

中央新幹線工事に関する発生土運搬 【実施について】

令和3年7月

東海旅客鉄道株式会社
中央新幹線長野工事事務所

1

はじめに

- 令和3年10月頃（松川インター大鹿線拡幅工事完成後）から当社にて発生土活用先への運搬を開始します
- 当面の運搬計画について、町の要請に沿って見直しました

当面の運搬先（松川町内を通行する必要がある場所）

- 伊那インター工業団地拡張（伊那市事業）
- 上赤須廃棄物置場跡地整備（駒ヶ根市事業）

※現在、高森町にて下市田産業用地整備（町事業）へ発生土運搬中

- 今後の発生土運搬計画は、発生土活用先の計画が決定次第、町と対応を協議のうえ、随時お知らせしてまいります

2

発生土活用先への運搬計画

3

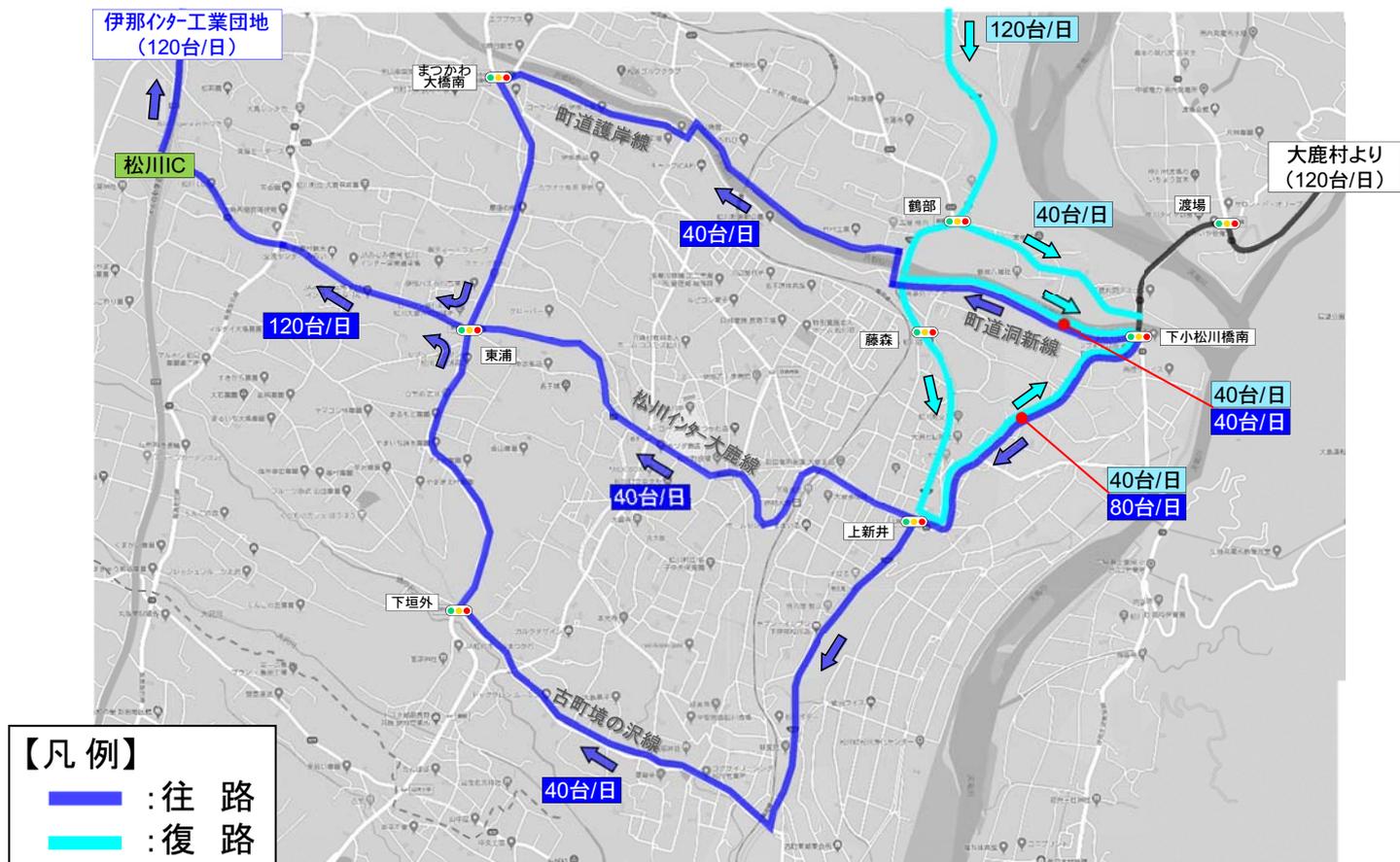
伊那インター工業団地拡張(伊那市)



- 運搬期間 … 令和3年10月 ~ 令和5年度末
※松川インター大鹿線拡幅工事の完成後から運搬開始
- 運搬台数 … 片道 約 50 台/日 (令和3年度末頃まで)
片道 約 120 台/日 (上記以降)

4

伊那インター工業団地拡張(伊那市)



