所 リニア整備推進事務所

企画幹兼調整課長	大島 則雄
課長補佐	井原 一馬

### ○松川町

町 長	北沢 秀公
-----	-------

副 町 長	黒澤 哲郎
-------	-------

・事 務 局

リニア対策課長	小沢 雅和
---------	-------

主任	大蔵 匠
----	------

## 前回会議内容からの経過報告（県・町）

- 西尾委員→国道153号の大きな陥没箇所について、安全性に対する評価について、具体的な判断を示していただきたい。工事対象箇所について、総合的な判断を示していただきたい。

【回答】→林叟院前の舗装陥没について、舗装の状況は早期に対策をすべき状態と評価し、舗装修繕の工事を8月に行いました。  
擁壁については現地を調査した結果、擁壁に沈下等の変位やクラックはなく、当面安全と判断しています。  
舗装をはがして確認した結果、マンホールが斜めになっていたり、舗装が凸凹していたのは、車の荷重により劣化した舗装が変形したものと推測しています。

- 寺沢委員→松川大橋南の信号機から下る県道の改良をお願いしたい。用地交渉が難航していると聞いているが、その後どうなっているのか？

【回答】→8月9日（水）に地権者の息子さんと役場応接室にて話し合いを行い、用地交渉を行いました。現地は道路幅員が狭隘で通行する時に危険であると申し上げ、ご協力いただきたいとお願いしました。現在はまだ回答をいただけない状況ですので、連絡を取って引続きお願いしたいと思います。

- 寺沢委員→前河原道路のスケジュールをお聞きしたい。

【回答】→現地ボーリング調査の結果、当初計画より深いところに支持層があることが判明したため、修正設計書の作成業務を発注します。またそれに伴い、中電鉄塔盛土影響調査も発注し、年度内にはすべての計画を作成する予定です。  
工事につきましては、来年10月から実施する方向で調整しています。

- 北原委員→お年寄りのグループから「リニア中央新幹線の山梨実験センターへ連れて行ってもらい、リニア新幹線に試乗させていただきたい」と相談されました。  
試乗の機会を作っていただけませんか？

【回答】→9月29日（金）に43名の応募された方達を連れて、リニア中央新幹線の試乗に行ってきました。組合回覧でお知らせする期間はありませんでしたが、町のホームページとチャンネルYOUの告知放送並びに文字放送を利用しお知らせしました。  
募集人員は30名でしたが、JR東海のご厚意により、乗車人数を増やしていただき、42名の全員が試乗できました。  
以下は試乗された方の感想です。

- ・快適。技術に驚いた。生きているうちに乗れてうれしい。
- ・冥途の土産になった。開業後は今どこを走っているかわかるリアルタイムマップが欲しい。
- ・今後も継続して試乗を実施してほしい。（友人も乗りたいと…）
- ・モニターにキロ表示が出ているが、体感それほど感じなかった。
- ・リニアが浮くことは知っていたが、試乗で体験できて良かった。
- ・一生乗れないと思っていたが、今回乗れてよかった。

- 北原委員→鶴部の信号機ですが、国道の青信号が長く、町道側が青になっても右折車があると前に進めない状況が続き、3回～4回待って交差点に進入する状態です。時間の調整はできないか？

【回答】→飯田警察署の担当者へ連絡いたしました。朝の通勤時間帯の6:00～8:30までの間、町道側の青信号の時間を延長してくれました。あまり長くしすぎて国道が渋滞するのはあまり好ましくないので、少し様子を見てほしいと連絡がありました。  
ご協力をお願いいたします。

