

# 第21回 松川町リニア中央新幹線 建設工事対策委員会資料

令和4年(2022年)5月31日

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所  
中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)

1

## 本日のご説明内容

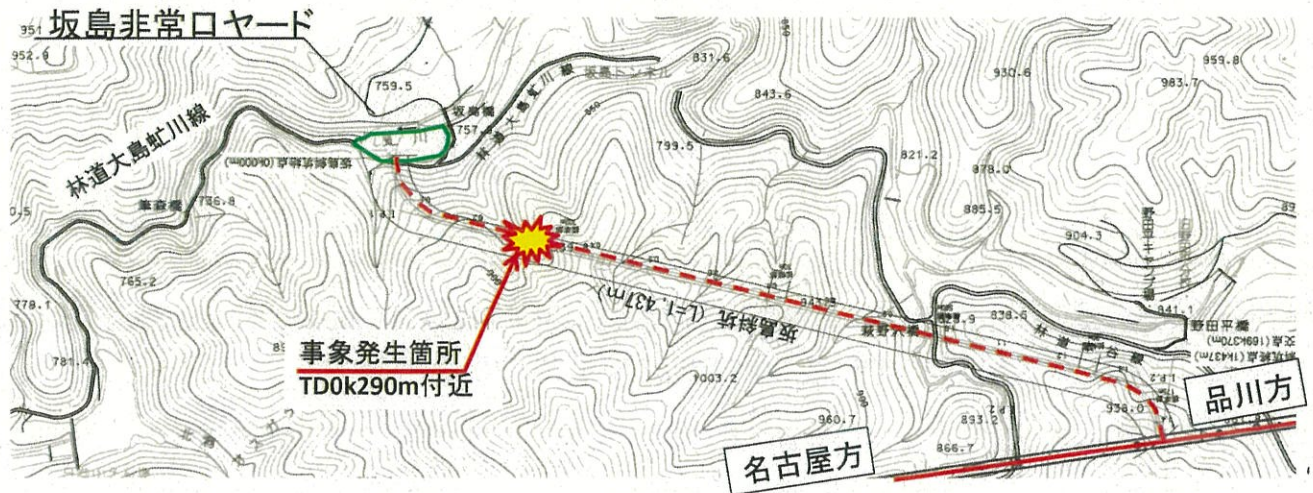
- ① 発生土運搬状況について
- ② 7月以降の松川IC方面の運行計画について