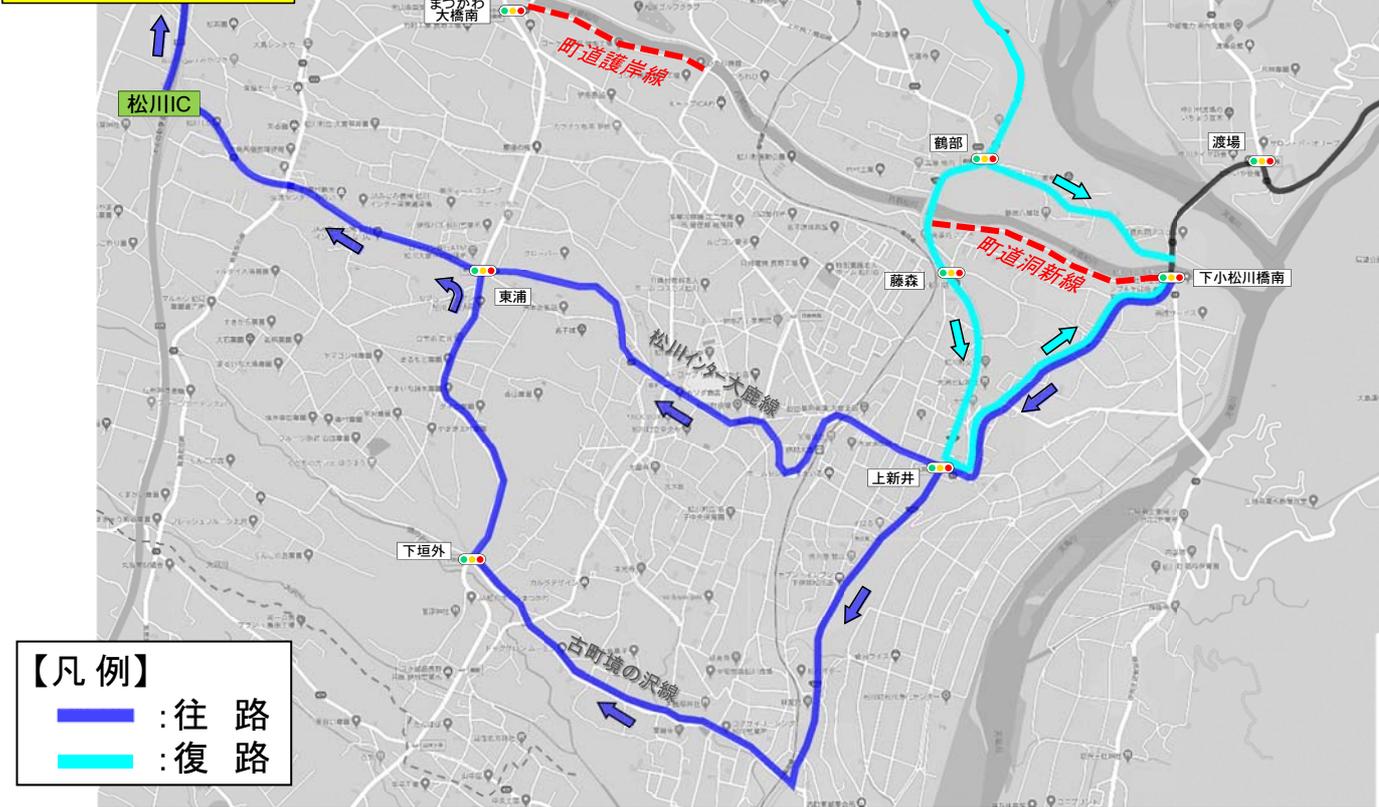
【概ねの通行時間帯】

往路: ① 8:30~10:30、②13:00~15:00

復路: ①10:30~12:30、②15:00~17:00

伊那インター工業団地拡張(伊那市)