移動コナテナ局No.2測定結果（松川町交流センターみらい）

1 窒素酸化物

(1) 二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

【環境基準】1時間値が0.04 ppmから0.06ppmまでのゾーン内またはそれ以下であること。

項目	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値
有効測定日数	[日]	30	31	30	31	31								153
測定時間	[時間]	715	735	715	738	739								3642
月平均値	[ppm]	0.004	0.003	0.004	0.003	0.003								0.003
1時間値最高値	[ppm]	0.022	0.019	0.019	0.017	0.014								0.022
日平均最高値	[ppm]	0.007	0.007	0.006	0.006	0.005								0.007
日平均値が0.06 ppmを超えた日数	[日]	0	0	0	0	0								0
日平均値が0.04 ppm以上0.06 ppm以下の日数	[日]	0	0	0	0	0								0

(2) 一酸化窒素 (NO)

項目	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値
有効測定日数	[日]	30	31	30	31	31								153
測定時間	[時間]	715	735	715	738	739								3642
月平均値	[ppm]	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002								0.001
1時間値最高値	[ppm]	0.014	0.008	0.010	0.010	0.024								0.024
日平均最高値	[ppm]	0.002	0.002	0.003	0.003	0.005								0.005

(3) 窒素酸化物 (NOx : NO+NO<sub>2</sub>)

項目	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値
有効測定日数	[日]	30	31	30	31	31								153
測定時間	[時間]	715	735	715	738	739								3642
月平均値	[ppm]	0.005	0.003	0.005	0.004	0.006								0.005
1時間値最高値	[ppm]	0.028	0.025	0.022	0.020	0.027								0.028
日平均最高値	[ppm]	0.010	0.009	0.008	0.008	0.009								0.010
月平均値NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> )	[%]	82.0	83.9	76.7	74.6	58.9								74.0

2 浮遊粒子状物質 (SPM)

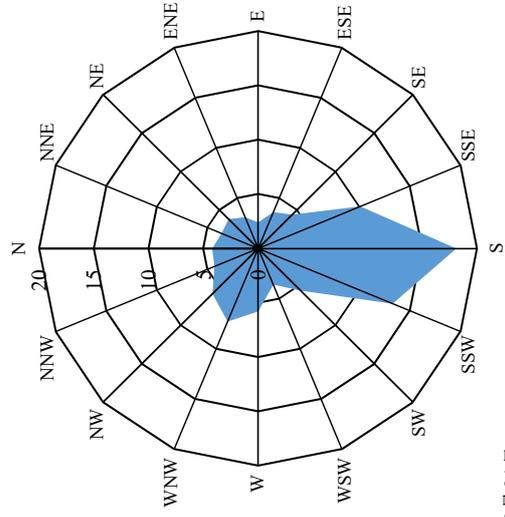
【環境基準】1時間値が0.10 mg/m<sup>3</sup>以下であり、かつ、1時間値が0.20 mg/m<sup>3</sup>以下であること。

項目	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値
有効測定日数	[日]	30	31	30	31	31								153
測定時間	[時間]	720	743	719	744	743								3669
月平均値	[mg/m <sup>3</sup> ]	0.015	0.011	0.012	0.016	0.011								0.013
1時間値最高値	[mg/m <sup>3</sup> ]	0.059	0.059	0.036	0.045	0.040								0.059
日平均最高値	[mg/m <sup>3</sup> ]	0.034	0.031	0.021	0.031	0.020								0.034
1時間値が0.20 mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	[時間]	0	0	0	0	0								0
日平均値が0.10 mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	[日]	0	0	0	0	0								0

3 風向 (WD) 及び風速 (WS)

項目	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値
有効測定日数	[日]	30	31	30	31	31								153
測定時間	[時間]	720	744	720	744	744								3672
平均風速	[m/s]	2.7	2.6	1.8	2.0	1.7								2.2
最多風向	[16方位]	SSW	S	S	S	S								S
最多風向の割合	[%]	16.7	17.1	20.4	27.8	18.1								19.5
1時間値の最大風速	[m/s]	8.2	8.4	6.1	6.1	7.4								8.4

風図 (8月)



注1) 測定期間は2023年4月1日～2023年8月31日  
 注2) 速報値であり、今後修正される可能性がある