2



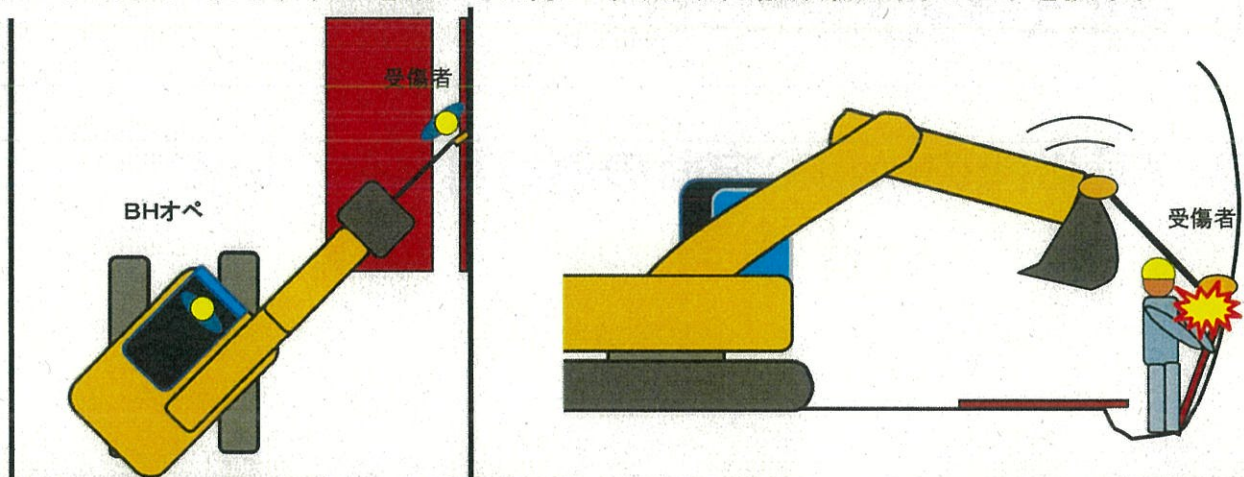
# 概 況

1. 発生日時 令和4年4月15日（金曜日）12時20分頃
2. 受 傷 者 トンネル作業員40歳
3. 請負会社 清水・大日本土木 工事共同企業体
4. 概 況 坂島斜坑内において、敷鉄板を敷設していた際、敷鉄板と吊り治具の間で左手を狭窄
5. 受傷程度 左手中指、人差指の骨折  
左手の裂傷（約5cm）



# 労働災害発生時の状況

・坂島斜坑で敷鉄板を敷設する作業を行っていたが、BHのオペレータと受傷者の意思疎通が上手く行えておらず、BHを動かした際に吊り治具と敷鉄板の間で左手を狭窄。





① 発生土運搬状況について

② 7月以降の松川IC方面の運行計画について

【現在】発生土運搬車両台数(松川町)

◎令和4年4月～令和4年6月(3箇月間)の日平均 [計画台数]

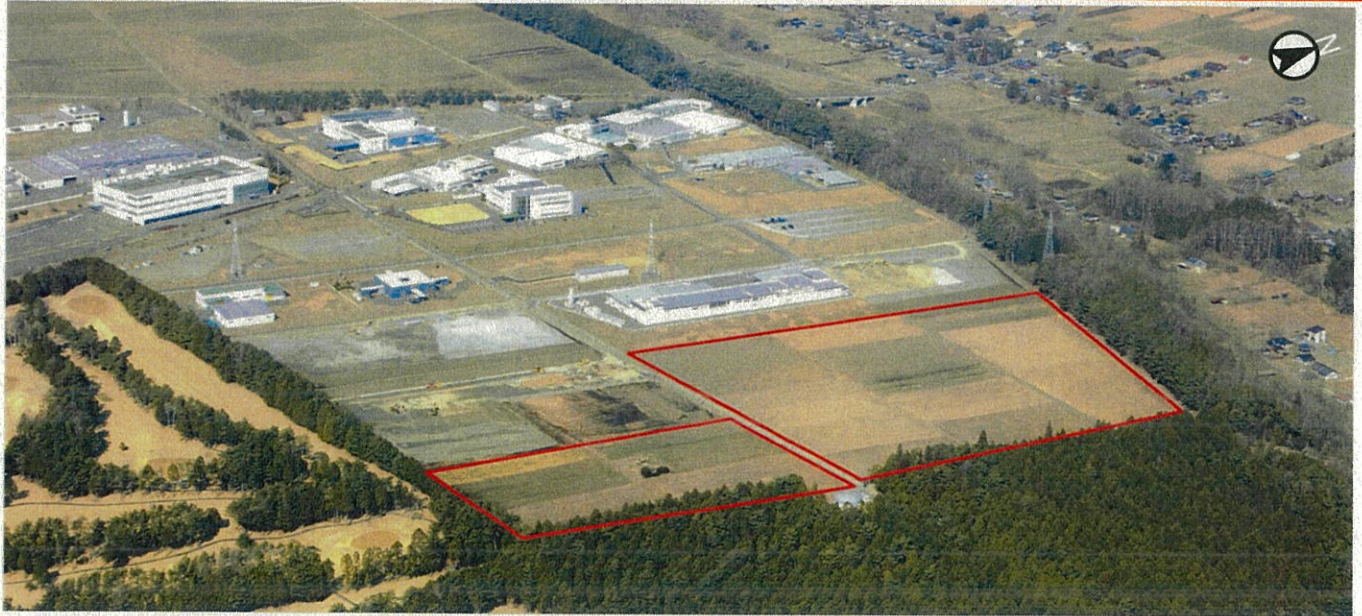


※「日平均」とは、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した数値です



## 伊那インター工業団地拡張(伊那市)

2021年7月松川町  
住民説明会資料



- ・ 運搬期間 … 令和3年10月 ~ 令和5年度末  
※松川インター大鹿線拡幅工事の完成後から運搬開始
- ・ 運搬台数 … 片道 約 50 台/日 (令和3年度末頃まで)  
片道 約 120 台/日 (上記以降)