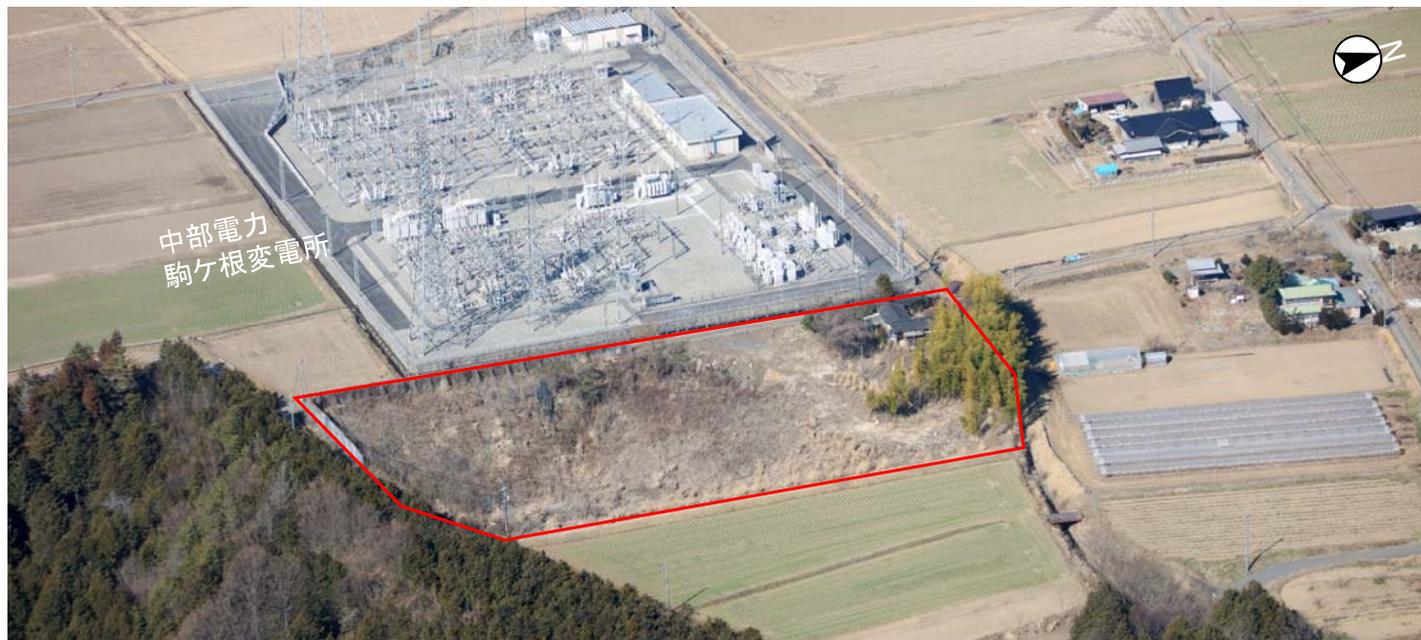
道路工事期間中



- 【凡例】
- 往路
 - 復路

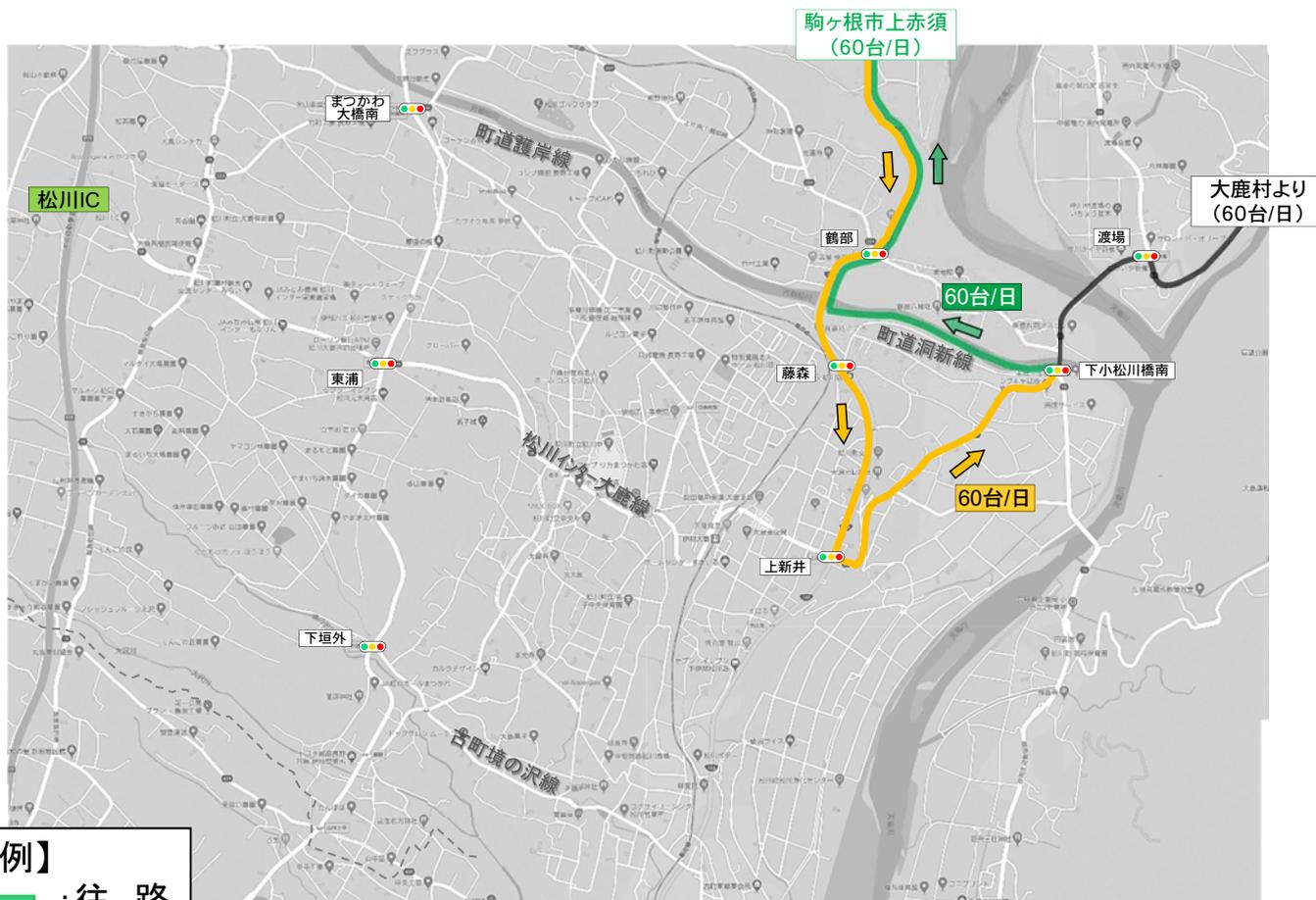
- 道路整備(拡幅・一部新設)を実施し、更なる車両分散を図ります
- 道路工事期間中、県道松川インター大鹿線・町道古町境の沢線の通行についてご理解をお願いいたします

上赤須廃棄物置場跡地整備(駒ヶ根市)



- 運搬期間 … 令和4年秋頃より半年程度
- 運搬台数 … 片道 約60台/日

上赤須廃棄物置場跡地整備(駒ヶ根市)

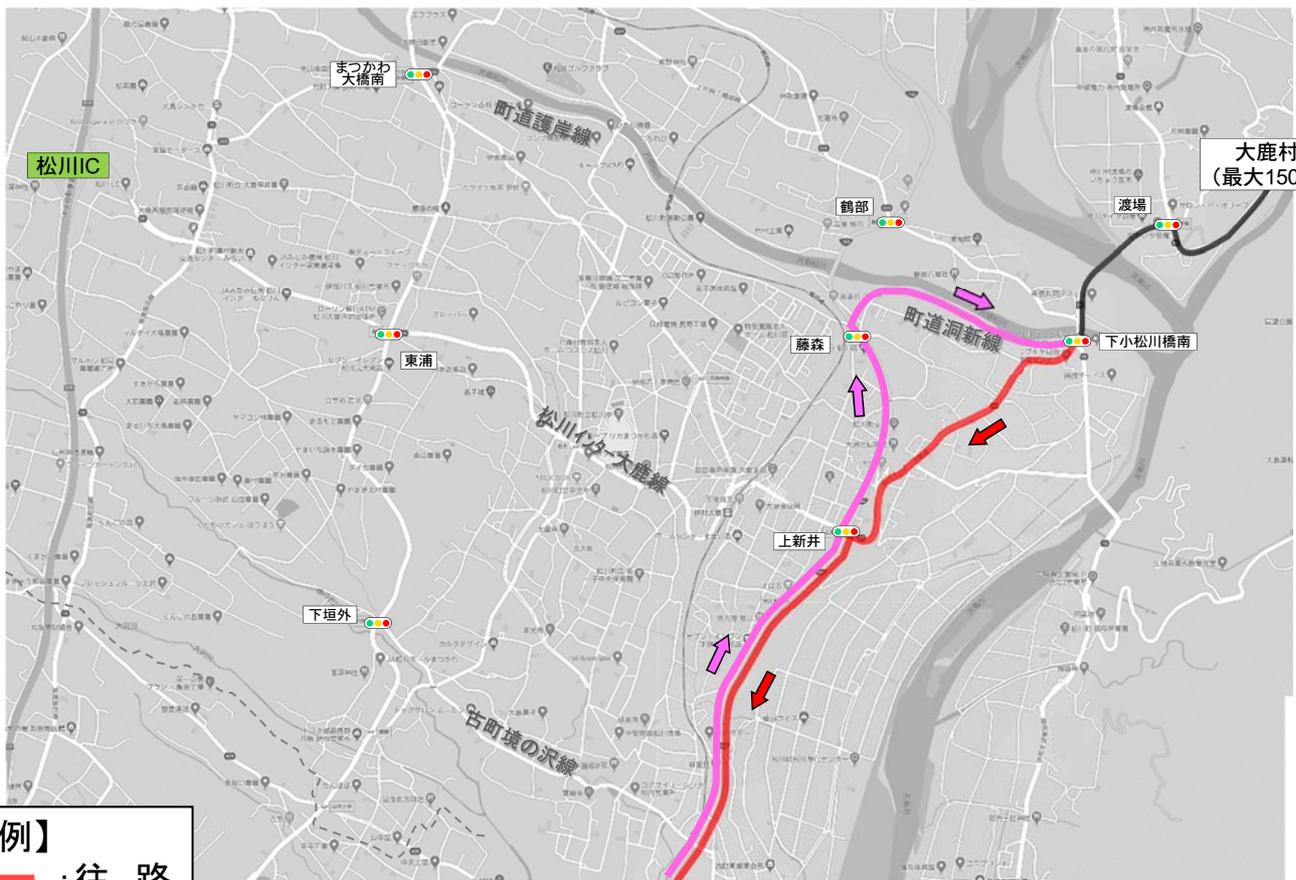




- ・ 運搬期間 … 令和3年7月 ~ 令和4年9月
- ・ 運搬台数 … 片道150台/日 (最大)

※現在、高森町により発生土運搬を実施中

※現在、高森町により発生土運搬を実施中



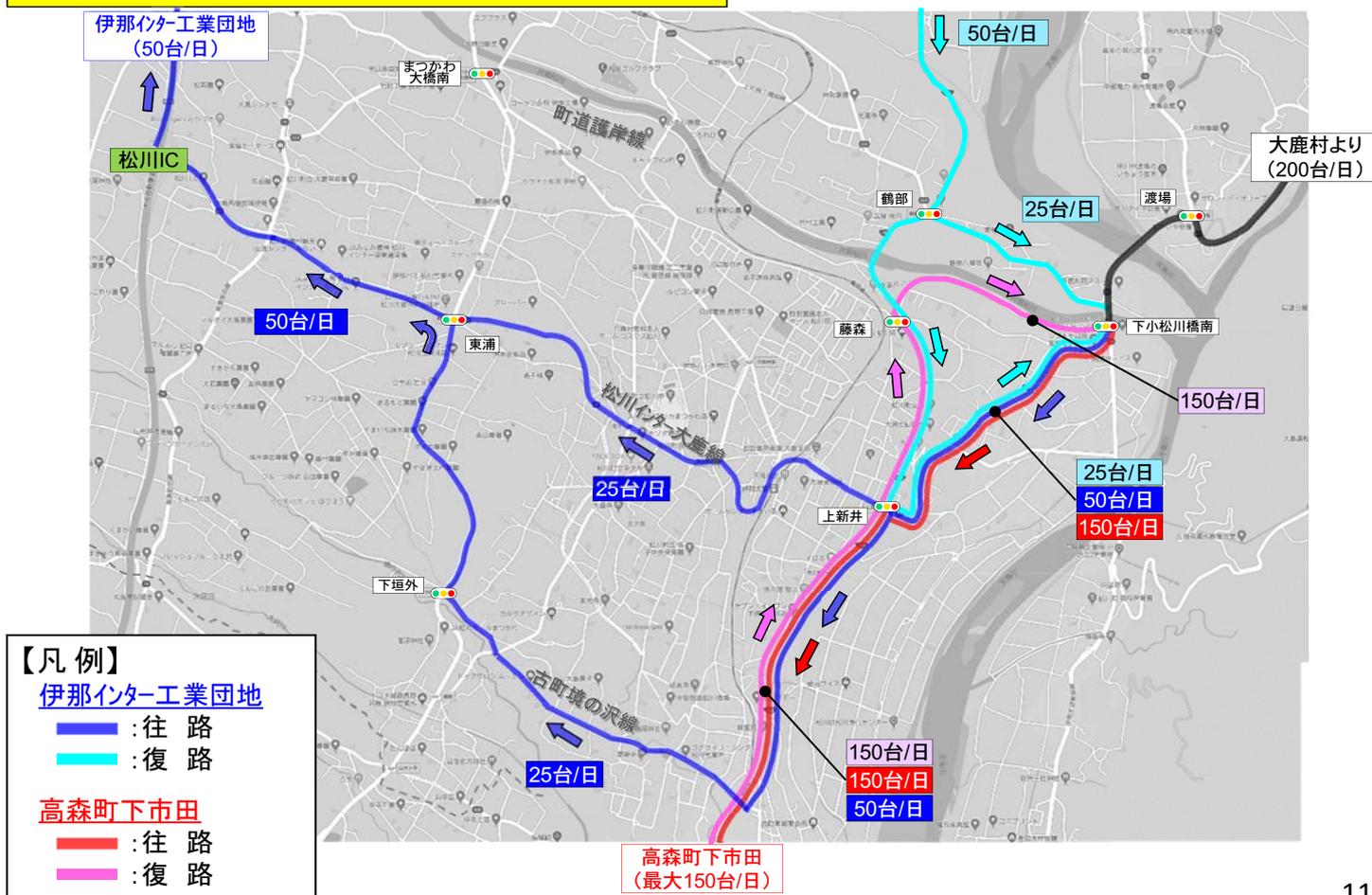
【凡例】
— : 往路
— : 復路

高森町下市田
(最大150台/日)

大鹿村より
(最大150台/日)