7

## 【参考】下市田産業用地整備(高森町)

2021年7月松川町  
住民説明会資料



- ・ 運搬期間 … 令和3年7月 ~ 令和4年9月
- ・ 運搬台数 … 片道 150 台/日 (最大)

※現在、高森町により発生土運搬を実施中

8



# 発生土運搬に係る安全対策

2021年10月松川町  
第18回対策委員会資料



鶴部線鶴部信号付近  
側溝整備とカラー舗装(グリーンベルト)



松川インター大鹿線と神護原線交差点  
カーブミラー更新



古町境の沢線と神護原線交差点  
横断歩道復旧とカラー舗装



下垣外南信号交差点  
車止めポスト

# 発生土運搬に係る安全対策

2021年10月松川町  
第18回対策委員会資料



松川インター大鹿線(七楯神社前)  
車止めポストの設置(キングポスト)



松川インター大鹿線と神護原線交差点  
カラー舗装



松川インター大鹿線(東浦交差点)  
車止めポストの設置(キングポスト)



松川インター大鹿線と神護原線交差点  
外側線





松川インター大鹿線(伊那大島駅付近)  
R4.5 歩行者通路の設置



松川インター大鹿線(農協前交差点)  
R4.4.13 交通安全街頭指導

- 伊那大島駅付近において、歩行者の安全対策として歩行者通路を設置しました
- 交通安全運動の一環で、町内の通学路や横断歩道等で街頭指導を実施しました
- 地域の皆様、特に道路沿線の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、引き続き、工事の安全、環境の保全、地域住民の皆様との連携を重視して事業を進めてまいりますので、ご理解とご協力をお願い申し上げます

## 運行状況の確認(町道古町境の沢線)

- 町道古町境の沢線(的場橋)において、運行状況の確認を行いました

確認日：令和4年5月17日(火)  
時間：12時30分～15時30分

時間	総通行台数	JR車両台数(再掲)
13:00～13:30	67台	6台
13:30～14:00	74台	2台
14:00～14:30	55台	0台
14:30～15:00	47台	0台
15:00～15:30	88台	9台

当社車両の通行間隔  
概ね2～3分間隔

- 調査時間内においては、特段問題なく円滑に通行できていました
- 今後、台数が増加した場合においても、車両間隔が同程度であれば特段問題ないと考えられますが、引き続き運行状況を確認し、何か問題が生じた場合は、町と対応を協議してまいります



① 発生土運搬状況について

② 7月以降の松川IC方面の運行計画について

【予定】町内における発生土運搬(当面の予定)

発生土活用先 (日あたり片道)	時 期	令和3年度				令和4年度			
		1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
伊那インター工業団地拡張	( ) : 当初計画			(50) 18	(50) 27	(120) 80	(120) 120 ※	(120) 120	(120) 120
上赤須廃棄物置場跡地整備								60	60
その他の発生土活用先				▼(主)松川インター大鹿線半の沢道路改築(県事業)				▼前河原道路新設(町事業)	
道路整備	町道洞新線	(設計・用地・工事発注)				▼拡幅・新設		運行ルート切替	
	町道護岸線	(設計・用地・工事発注)				▼拡幅(一部)			