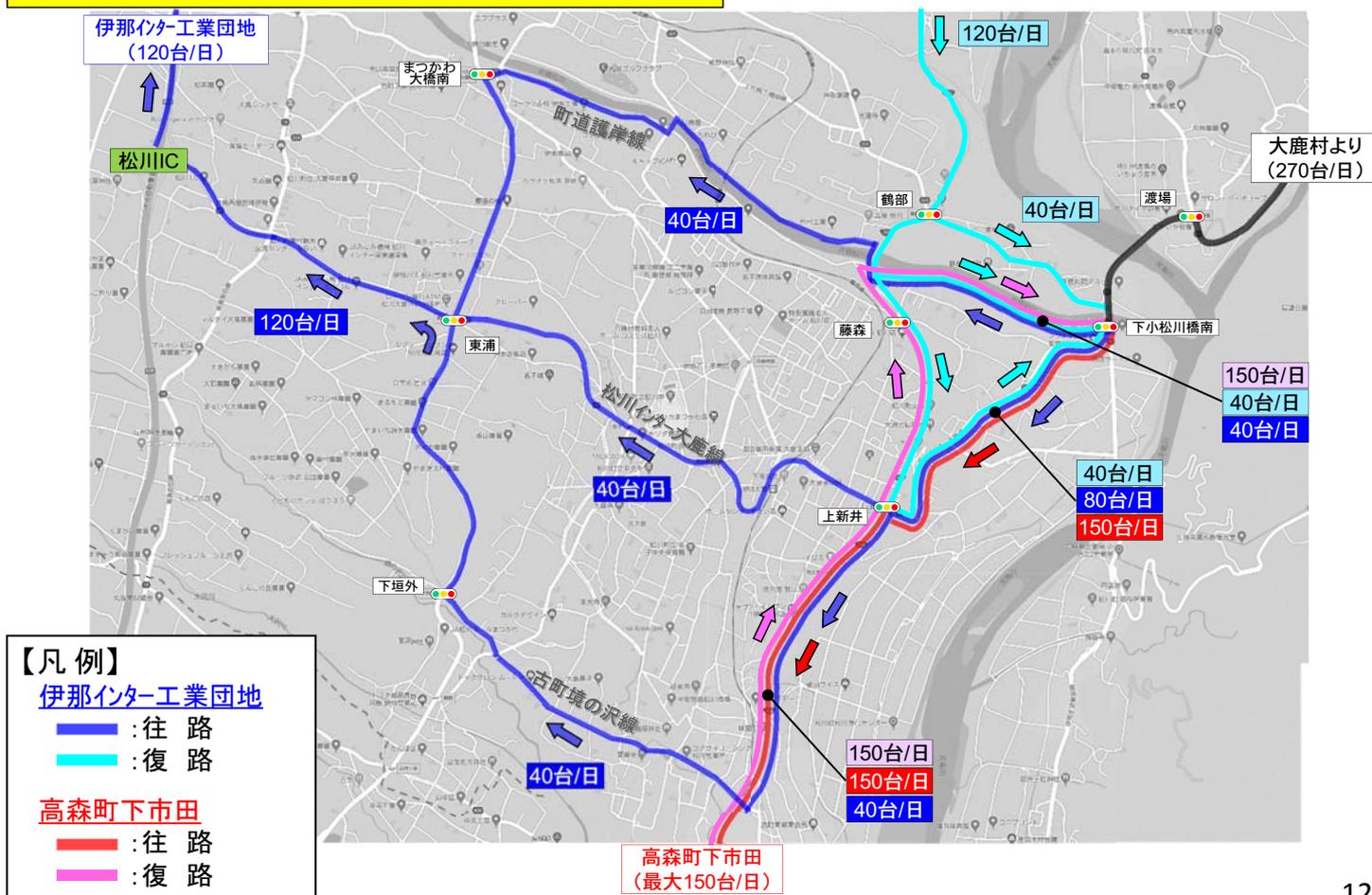
活用先への運搬計画(時期別ルート)

① 令和3年度(町道洞新線: 工事期間中)



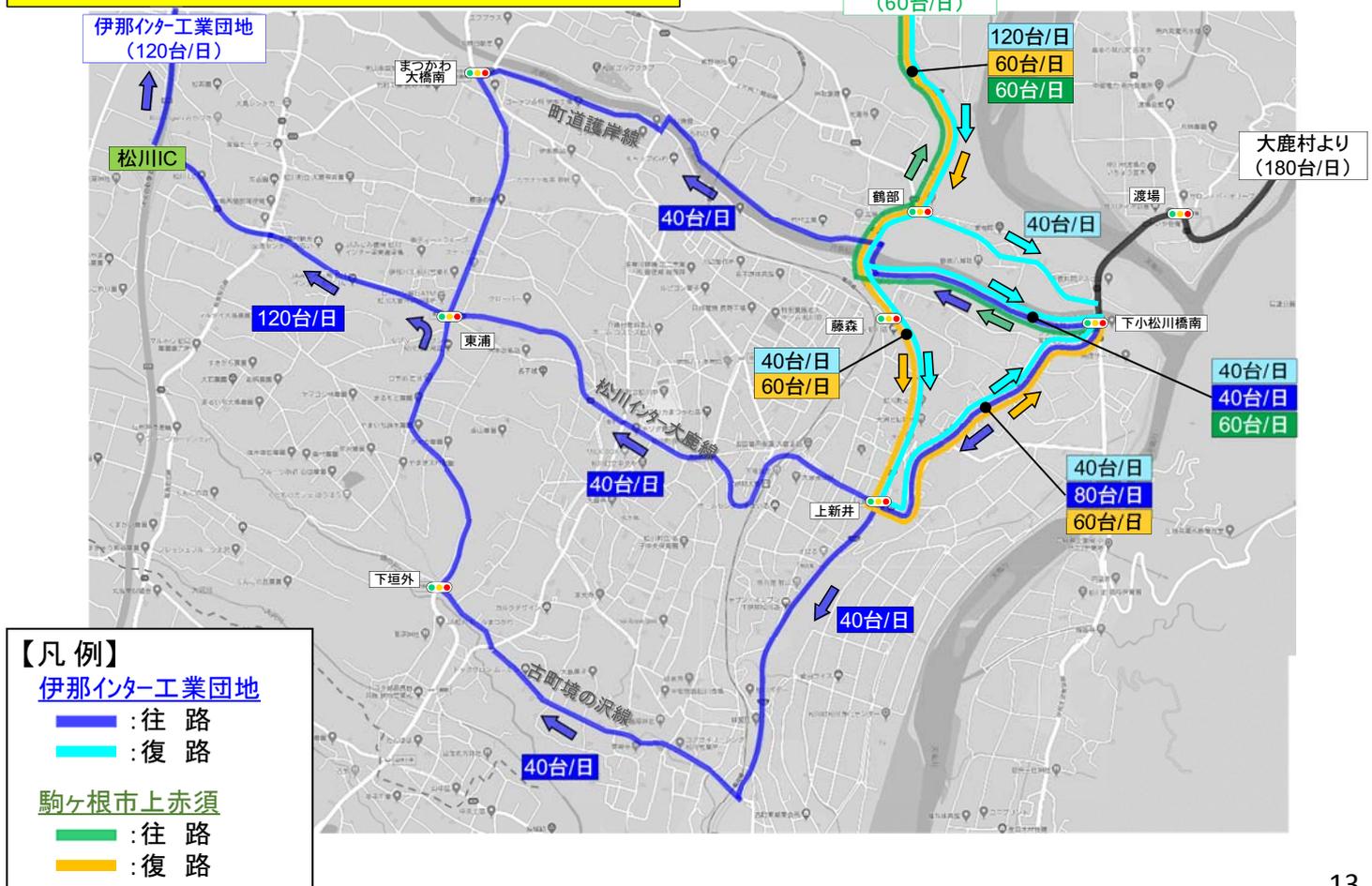
活用先への運搬計画(時期別ルート)

② 令和4年度(町道洞新線: 工事完了後)



活用先への運搬計画(時期別ルート)

③ 令和4年度(高森町への運搬完了後)



町内における発生土運搬(当面の予定)

発生土活用先 (日あたり片道)	時期	令和3年度				令和4年度				令和5年度			
		1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
伊那インター工業団地拡張				50	50	120	120	120	120	120	120	120	120
上赤須廃棄物置場跡地整備								60	60				
その他の発生土活用先		▼(主)松川インター大鹿線半の沢道路改築(県事業)				▼前河原道路新設(町事業)				検討中の活用先			
【高森町】下市田産業用地整備 日あたり片道(最大)			150	150	150	150	150						

- 令和5年度以降、大鹿村を出発する発生土運搬車両は、最大で550台/日(片道)を予定しています
※検討中の活用先(所在地)：松川町・中川村・駒ヶ根市・飯田市
- 発生土運搬の検討にあたっては、これまで地域の皆様から頂いたご意見をはじめ、町の要請(町内各路線への分散、松川IC以外のIC・SIC利用)に配慮して計画します

発生土運搬の運行計画

運搬時間帯：8時30分～17時00分（日曜・年末年始等の長期連休除く）

※地域のイベントや催事等が開催される場合は、
運行時間等について事前に調整させていただきます

(例)



- 安全運転には十分注意致しますがお気づきの点がございましたら当社までご連絡いただければ早急に対応いたします
- 発生土運搬に関する運行状況と予定については、町の広報誌等で定期的にお知らせいたします

15

松川町内における発生土を活用した事業

- 中央新幹線建設工事に伴うトンネル掘削土(発生土)は、自治体事業等により、地元地域の発展に繋がる形で有効活用していただいています
- 松川町内においても「前河原道路新設事業」への活用をはじめ、現在、複数の候補地において各関係機関で検討されています
- 町内での発生土活用は、地域の発展等の観点のみならず、同時複数箇所への運搬による分散化にも役立ちます
- 今後、町内での発生土を活用した事業実施にあたっては、地域の皆様におかれましてもご理解ご協力をお願いいたします

16

発生土運搬に伴う安全対策等

17

発生土運搬に伴う安全対策等

- 一般車両及び歩行者の安全確保を第一として安全対策を実施します
- 現在、町と連携して対策実施に向けて準備中です
- 運搬開始後、交通状況の変化に応じて追加対策を講じます

【実施内容】

○交差点・横断歩道等の危険箇所における安全対策

★安全設備の設置更新

(カーブミラー、キングポスト、注意喚起標識、カラー舗装化)

○発生土運搬車両通行時の安全対策

★“工事用車両減速区間”の設定(名子～上新井間、町道鶴部線)