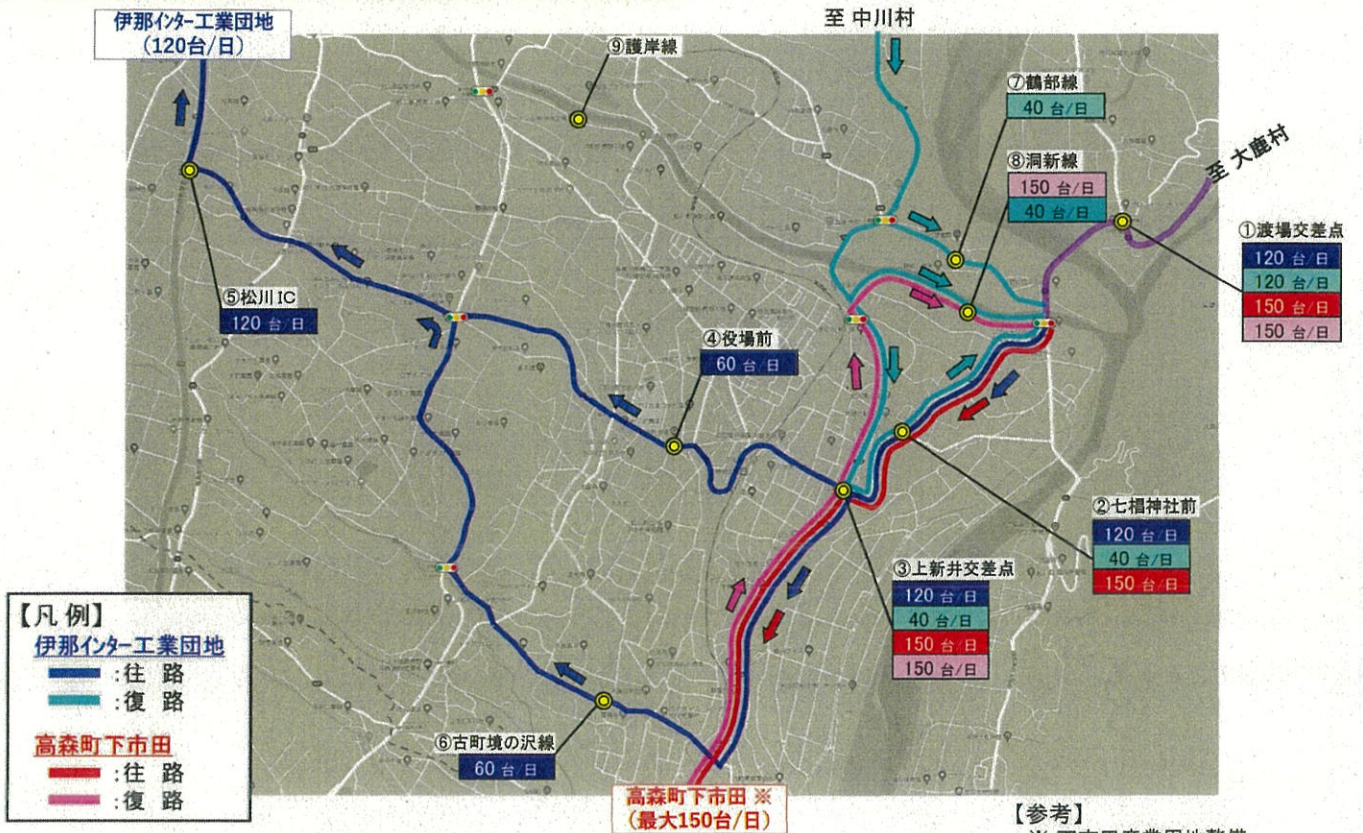
- 伊那インター工業団地については、当初、令和4年度初から平均120台/日で運行する計画でしたが、トンネル工事の進捗状況により、4月から6月までの間は、平均80台/日で運行しています
- 令和4年度第2四半期以降は、平均120台/日での運行を予定しており、運行ルート切替までの間は1ルートあたり平均60台/日となりますが、引き続き運行状況を確認し、何か問題が生じた場合は、町と対応を協議してまいります



# 【予定】発生土運搬車両台数(松川町)

20220531 松川町  
第21回対策委員会資料

◎令和4年7月～令和4年9月(3箇月間)の日平均



【参考】  
※ 下市田産業用地整備  
高森町により発生土運搬を実施中

※「日平均」とは、期間中の予定延総台数を予定工事稼働日数で割り戻した数値です

## お問い合わせ先

20220531 松川町  
第21回対策委員会資料

### JR東海

中央新幹線長野工事事務所 (大鹿分室)  
(住所) 長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2645-5  
(電話) 0265-39-2975

中央新幹線長野工事事務所  
(住所) 長野県飯田市元町5451  
(電話) 0265-38-6500

【受付：土・日・祝日・年末年始を除く 平日9時～17時】