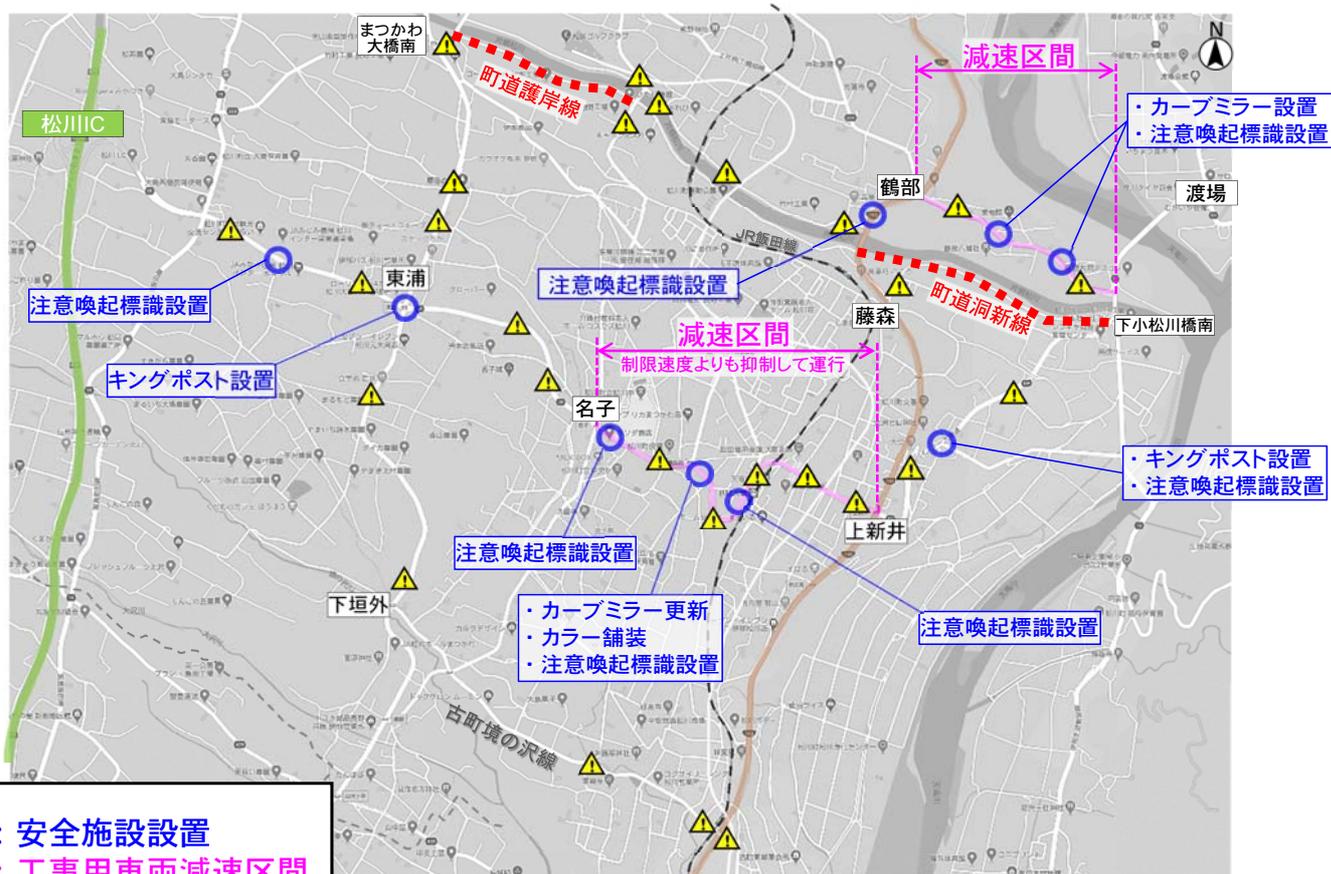
★工事用安全看板の設置

○大型車同士のすれ違い困難箇所における安全対策

★道路拡幅(町道洞新線、町道護岸線)

18

安全対策 位置図



- 【凡例】
- : 安全施設設置
 - : 工事用車両減速区間
 - ▲ : 工事用安全看板
 - : 道路整備

※実施の詳細については、関係機関と協議中です

安全設備の設置更新

キングポスト

東浦交差点(松川インター大鹿線)



七楯神社前(松川インター大鹿線)



(例) 渡場交差点



安全設備の設置更新

注意喚起標識

松川中学校付近(松川インター大鹿線)



伊那大島駅付近(松川インター大鹿線)



カーブミラー

鶴部線



(例)注意喚起標識 ※町内



安全設備の設置更新

カーブミラー・カラー舗装・注意喚起標識

神護原線交差点(松川インター大鹿線)



カーブミラー ※現状



(例)横断歩道前後のカラー舗装化



(例)注意喚起標識 ※町内



工事中安全看板

工事中安全看板

JAみなみ信州付近(松川インター大鹿線)



平石橋付近



神護原線交差点付近(古町境の沢線)



(例)安全看板の設置



23

発生土運搬に伴う安全対策(町道整備)

- 発生土運搬に伴う安全対策を契機として町道整備を行います

【町道洞新線(下小松川橋～小松川橋間)】

整備内容: 現道拡幅・一部新設(全線2車線化)

整備目的: ① 藤森交差点および周辺道路への交通影響の回避

② 町内各路線の運搬台数の平準化

③ 発生土運搬の本格化に向けた安全な運行ルート確保

【町道護岸線(平石橋～まつかわ大橋間)】

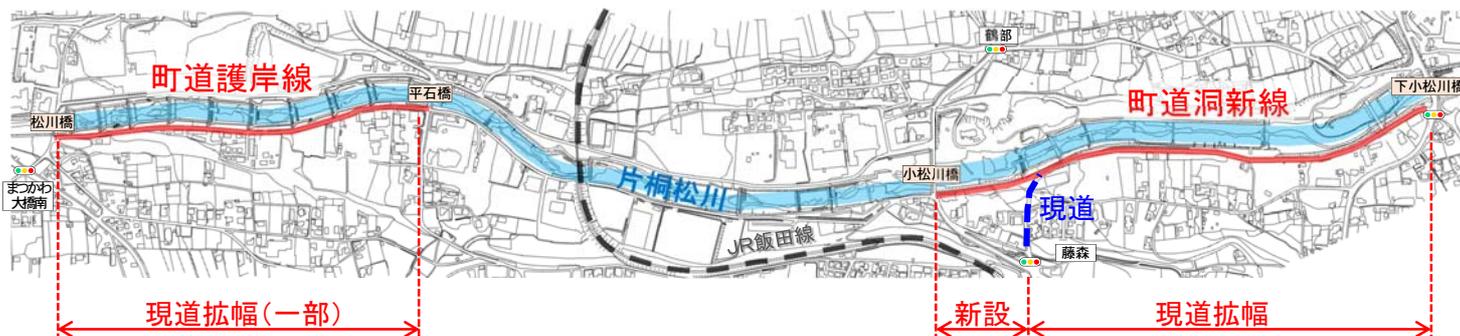
整備内容: 現道拡幅(一部)

整備目的: 大型車両同士のすれ違い場所確保

- 町道整備は、当社協力のもと、松川町事業として実施します
- 現在、設計及び関係機関との協議を実施中です
- 今後、準備ができ次第、すみやかに工事を実施いたします
- 完成後、運行ルートを切り替えて、更なる車両分散を図ります

24

発生土運搬に伴う安全対策(町道整備)

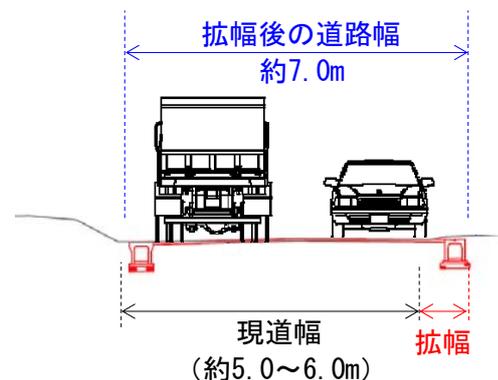


町道洞新線 整備イメージ

飯田市内 整備事例



計画断面図 (町道洞新線)



25

環境測定について

- 工事用車両の本格的な通行に先立つ現況把握を目的として、環境測定の実施を予定しています
〔測定項目〕 大気質(窒素酸化物・浮遊粒子状物質の濃度)、騒音、振動
- 測定の詳細は、町と調整したうえで決定いたします
- 測定結果は、定期的に町リニア対策委員会で報告いたします

(例)大気質測定



(例)騒音振動測定



26

発生土運搬・安全対策に関するロードマップ

発生土活用先 (日あたり片道)	時 期	令和3年度				令和4年度				令和5年度			
		1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
伊那インター工業団地拡張				50	50	120	120	120	120	120	120	120	120
上赤須廃棄物置場跡地整備								60	60				
その他の発生土活用先		▼(主)松川インター大鹿線半の沢道路改築(県事業)				▼前河原道路新設(町事業)				検討中の活用先			
【高森町】下市田産業用地整備 日あたり片道(最大)		150	150	150	150	150							
			当社 運搬開始			運行ルート 切替							
安全対策	【安全施設設置】 カーブミラー、キングポスト、 注意喚起標識、カラー舗装化	-----											
道路整備	町道洞新線	▼拡幅・新設 (設計・用地・工事発注)											
	町道護岸線	▼拡幅(一部) (設計・用地・工事発注)											

27

地域の皆様から頂いた主なご意見

地域の皆様から頂いた主なご意見

【運行ルート・台数】

- 片桐松川沿い道路のみに多くの台数を集中させるのは望ましくない
 - 町内各路線を分散し、台数を低減させた計画とするべき
 - 町の中心部に多数の車両が通ることのないように検討してほしい
 - 松川インターではなく別のインターを利用することを検討して欲しい
 - 観光産業道路である松川IC～東浦間は、観光シーズンを除くなど配慮してほしい
- 町内各路線を分散させ、1つの路線への台数集中を最大限避けるとともに、運搬台数に配慮した計画に変更しました
- 運搬車両における運行サイクル等を検証するとともに、関係機関との調整により、松川IC以外のIC・SICを活用した計画に変更しました
- 観光産業道路である松川IC～東浦間については、観光シーズンのみならず、運搬台数を低減させた計画(往路のみ、歩道側通行)に変更しました

29

地域の皆様から頂いた主なご意見

【安全対策】

- 松川インター大鹿線と町道神護原線との交差点は見づらいため配慮してほしい
 - 老人や子供が多く、現在でも大型車通行に恐怖を感じている
 - 平石橋は、通学路になっているため、台数低減をはじめとする対策が必要
- 町内各路線の分散、他IC・SICの活用により、1つの路線への台数集中を最大限避けるとともに、運搬台数に配慮した計画に変更しました
- 各危険箇所に応じた安全対策(カラー舗装化、カーブミラー設置更新、注意喚起標識等)の実施に加えて、特定減速区間の設定により、安全な通行に努めてまいります

JA選果場付近



商店街付近



平石橋付近



30

地域の皆様から頂いた主なご意見

【安全対策】

- もなりん付近には右折レーンを設置してほしい
 - 的場橋付近は狭隘であり、危険であるため、対策を講じてほしい
 - 東浦交差点は狭く、危険であるため、歩行者(特に子供)の対策を講じてほしい
 - 登下校時間帯への対策として、誘導員配置を検討してほしい
- 町内各路線の分散、他IC・SICの活用により、1つの路線への台数集中を最大限避けるとともに、運搬台数に配慮した計画に変更しました
 - 右折による渋滞、横断者への対策として、注意喚起標識や安全看板による注意喚起を図るとともに、ダンプ運転手に対して、『思いやり運転、ゆずり合い運転』の啓発・指導を実施してまいります
 - 交通量調査の結果や通行時間帯を踏まえて、注意喚起標識や安全看板による注意喚起を図った計画としました
 - 東浦交差点や七相神社前交差点においては、安全対策としてキングポストを設置してまいります
 - 登下校時の児童・学童を最優先に配慮した運行を行ってまいります

31

地域の皆様から頂いた主なご意見

【環境対策】

- 健康、果物への被害が心配
 - 環境測定を定期的実施して報告してほしい
 - 藤森交差点は、急勾配で、排気ガス・騒音・粉じんの問題がある
- 町内各路線の分散、他IC・SICの活用により、1つの路線への台数集中を最大限避けるとともに、運搬台数に配慮した計画に変更しました
 - 運搬期間中は、運搬ルート上での環境測定を実施し、環境状況をモニタリングしてまいります
 - 環境測定の結果は、定期的に町リニア対策委員会で報告してまいります
 - 安全な通行の確保、環境影響の低減を目的に、町道洞新線の一部新設を実施し、藤森交差点を回避する計画としました

32

おわりに

- これまでに地域の皆様から頂いたご意見、町からの要請を踏まえて、当面の発生土運搬計画を見直しました
- 今後、町と連携して安全対策を実施するとともに本年10月以降、発生土運搬を開始いたします
- 令和5年度以降の運搬計画は、発生土活用先の計画が決定次第、町と対応を協議のうえ、随時お知らせしてまいります
- 地元の皆様には長期にわたり大変ご不便をおかけ致しますが、中央新幹線の建設及び発生土を活用した事業の実施に伴う発生土運搬車両の通行にご理解とご協力をお願い申し上げます

33

お問い合わせ先

J R 東海

中央新幹線長野工事事務所（大鹿分室）

（住所）長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2645-5

（電話）0265-39-2975

中央新幹線長野工事事務所

（住所）長野県飯田市元町5451番地

（電話）0265-38-6500

【受付：土・日・祝日・年末年始を除く平日9時～17時】

松川町役場 リニア対策課

（住所）長野県下伊那郡松川町元大島3823

（電話）0265-36-3156

34